

**E-RU.MT39.B.00008**

14 февраля 2012

13 февраля 2013

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)  
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 48Б, ОГРН: 1077451024947  
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.12.2016 г.  
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: Skostyaev@mail.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>M4 МК 41.540.4.R6-8x4</b>
ТИП	<b>M4 МК</b>
ШАССИ	<b>MAN TGS: 39W (41.320/360/400/440/480/540 8x4 BB-WW)</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>M4 МК 41.540.4.R6-8x4</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 1156/ 8704 23</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Закрытое акционерное общество «Новтрак» (ЗАО «Новтрак»), 173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация, ОГРН: 1025300788523, тел.: (8162) 944-000, факс: (8162) 944-009</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Закрытое акционерное общество «Новтрак» (ЗАО «Новтрак»), 173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация, ОГРН: 1025300788523, тел.: (8162) 944-000, факс: (8162) 944-009</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Заместитель руководителя органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Мальцев**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.V.00008 от 14 февраля 2012**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.B.00008

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4/3 и 4 осей			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	кузов самосвальный			
Кабина	двух или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них			
Габаритные размеры, мм				
– длина	8000...10600			
– ширина	2550			
– высота	2750...4000			
База, мм	1795 + 2495...4105 + 1350...1420			
Колея первой/ второй/ третьей/ четвертой оси, мм	1980...2160/ 1980...2160/ 1795...1990/1795...1990			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500 ... 23000			
Полная масса транспортного средства, кг	35000...41000 (технически допустимая), 31000 (разрешенная)			
Максимальная осевая масса, кг				
– на первую ось	6300...10000 (технически допустимая)			
– на вторую ось	6300...10000 (технически допустимая)			
– на третью ось	8700...16000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)			
– на четвертую ось	8700...16000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)			
Максимальная масса прицепа, кг	95000 (технически допустимая)			
Максимальная масса автопоезда, кг	125000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518			
– степень сжатия	19,0			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), измеренная в соответствии с Директивой 80/1269	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF05	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32	
	четырёхтактный дизель			
Количество и расположение цилиндров	6, рядное			
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	12419			
Степень сжатия	19,0			

## E-RU.MT39.B.00008

	MAN, D2676LF05	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), измеренная в соответствии с Директивой 80/1269	353 (1900)	353 (1900)	397 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	2300 (1050...1400)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания (тип)</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812		
	Bosch, 51.11103-7824		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	BWTS, K29-3775 XXAKB 17.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/ 6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/6248/ 6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267, 81.08401-6268/6270/ 6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	-		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель, нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализатор (маркировка)	Roth 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/ 0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/ 6063/6065 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth 81.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)		
Глушитель (маркировка)	Roth 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; Roth 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477; Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/ 0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/ 6063/6065; Roth 82.15101-0051/0052/0053		
Фильтр твердых частиц	-		
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое		

## E-RU.MT39.B.00008

Коробка передач (марка, тип)*	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TC yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	
механическая с ручным управлением					
– число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2		
– передаточные числа	I -	16,41	13,80	15,86	12,33
	II -	13,80	11,54	12,33	9,59
	III -	11,28	9,49	9,57	7,44
	IV -	9,49	7,93	7,44	5,78
	V -	7,76	6,53	5,87	4,57
	VI -	6,53	5,46	4,57	3,55
	VII -	5,43	4,57	3,47	2,70
	VIII -	4,57	3,82	2,70	2,10
	IX -	3,59	3,02	2,10	1,63
	X -	3,02	2,53	1,63	1,27
	XI -	2,47	2,08	1,29	1,00
	XII -	2,08	1,74	1,00	0,78
	XIII -	1,70	1,43	–	–
	XIV -	1,43	1,20	–	–
	XV -	1,19	1,00	–	–
	XVI -	1,00	0,84	–	–
	3.X.I -	15,36	12,92	14,68	11,41
	3.X.II -	12,92	10,80	11,41	8,88
Коробка передач (марка, тип)*	ZF, 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TS yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	
механическая, с ручным управлением					
– число передач	вперед - 12, назад - 2				
– передаточные числа	I -	15,86	12,29	12,29	
	II -	12,29	9,59	9,59	
	III -	9,57	7,41	7,41	
	IV -	7,41	5,78	5,78	
	V -	5,89	4,57	4,57	
	VI -	4,57	3,47	3,56	
	VII -	3,47	2,69	2,69	
	VIII -	2,69	2,10	2,10	
	IX -	2,10	1,62	1,62	
	X -	1,62	1,29	1,27	
	XI -	1,29	1,00	1,00	
	XII -	1,00	0,78	0,78	
	3.X.I -	14,68	11,38	11,38	
	3.X.II -	11,41	8,88	8,88	
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370		MAN, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652		
– передаточные числа	2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286		3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333; 4,338; 4,380; 4,833; 5,333; 6,000; 6,824		

\* – xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272;

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720\*\*;

yyy – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140\*\*;

\*\* – последние цифры могут быть от 0 до 9

## E-RU.MT39.B.00008

<b>Подвеска</b>				
(описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
<b>Рулевое управление</b>				
(описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», ZF-8098 или RBL C-500/C700			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес третьей и четвертой осей			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель			
– усилитель (маркировка)	—			
– компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121			
– тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr			
<b>Шины</b>	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R22,5	148...149/145...146	G, J, K, L, M	424...436
	295/60 R22,5	148...150/145...147	G, J, K, L, M	425...436
	295/55 R22,5	147/145	G, J, K, L, M	406...418
	305/60 R22,5	150/147	G, J, K, L, M	434...436
	315/60 R22,5	150...152/148	G, J, K, L, M	445...456
	275/70 R22,5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	441...463
	305/70 R22,5	150...152/147...148	G, J, K, L, M	460...477
	315/70 R22,5	152...154/147...150	G, J, K, L, M	468...483
	315/75 R22,5	154/149...150	G, J, K, L, M	487...494
	275/80 R22,5	148...149/144...146	G, J, K, L, M	473...482
	295/80 R22,5	149...152/145...148	G, J, K, L, M	486...500
	315/80 R22,5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	496...517
	11 R22,5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	483...500
	12 R22,5	150...152/146...148	G, J, K, L, M	500...514
	12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M	513...532
	13 R22,5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	513...543
	14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M	565...581
	12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M	558...589
	385/55 R22,5	158...160	G, J, K, L, M	454...461
	385/65 R22,5	158...160	G, J, K, L, M	492...509
	355/50 R22,5	152...154	G, J, K, L, M	433
	495/45 R22,5	169	G, J, K, L, M	467...471
	425/65 R22,5	165	G, J, K, L, M	514...523
	10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M	489
	11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M	503

## E-RU.MT39.B.00008

Шины (продолжение)	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M	519...523
	395/85 R20	166/160	G, J, K, L, M	541...542
	375/50 R20	156	G, J, K, L, M	433...437
<b>Оборудование транспортного средства</b>	Кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель			

Заместитель руководителя органа по сертификации

А.В. Мальцев

подпись

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней части надрамника с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В передней части надрамника с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	4	T	M	8	4	?	?	D	?	6	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)

X4T – ЗАО «Новтрак», г. Великий Новгород, Российская Федерация

поз. 4 – 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS), где:

поз. 4 М – марка шасси (MAN)

поз. 5 – 6: 84 – колесная формула

поз. 7 – 8: ?? – полная масса транспортного средства в тоннах: 35...41

поз. 9: ? – комплектность транспортного средства

D – M4 MK 41.540.4.R6-8x4

поз. 10: ? – код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств»

поз. 11 6 – постоянная цифра

поз. 12 – 17: ?????? – Производственный номер транспортного средства.

Заместитель руководителя органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

А.В. Мальцев

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.B.00008

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

M4 МК, модификация M4 МК 41.540.4.R6-8x4

