

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 412-43-05/(812) 337-19-82

РОСС RU.MT15.E01826П1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	687906, 687907, 687909, 687910
Модификации	—
Коммерческое наименование	Станция передвижная компрессорная ПКСА-9/200, ПКС-16/101
Шасси транспортного средства	Урал-532361-10, Урал-532362-10
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X896879???0DX0111 по X896879???0DX0200
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99») Россия, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73
Изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "УКЗ" (ОАО "УКЗ") Россия, 620007, г. Екатеринбург, ул. Эстонская, д. 6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 × 8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	станция компрессорная ПКСА-9/200 или ПКС-16/101

РОСС RU.MT15.E01826П1

Назначение транспортного средства	для получения из атмосферного воздуха взрывобезопасной газовой смеси, сжатия ее, для использования при проведении технологических операций на нефтяных и газовых скважинах	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, без спального места (для 687906, 687909) или со спальным местом (для 687907, 687910)	
Габаритные размеры, мм	687907, 687910	687906, 687909
- длина	10300	
- ширина	2500	
- высота	3290	3195
База, мм	1400 + 3450 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2010 - 2040 / 2010 - 2040	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	20350	
Полная масса транспортного средства, кг	20500	
- на переднюю тележку	9000	
- на заднюю тележку	11500	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-7601.10 и его комплектации с ЯМЗ-7601.10-01 по ЯМЗ-7601.10-99, дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	220,6 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1274 (1100-1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением разделенного типа	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 135 или ЯЗТА, 135-10 шестиплунжерный, золотникового типа	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 51 закрытого типа, с многодырчатым распылением	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122 или CZ, К-36 или НПО «Турботехника», 90	

POCC RU.MT15.E01826П1

Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ, 721.1109510 или 7405.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с глушителем шума, устройство для снижения токсичности выхлопа отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-183, однодисковое, сухое, фрикционное, привод с пневмогидроусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391, механическая, трехходовая, девятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой передачи и заднего хода, состоит из основной пятиступенчатой коробки передач и двухдиапазонного планетарного демультипликатора
Передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
- передачи	I - 12,24 II - 6,88 III - 4,86 IV - 3,50 V - 2,46 VI - 1,97 VII - 1,39 VIII - 1,00 IX - 0,70 3.X. - 10,04
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом и постоянно включенным приводом на переднюю тележку
- передаточные числа	
- высшее	– 0,995
- низшее	– 1,480
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число	7,49
Подвеска:	
- передняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с четырьмя с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ-64229, рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка-рейка-сектор»; рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT15.E01826П1

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) УралАЗ, двухконтурная, рабочий тормоз – барабанного типа со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенным по пневматическим и гидравлическим контурам, с пневмоусилителями, с АБС
- стояночная (марка, тип) УралАЗ, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки, привод механический
- запасная (марка, тип) УралАЗ, каждый из контуров рабочей тормозной системы
- вспомогательная (марка, тип) УралАЗ, тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов; привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя

Шины

- марка	ИД-П284	КАМА-1260; КАМА-1260-1
- размер	1200×500-508	425/85R20
- индекс несущей способности	156	
- категория скорости	F	G

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 90 (девяносто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X896879???0DX0111 по X896879???0DX0200.

687906, 687907, 687909, 687910

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на 2 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "01" января 2010 г.

РОСС RU.MT15.E01826П1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке двери кабины, справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

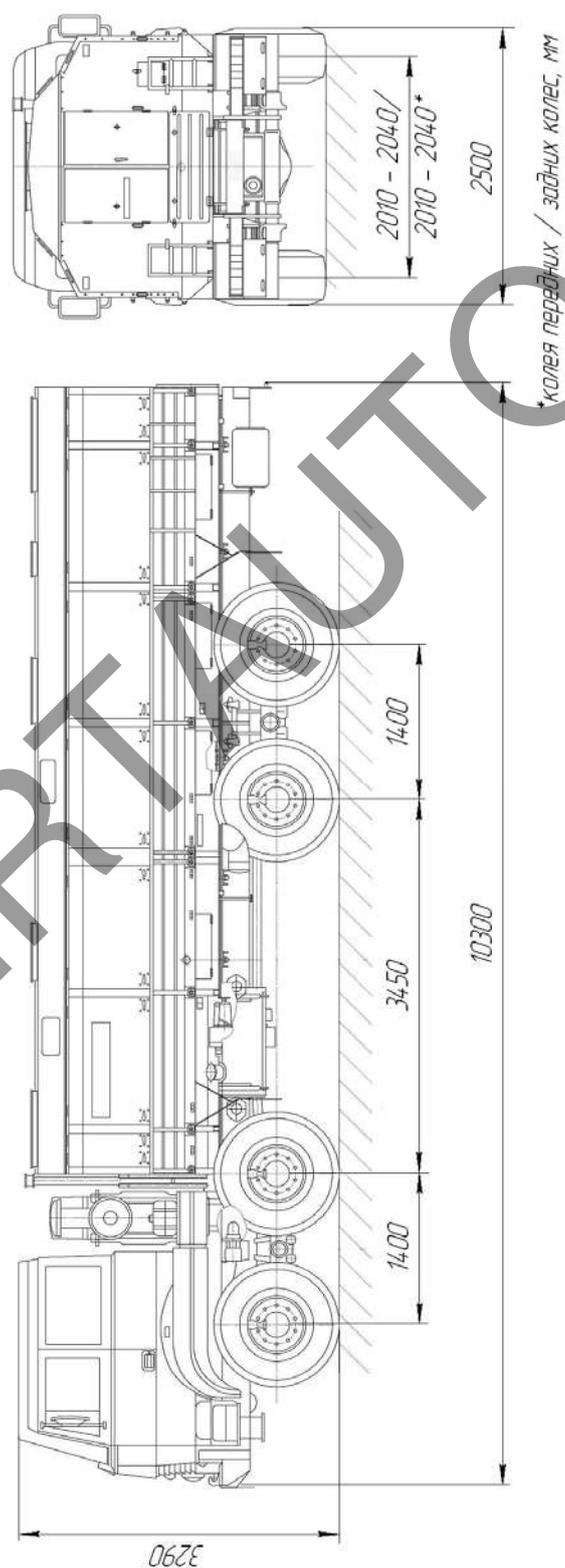
*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На пороге кабины, в нижней части, рядом с табличкой изготовителя шасси, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	7	9	0	6	?	0	D	X	0	?	?	?
X	8	9	6	8	7	9	0	7	?	0	D	X	0	?	?	?
X	8	9	6	8	7	9	0	9	?	0	D	X	0	?	?	?
X	8	9	6	8	7	9	1	0	?	0	D	X	0	?	?	?

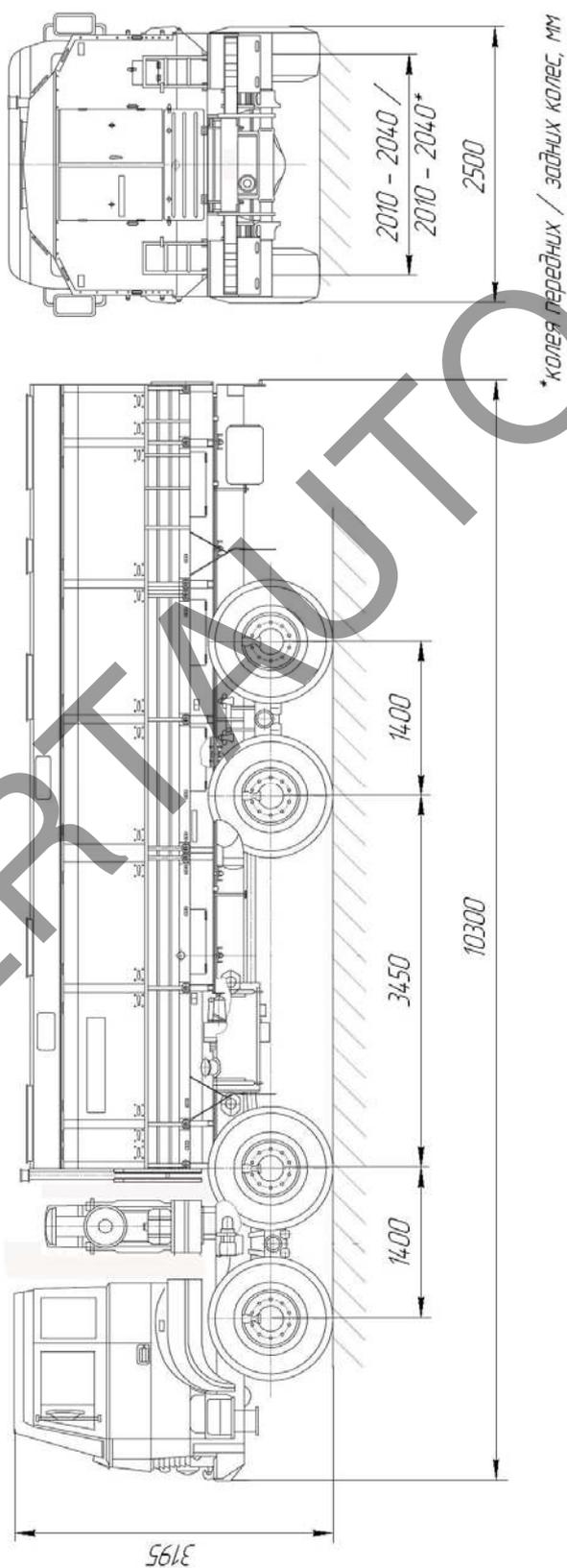
*поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):**X89 – код изготовителя (совместно с поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 шт. в год;**поз. 4 - 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS);**поз. 10 – 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:**поз. 10: ? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;**поз. 11: 0 - постоянная;**поз. 12 - 14: DX0 – код изготовителя (совместно с WMI) – Открытое акционерное общество "УКЗ" (ОАО "УКЗ");**поз. 15 - 17: ??? - производственный номер транспортного средства (111 – 200).*

РОСС RU.MT15.E01826П1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

687907, 687910

РОСС RU.MT15.E01826П1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

687906, 687909