

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. тел/факс: (812) 4124305 / 4127947

РОСС RU.MT15.E01828П1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	687900, 687901
Модификации	—
Коммерческое наименование	Станции передвижные компрессорные ПКСА-5/101, ПКС-8/101
Шасси транспортного средства	Урал-4320-40
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X8968790??0DX0102 по X8968790??DX0200
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99») Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, дом 73
Изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "УКЗ" (ОАО "УКЗ") Россия, 620007, г. Екатеринбург, ул. Эстонская, д. 6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	станция компрессорная ПКСА-5/101 или ПКС-8/101

РОСС RU.MT15.E01828П1

Назначение транспортного средства	для получения из атмосферного воздуха взрывобезопасной газовой смеси, сжатия ее, для использования при проведении технологических операций на нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	8954
- ширина	2500
- высота	3000
База, мм	4555 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010
Масса снаряженного транспортного средства (по ОСТ 37.001.408-85), кг	14475
Полная масса транспортного средства, кг	14700
- на переднюю ось	5200
- на заднюю тележку	9500
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, дизельный, 4-х тактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания	раздельного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; или ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90

РОСС RU.MT15.E01828П1

Воздушный фильтр (марка, тип)	7405-1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109 510)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с глушителем шума, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия	УралА3, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II - IV передачах
- число передач	вперед – 5, назад – 1
	I - 5,22
	II - 2,90
	III - 1,52
	IV - 1,00
	V - 0,664
	3.X. - 5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- передаточные числа	
- высшая передача	– 1,21
- низшая передача	– 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число	7,49
Подвеска:	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия) рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка-рейка-сектор», с гидроусилителем

РОСС RU.MT15.E01828П1

Тормозные системы

- рабочая	УралАЗ, пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
- стояночная	УралАЗ, трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом
- запасная	УралАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы
- вспомогательная	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель

Шины			
- марка	ИД-П284	КАМА-1260; КАМА-1260-1	О-184
- размер	1200×500-508	425/85R21	425/85R21
- индекс несущей способности	156		
- категория скорости	F	G	J

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 99 (девяносто девять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X8968790??0DX0102 по X8968790??DX0200

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E6065П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль.

687900, 687901

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

Действует с "11" января 2010 г.

РОСС RU.MT15.E01828П1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
"Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке двери кабины, справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

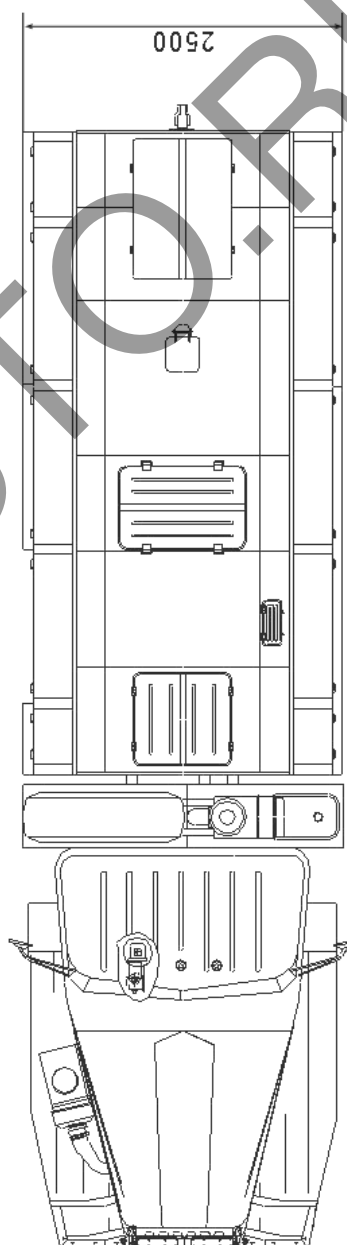
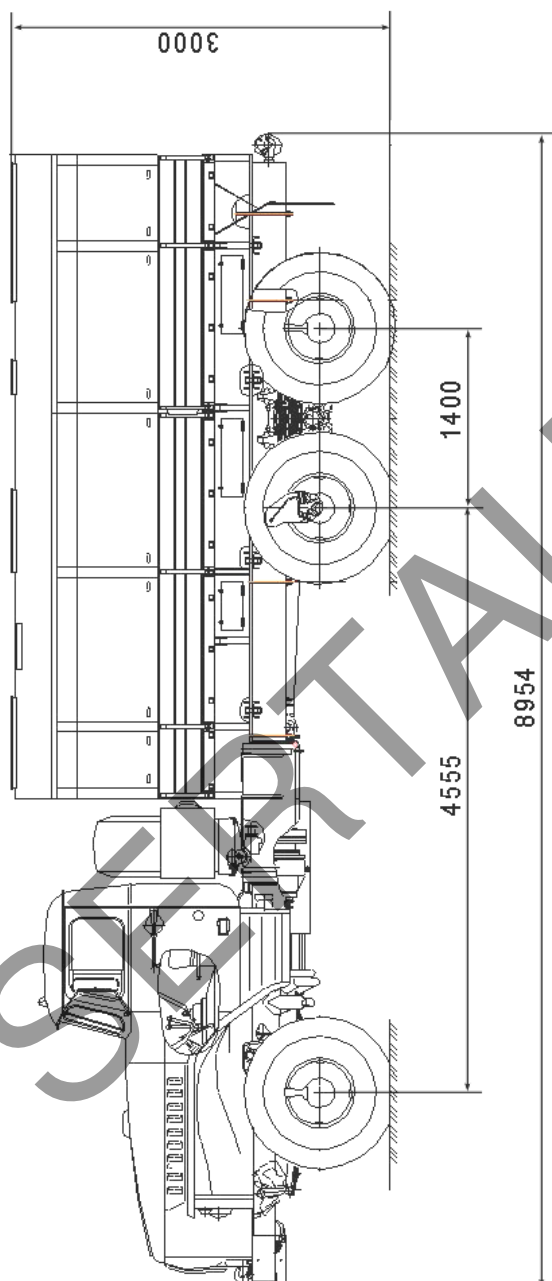
*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На пороге кабины, в нижней части, рядом с табличкой изготовителя шасси, справа по ходу
движения.*

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	7	9	0	0	?	0	D	X	0	?	?	?
X	8	9	6	8	7	9	0	1	?	0	D	X	0	?	?	?

*поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):**X89- код изготовителя (см. также поз.12 – 14), указывающий на то, что объем его
производства не превышает 500 ед. в год;**поз. 4 - 9: 687900 – описательная часть идентификационного номера (VDS) автомобиля специ-
ального - станции передвижной компрессорной ПКСА-5/101 (687900) на шасси авто-
мобиля УРАЛ-4320-40;**687901 – описательная часть идентификационного номера (VDS) автомобиля специ-
ального - станции передвижной компрессорной ПКСА-8/101 (687901) на шасси авто-
мобиля УРАЛ-4320-40;**поз. 10 - 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:**поз. 10: ?- код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;**поз. 11: 0 - постоянная;**поз. 12 - 14: DX0 - код изготовителя (совместно с WMI) – Открытое акционерное общество
"УКЗ" (ОАО "УКЗ");**поз. 15 - 17: ??? – производственный номер транспортного средства (заводские серийные номера
(102 – 200) серии автомобилей специальных – станций передвижных компрессорных
ПКСА-5/101 (687900), ПКС-8/101 (687901) на шасси автомобиля УРАЛ-4320-40)*

РОСС RU.MT15.E01828П1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

687900, 687901