

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05766

2012

08 октября

Марка транспортного средства	ИМЯ-М
Тип транспортного средства	3006
Модификации	3006-0000010, 3006-0000010-01, 3006-0000010-02, 3006-0000010-03, 3006-0000010-04
Коммерческое наименование	-
Базовое транспортное средство	Ford Transit (VAN): FAA6, FAE6 (для мод. 3006-0000010); FAB6, FAF6 (для мод. 3006-0000010-01); FAC6, FAG6 (для мод. 3006-0000010-02); FAD6 (для мод. 3006-0000010-03, 3006-0000010-04)
Категория транспортного средства	M₂, автобус класса B
Код ОКП	45 1713 (для мод. на базе FAA6, FAE6) 45 1724 (для мод. на базе FAB6, FAC6, FAD6, FAF6, FAG6)
Код VIN	X8930060??0AC4...
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество Компания «ИМЯ-М» (ЗАО Компания «ИМЯ-М») Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр. 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций на базе ТС:	FAE6, FAF6, FAG6	FAA6, FAB6, FAC6, FAD6
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние	4x2/задние (кроме мод. с дв. H9FB); 4x2/ задние или 4x4/ все (мод. с дв. H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя: – переднее поперечное	– переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа/ по одной распашной двери с каждой стороны кабины; с одной боковой, сдвижной дверью по правой стороне салона; с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью	

РОСС RU.MT22.E05766

для модификаций:	<u>3006-0000010</u>	<u>3006-0000010-01</u>	<u>3006-0000010-02</u>	<u>3006-0000010-03,</u> <u>3006-0000010-04</u>
На базе транспортных средств:	FAA6, FAE6	FAB6, FAF6	FAC6, FAG6	FAD6
Количество мест:				
- сидение водителя			1	
- сидения пассажиров	9	9 или 11	9, 11 или 14	9, 11, 13, 14, 15, 16, 17 или 18
Пассажировместимость, чел	9	9 или 11	9, 11 или 14	9, 11, 13, 14, 15, 16, 17 или 18
Габаритные размеры, мм				
- длина	4863 ¹	5230 ^{1,2}	5680 ^{1,2}	6403 ^{1,2}
- ширина		2084		2194
- высота	1997...2454	1994...2666	2325...2664	2623...2674
База, мм	2933	3300		3750
Колея передних/задних колес, мм	1737...1745/1700...1708 (FAA6, FAB6, FAC6 с одинарными задними колесами); 1737...1757/1710...1721 (FAE6, FAF6, FAG6 с одинарными задними колесами); 1737...1745/1642 (FAD6 со сдвоенными задними колесами)			
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	1900...2400	2000...2500	2050...2350	2500...2800
Полная масса транспортного средства, кг	2600...3300	2800...3500	2800...3500	4250...4600
Максимальная масса, приходящаяся:				
- на переднюю ось	1450...1700	1500...1850	1600...1850	1600...1850
- на заднюю ось	1475...2150	1650...2250	1760...2250	2950...3300
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

для модификаций базовых ТС:	<u>FAA6, FAB6, FAC6, FAD6</u>				<u>FAE6, FAF6, FAG6</u>					
Двигатель (марка, тип)	FORD									
	<u>GZFA</u>	<u>PHFA</u>	<u>JXFA</u>	<u>H9FB</u>	<u>SAFA</u>	<u>P8FA</u>	<u>QVFA</u>	<u>SRFA/</u> <u>SRFC</u>	<u>PGFA</u>	
	бензиновый	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха								
- количество и расположение цилиндров		4, рядное			5, рядное	4, рядное				
- рабочий объем, см ³	2261	2402			3199	2198				
- степень сжатия	9,7	17,5								
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (5250)	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	81 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	285 (1750)	300 (180... 2000)	350 (180... 2400)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное							

POCC RU.MT22.E05766

для двигателя:	<u>GZFA</u>	<u>PHFA</u>	<u>JXFA</u>	<u>H9FB</u>	<u>SAFA</u>	<u>P8FA</u>	<u>QVFA</u>	<u>SRFA/ SRFC</u>	<u>PGFA</u>
Система питания	много- точеч- ный впрыск	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11- 12K532 -D?/ -E?/-F? 9C11- 12K532 -K?/-L?/ -U?/-V?	6C11- 12K532 -G?/-H? 9C11- 12K532 -M?/-N?	6C11- 12K532 -L?/-M? 9C11- 12K532 -A?/-C? -D?	8C11- 12K532 -A?/-C? 9C11- 12K532 -E?/-F? -B?	6C11- 12K532 -A? 9C11- 12K532 -G?	6C11- 12K532 -B?/-C? 9C11- 12K532 -G?	8C11- 12K532 -N?/-P? -AB? 9C11- 12K532 -H?/-J?/ -S?	8C11- 12K532 -D?/-E? -AB? 9C11- 12K532 -Y?/-Z?
ТНВД (марка, тип)	-	Denso, 6C1Q-9B395-B?				Denso, 6C1Q-9B395-A?			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G- 9F593- A?	Denso, 6C1Q- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546- B?	Denso, 7C16- 9K546- A?	Denso, 6C1Q- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546-B?			
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI, 6C1Q- 6K682-D?	Garrett, 6C1Q- 6K682- E?	Garrett, 7C16- 6K682- A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?			Honey- well/ Garrett, 8C1Q- 6K682- B?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11- 9600- D?	6C11-9600-B?			8C16- 9600- A?	6C11-9600-C?			
Система зажигания	элект- ронная, бескон- тактная	-							
Катушка зажигания (марка, тип)	Viste- on	-							
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G- 12A366 -B?	-							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глу- шителя, катали- ческий нейтра- лизатор	один глушитель, каталический нейтрализатор							
Глушитель (марка, тип)	14893 46+ 14510 35	1452530/1516035			2850020 297/285 0020262 /285002 0263	1452530/1516048		1452530	
Нейтрализатор (марка, тип)	14439 76/ E4053 033	1497250/1509964/ E4039169/E4056300			244007	1497172/1509951/ E4039164/ E4056298		1497172/ 1509951/ E403916 4/E4046 229/E40 60338	1497250/ E403916 4/E4046 229

POCC RU.MT22.E05766

для двигателя:	<u>GZFA</u>	<u>PHFA</u>	<u>JXFA,</u> <u>H9FB</u>	<u>SA</u> <u>FA</u>	<u>P8FA</u>	<u>QVFA</u>	<u>SRFA, SRFC,</u> <u>PGFA</u>
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	MT75-UG		MT82/ MT82-AWD		VXT2-Mod		VMT6
	механическая, с ручным управлением						
- число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа:							
	I-	4,20	5,44		3,80		3,82
	II -	2,24	2,84		2,14		2,15
	III -	1,37	1,72		1,35		1,28
	IV-	1,00	1,22		0,92		0,87
	V-	0,76	1,00		0,67		0,94
	VI-	-	0,79		-		0,79
	3.X. -	3,60	4,94		3,72		5,43
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная для мод. 4x4: одинарная, передняя- конически-цилиндрическая, задняя- гипоидная				одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи	5.11, 5.44 или 5.88	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27 (4x2), 4.27 (4x4)	3.58 или 4.10	4.23	4.23 или 4.54	4.36/4.93 (кроме V и VI передач), 3.05/3.45 (для V и VI передач)
Подвеска	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной						
- передняя	устойчивости или без него						
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него						
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня – рейка", рулевой привод с гидроусилителем						
Тормозные системы							
- рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних – барабанные или дисковые						
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы						
- стояночная (марка, тип)	механический привод к тормозным механизмам задних колес						

РОСС RU.MT22.E05766

Шины	- марка	- размер	- индекс несущей способности	- категория скорости
FAA6, FAB6, FAC6, FAD6	-	185/75R16C	104/102	R
	-	195/75R16C	107/105	R
	-	205/75R16C	110/108	R
	-	215/75R16C	113/111, 116/114	R
FAE6, FAF6, FAG6	-	195/70R15C	100/98, 104/102	R
	-	185/75R16C	104/102	R
	-	195/75R16C	107/105	R
	-	205/65R16C	107/105	T
	-	215/75R16C	113/111, 116/114	R
	-	235/45R18	98	W
	-			
Оборудование транспортного средства	отопитель салона, центральная блокировка дверей (по заказу), подушки безопасности водителя и передних пассажиров (по заказу), кондиционер (хладагент R134A); люк в крыше			

ИМЯ-М 3006

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на пяти страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «08» октября 2009 г.

РОСС RU.MT22.E05766

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На внутренней части проема правой, задней, сдвижной двери транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 В проеме правой, задней, сдвижной двери транспортного средства снизу, справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	0	0	6	0	?	?	0	A	C	4	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз 4-9: обозначение модификаций транспортного средства:
"300600" – ИМЯ-М 3006-0000010,
"300601" – ИМЯ-М 3006-0000010-01,
"300602" – ИМЯ-М 3006-0000010-02,
"300603" – ИМЯ-М 3006-0000010-03,
"300604" – ИМЯ-М 3006-0000010-04

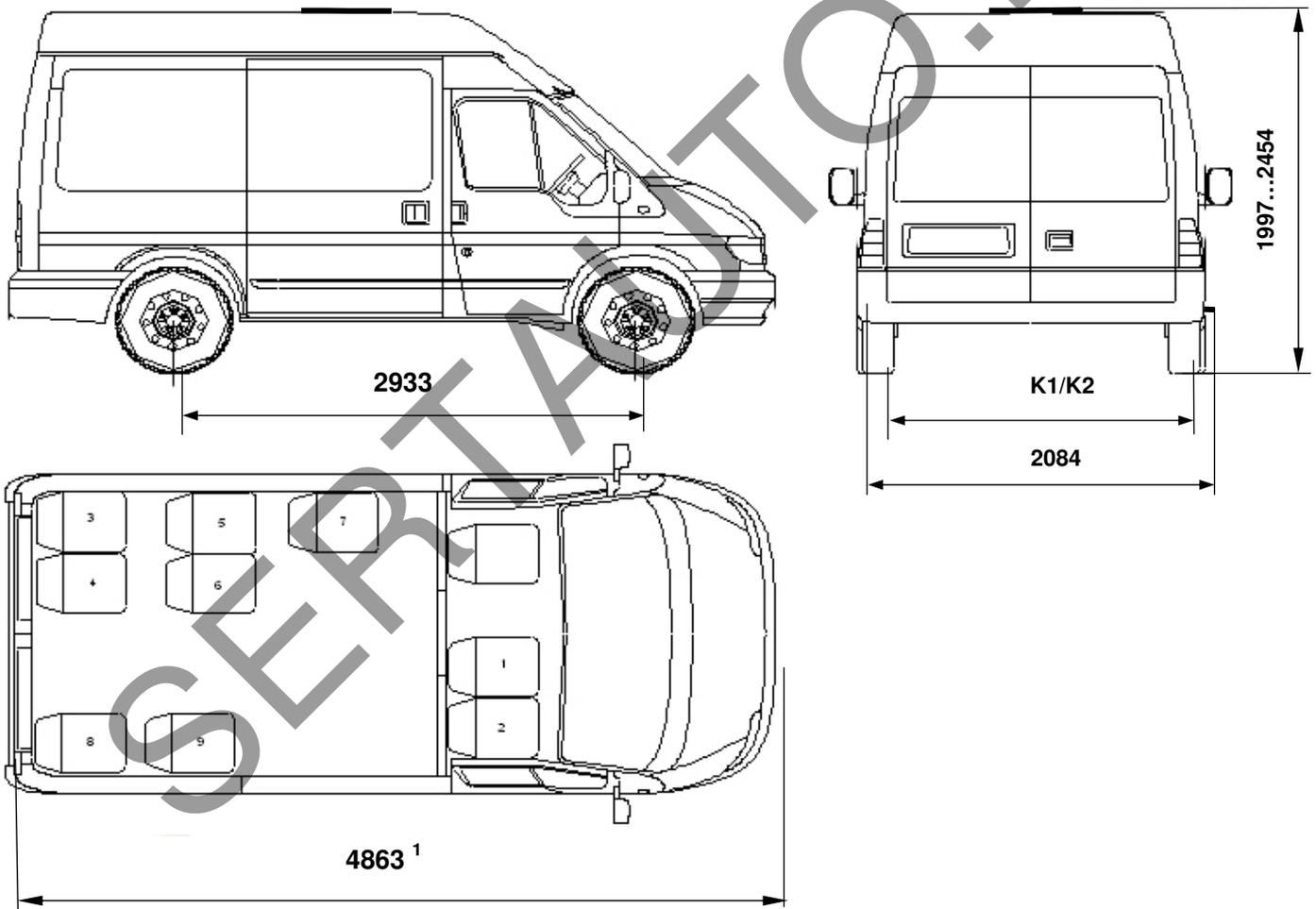
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" – постоянна

поз. 12-14: AC4 - код изготовителя (совместно с WMI) –
ЗАО «Компания «ИМЯ-М»

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05766

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"ИМЯ-М 3006-0000010
(модификация)

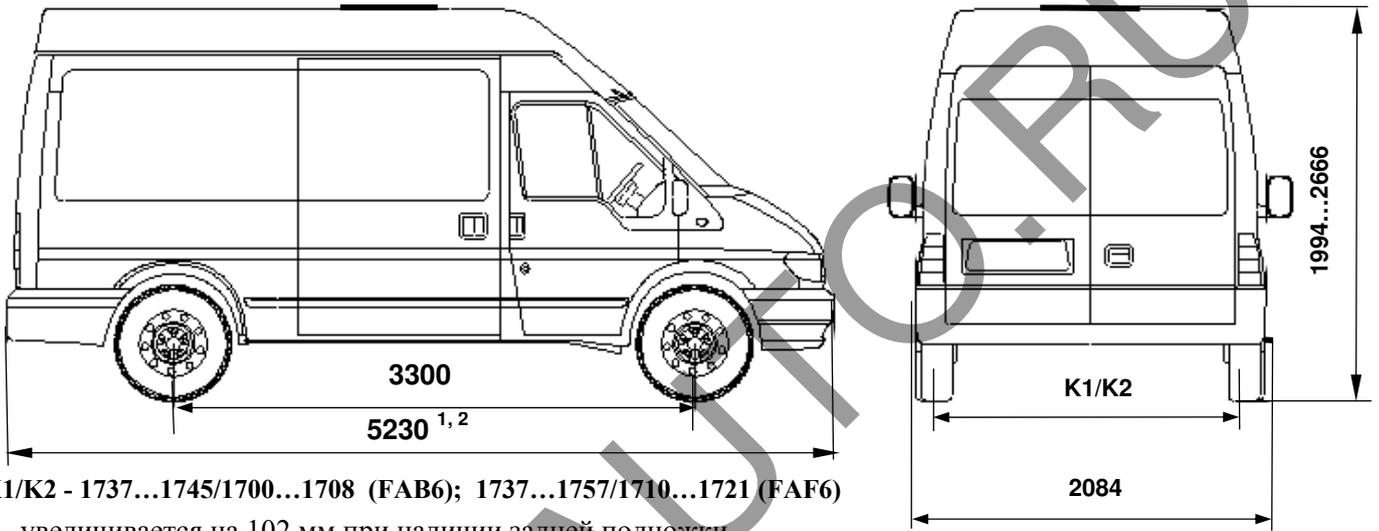
K1/K2	1737...1745/1700...1708 (FAA6); 1737...1757/1710...1721 (FAE6)
-------	---

1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

РОСС RU.MT22.E05766

Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства"

ИМЯ-М 3006-0000010-01
(модификация)

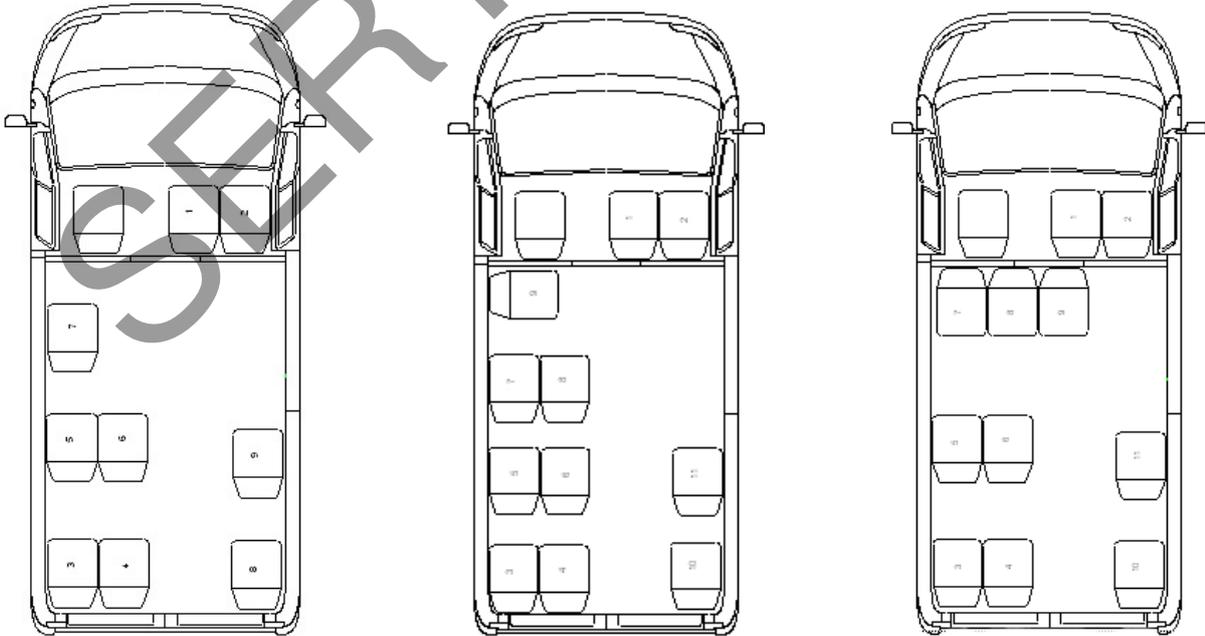


K1/K2 - 1737...1745/1700...1708 (FAB6); 1737...1757/1710...1721 (FAF6)

1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

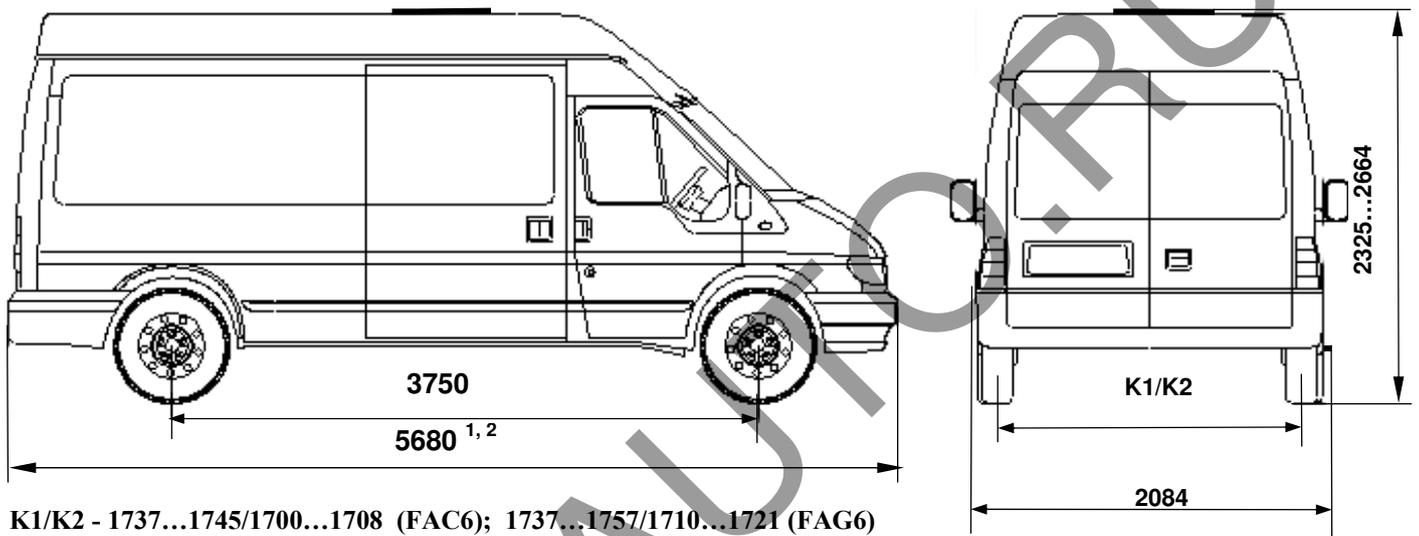
Варианты планировки салона:



РОСС RU.MT22.E05766

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ИМЯ-М 3006-0000010-02
(модификация)

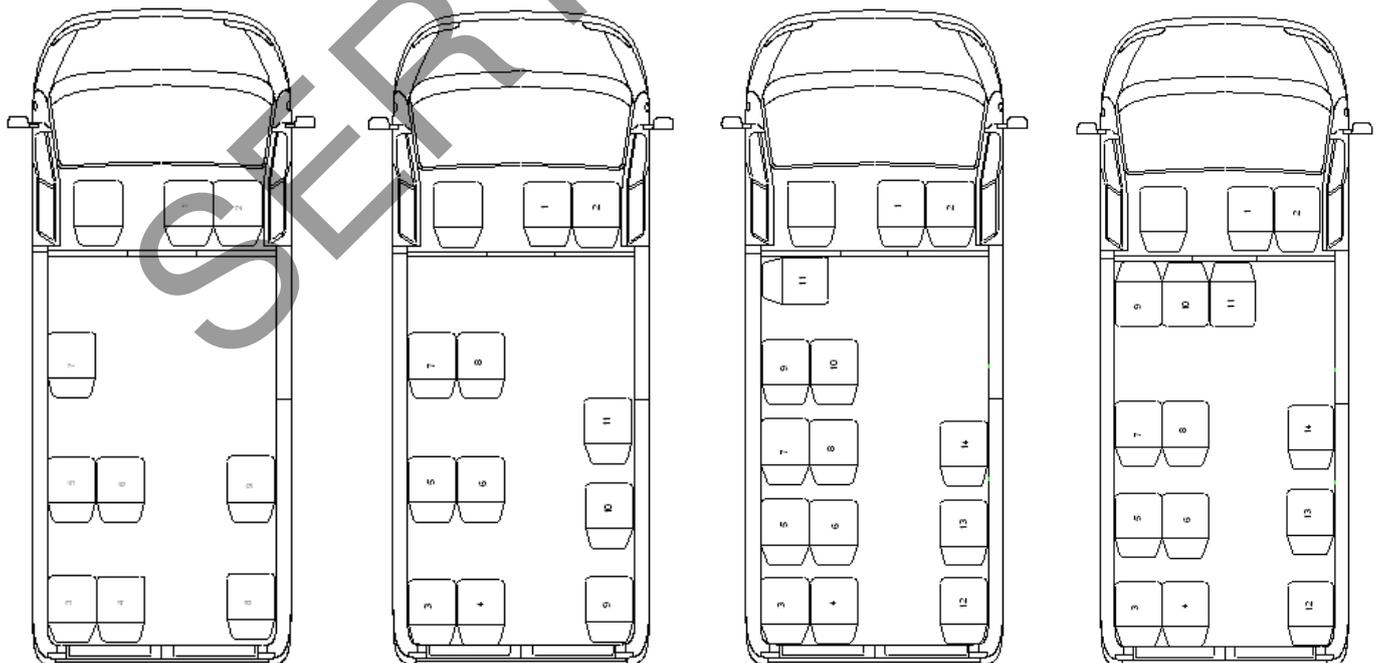


K1/K2 - 1737...1745/1700...1708 (FAC6); 1737...1757/1710...1721 (FAG6)

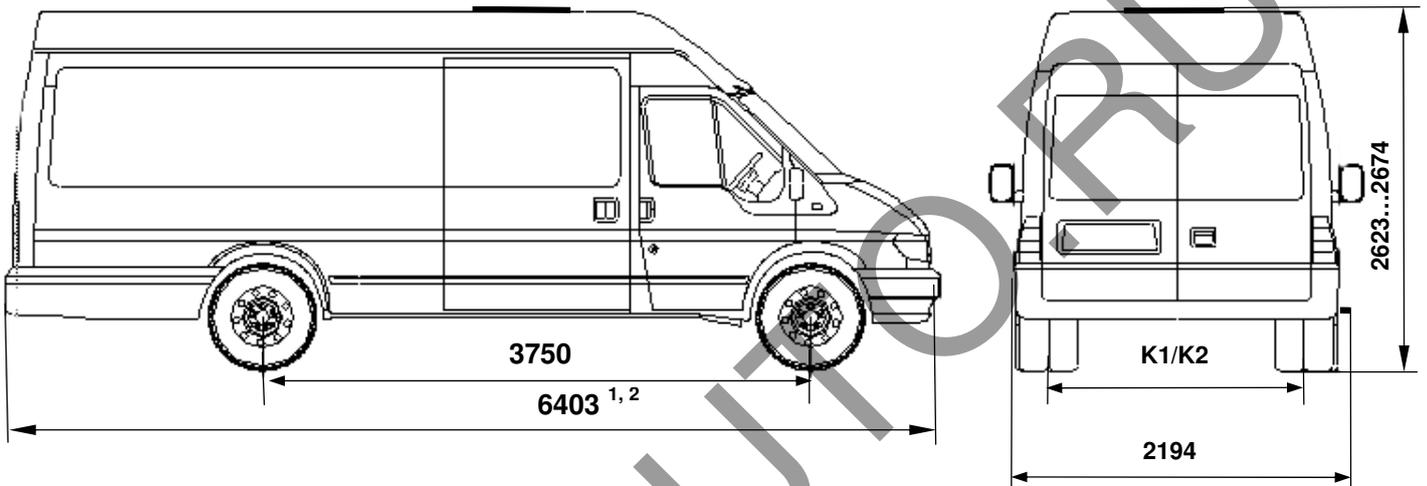
1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Варианты планировки салона:



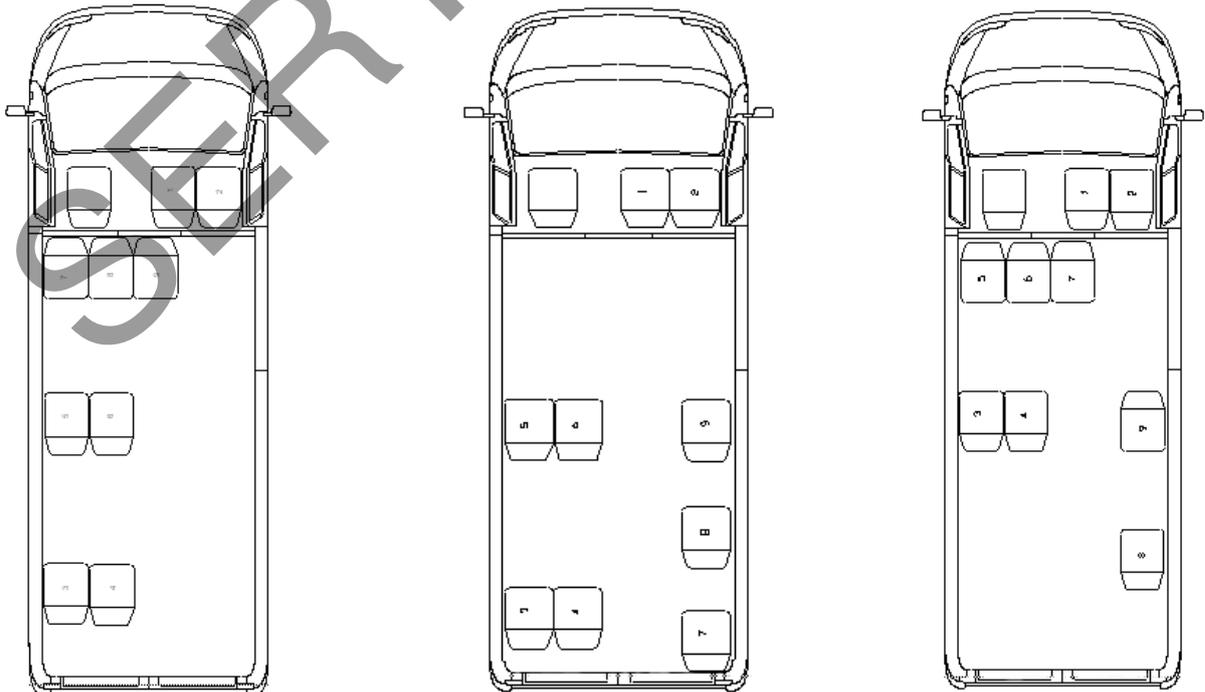
РОСС RU.MT22.E05766

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"ИМЯ-М 3006-0000010-03, ИМЯ-М 3006-0000010-04
(модификации)

K1/K2 - 1737...1745/1642

1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

Варианты планировки салона:

РОСС RU.MT22.E05766

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

**ИМЯ-М 3006-0000010-03, ИМЯ-М 3006-0000010-04
(модификации)**

Варианты планировки салона (продолжение):

