ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИ-РОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ — «САМТ-ФОНД», № РОСС RU.0001.10МТ22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21) тел. (495) 917-82-05

POCC RU.MT22.E05773

2012

01 октября

Марка транспортного средства	: KAMA3
Тип транспортного средства	65201
Модификации	65201-B4
: Коммерческое наименование	:-
Категория транспортного средства	N_3G
: Код ОКП	45 1156
Код VIN	XTC652014
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ»)
	Россия, 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
	пр. Автозаводский, 2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	: 8х4 / задней тележки						
Схема компоновки транспортного	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее про-						
средства	дольное						
Исполнение загрузочного простран-	металлическая самосвальная платформа, с овальным или прямо-						
ства	угольным основанием, опрокидывающаяся назад при помощи						
	гидравлического механизма						
Назначение транспортного средства	для перевозки сыпучих и навалочных грузов						
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающая-ся						
<u>:</u>	вперед, со спальным местом или без него						
Габаритные размеры, мм	 						
длина	: 9010 или 9170						
ширина	2500						
- высота	: 3180 или 3130						
База, мм	: 1960+3000+1440						
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790						

Масса снаряженного транспортного	15350						
средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	41000						
Полная масса транспортного средства, кг	41000						
- на первую и вторую оси	15000						
- на заднюю тележку	26000						
Допустимая полная масса прицепа, кг	30000						
Полная масса автопоезда, кг	71000						
· Приготон (морко тип)	Cummins, ISLe4 380, четырехтактный дизель с турбонаддувом						
<u>Двигатель</u> (марка, тип)							
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³	6, рядное 8849						
,	÷						
- степень сжатия	: 16,6						
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	272,2 (2100)						
Максимальный крутящий момент, Нм	1684 (1300)						
(мин ⁻¹)							
Топливо	дизельное						
Система питания	впрыск топлива под давлением						
ТНВД (марка, тип)	Cummins Common Rail (CCR), 4088643 (Cummins P/N)						
Форсунки (марка, тип)	Cummins, 3976631						
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HX40W						
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson, FRG13-0113						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и каталитический нейтрализатор						
Глушитель (марка, тип)	Cummins, 4936824						
Нейтрализатор (марка, тип)	Selective Catalytic Reduction (SCR), 4965020 (Cummins P/N)						
Tempumsurop (Mupku, Tm)	Selective Cutary the Reduction (Berk), 1903020 (Culmining 1717)						
<u>Трансмиссия</u>	механическая						
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS модели MFZ-430, фрикционное, сухое, однодис-						
	ковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравличес-						
Tr. 6	кий с пневмоусилителем						
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151 или ZF 16S151IT или ZF 16S1820TO или						
	ZF 16S1820IT или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO,						
	механическая, с делителем и демультипликатором, с интардером (дляIT), с повышающей передачей (дляTO)						
: - число передач	вперед - 16, назад - 2						
- передаточные числа коробки передач	низшее высшее						
I -	13,80 11,55						
II -	9,59 8,02						
III -	6,81 5,70						
IV -	4,58 3,84						
V -	3,01 2,52						
VI -	2,09 1,75						
VII -	1,49 1,24						
VIII -	1,00 0,84						
3.X	13,17 11,03						
Главная передача (марка, тип)	центральная главная передача и колесные редукторы 4,3 или 5,11 или 5,55 или 5,65 или 6,88						
- передаточное число главной передачи	0,00 אונא ככ,ט מונא בט,ט מונא בכ,ט מונא 11,ט מונא ב,די						

Подвеска	_							
- передняя (первая и вторая оси)	на четырех полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравли-							
	ческими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчи-							
	вости; задние концы рессор с резинометаллической опорой							
: - задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными							
	штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные							
	штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор сколь-							
	зящие							
D	7F 9000 099 471 (Fam. 1997) 1997 28 1997 1997							
Рулевое управление (марка тип)	ZF 8099 988 471 (Германия), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»; рулевой привод на две передние оси,							
:	с гидроусилителем							
	Стидроусилителем							
Тормозные системы								
- рабочая (марка тип)	пневматический двухконтурный привод раздельно к тормозам колес							
	двух передних осей и задней тележки; тормозные механизмы всех							
	колес барабанного типа; с АБС							
- стояночная (марка тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в дей-							
	ствие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с то							
	ными камерами							
- запасная (марка тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы							
- вспомогательная (марка тип)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска							
	отработавших газов; привод заслонки пневматический с отдельным							
	краном с кнопочным управлением							
Шины								
- марка	12.00 R20 315/80 R22,5							
- размер - индекс несущей способности	154/149 154/150							
: - категория скорости	J M							
- Аштот органскорости	. 2/2							
Оборудование транспортного	подогреватель двигателя, коробка отбора мощности							
средства								

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».



Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2. Общие виды транспортного средства на трех страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф С.В. Пугачев

Действует с "01" октября 2009 г.

25 августа 9

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя;

На правой панели боковины кабины.

- 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
- 3.1 На табличке изготовителя.
- 3.2 На раме, в задней части правого лонжерона.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ĺ	X	T	C	6	5	2	0	1	4	?	?	?	?	?	?	?	?

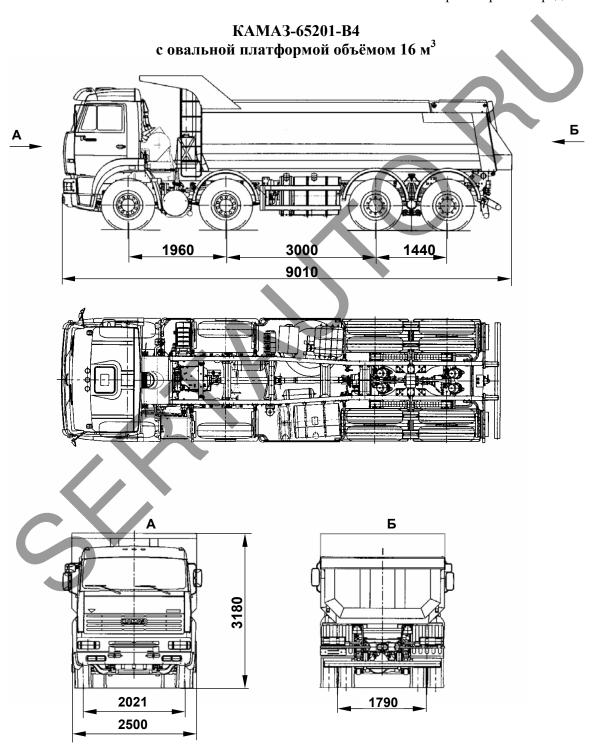
поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI): XTC - OAO "КАМАЗ"

поз 4-9: обозначение типа и модификации транспортного средства: "652014" – КАМАЗ-65201-В4

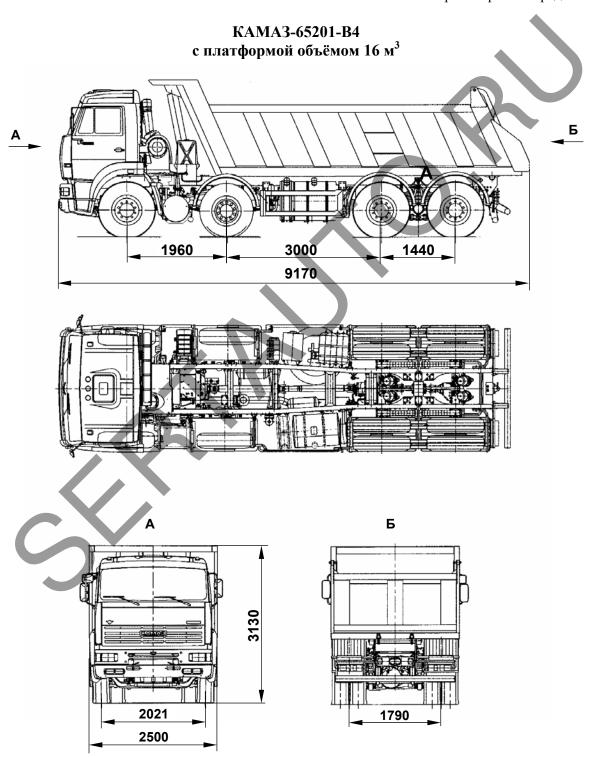
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства"



Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства"



Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства"

