### POCC CN.MT27.Ε00561Π1

2011 г.

31 декабря -----

Марка транспортного средства	JMC Carrying
Тип транспортного средства	JX1051TGA23
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Категория транспортного средства	N2
Код ТН ВЭД	8704 21
Код VIN	LEFAECG3??H??????
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его	ООО «ДЖЕЙ ЭМ СИ РУС»
адрес	101000г. Москва, ул. Покровка, д. 1/13/6, стр. 2, оф. 35,
	Российская Федерация
Изготовитель и его адрес	Jiangling Motors Corporation, Ltd
	509, Yingbing North Road, Nanchang, Jiangxi Province,
	P.R. China 330001
Сборочный завод и его адрес	Jiangling-Isuzu Motors Co., Ltd
	509, Yingbing North Road, Nanchang, Jiangxi Province,
	P.R. China 330001

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

4х2/задние
Кабина над двигателем, с передним продольным
расположением двигателя
бортовая платформа
Двухдверная, откидываемая вперед или нет

Габаритные размеры, мм								
- длина	5955							
- ширина	1880							
- высота	2140							
База, мм	3360							
Колея передних / задних колес, мм	1385/1425							
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	2345							
Полная масса транспортного средства, кг	4835							
- на переднюю ось	1665							
- на заднюю ось	3170							
Допустимая полная масса прицепа, кг	Буксировка прицепа не предусмотрена							
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	JMC, JX493ZLQ3							
	четырехтактный, дизель с турбонаддувом, с жидкостным							
<u> </u>	охлаждением							
Количество и расположение цилиндров	4, рядное							
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2771							
Степень сжатия	17,2							
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	85 (3600)							
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	285 (2000)							
Топливо	Дизельное							
Система питания	впрыск топлива под давлением							
ТНВД (марка, тип)	DELPHI, R9044Z120A							
	распределительного типа							
Форсунки (марка, тип)	DELPHI, EJBR03301D							
Турбокомпрессор (марка, тип)	GT22							
	центробежный							
Воздушный фильтр (марка, тип)	110920017							
	С сухим бумажным фильтрующим элементом							

### **POCC CN.MT27.E00561**II1

отработавших газов         система нейтрализации отработавших газов отсутствует           Основной глуциитель (марка, тип)         120110016           Транемиссия         механическая           Сцепление (марка, тип)         SACHS 160110014           Коробка передач (марка, тип)         NC JCS2816           Механическая, с ручным управлением, с инхронизированная           Число передач         вперед - 5, назад - 1           передаточные числа коробки передач         1           1         4,717           1         4,717           1         1,582           1         1,582           1         1,582           2         1,000           3.X.         0,784           4,497         1,000           3.X.         0,784           1         4,471           1         1,582           1         1,471           1         1,582           1         1,582           2         1,497           1         1,582           1         1,471           1         1,582           1         1,471           1         1,582           1         1,582 </th <th></th> <th></th>								
Основной глушитель (марка, тип)         120110016           Трансмиссия         активно-реактивного типа           Сцепление (марка, тип)         SACHS 160110014           Коробка передач (марка, тип)         Однодисковое, диафрагменное, с гидравлическим усилителем (механическая, с ручным управлением, синхрониз врованияя           Число передач         механическая, с ручным управлением, синхрониз врованияя           передаточные числа коробки передач:         4,717           передаточные числа коробки передач:         1,000           3.X.         0,783           Полисска         1,000           передаточное число главной передачи         6,142           передачи         3ависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами           зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами         9           Рулевой управление (марка, тир)         3местанизи типа "випт-париковая гайка-рейка-сектор	Система выпуска и нейтрализации	один глушитель,						
Транемиесия	-							
Трансмиссия	Основной глушитель (марка, тип)	120110016						
Сцепление (марка, тип)         SACIIS 160110014           Коробка передач (марка, тип)         Oднодисковое, диафрагменное, с гидравлическим усилителем           Коробка передач (марка, тип)         NC JC528T6           Число передач         механическая, с ручным управлением, синхронизированная           передаточные числа коробки передач:         4,717           передаточные числа коробки передач:         4,717           1		активно-реактивного типа						
Коробка передач (марка, тип)         Однодисковое, диафрагменное, с гидравлическим усилителем           Коробка передач (марка, тип)         NC JC528T6           Ипсло передач         вперед – 5, назад - 1           передаточные числа коробки передач: ПППППППППППППППППППППППППППППППППППП	<u>Трансмиссия</u>	механическая						
Коробка передач (марка, тип)         NC JC528T6           исклическая, с ручным управлением, синкронизарованная           Число передач         вперед - 5, назад - 1           передаточные числа коробки передач:         4,717           передаточные числа коробки передач:         4,717           1         4,717           2,513         1           1 V         1,582           2 V         1,000           3.X.         0,784           4,497         4,497           - передаточное число главной передачи         5,142           Польеска         1           - передняя         3ависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами           - задняя         3ависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами           Рулевое управление (марка, тип)         Рулевой механизм типа "випт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него           Тормозные системы:         - гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; гидромозные механизмы передних и задних колес - барабанные, с АБС           - запасная         Каждый рабочий контур тормозной системы.           - стояночная         Тормозные механизмы задних колес с ручным механическим	Сцепление (марка, тип)	SACHS 160110014						
Механическая, с ручным управлением, синхронизированная   Писло передач   Вперед – 5, назад - 1     Передаточные числа коробки передач   1   4,717     Пи		однодисковое, диафрагменное, с гидравлическим усилителем						
Число передач         вперед - 5, назад - 1           передаточные числа коробки передач:         4,717           11         2,513           10         1,582           1,000         3,X           3,X         0,784           4,497         4,497           Главная передача (марка, тип)         JMC           передаточное число главной передачи         6,142           Полвеска         зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами           - задняя         зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами           Рулевое управление (марка, тип)         3ависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами           Рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него         Рулевой привод с гидроусилителем или без него           Тормозные системы:         гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних и задних колес – барабанные, с АБС           - запасная         Каждый рабочий контур тормозной системы.           - тормозные механизмы задних колес с ручным механическим	Коробка передач (марка, тип)	NC JC528T6						
передаточные числа коробки передач:		механическая, с ручным управлением, синхронизированная						
1	Число передач	вперед – 5, назад - 1						
1								
Подвеска   1	-	$\Delta I I I$						
Ту у 3.х.   1,682   1,000		2 512						
3.X.   0,784   4,497		1,582						
Подвеска - передаточное число главной передачи  Подвеска - передняя - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами - задняя - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами - управление (марка, тип) - рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него - запасная - запасная - стояночная - стояночная - стояночная - тормозные механизмы передних и задних колес – барабанные, с АБС - Каждый рабочий контур тормозной системы тормозные механизмы задних колес с ручным механическим		1,000						
Главная передача (марка, тип)         JMC           - передаточное число главной передачи         6,142           Подвеска         зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами           - задняя         зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами           Рулевое управление (марка, тип)         JMC           Рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него           Тормозные системы: - рабочая         гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних и задних колес – барабанные, с АБС           - запасная         Каждый рабочий контур тормозной системы.           - стояночная         тормозные механизмы задних колес с ручным механическим	3.X.	0,784						
гипоидная - передаточное число главной передачи  Подвеска - передняя - передняя - передняя - передняя - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без иего, с гидравлическими амортизаторами - задняя - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами  Рулевое управление (марка, тип) - Рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него  Тормозные системы: - рабочая - запасная - запасная - каждый рабочий контур тормозной системы тормозные механизмы задних колес с ручным механическим		4,497						
- передаточное число главной передачи  Подвеска  - передняя  - передняя  - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами  - задняя  - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами  Рулевое управление (марка, тип)  Рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него  Тормозные системы: - рабочая  гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних и задних колес − барабанные, с АБС  Каждый рабочий контур тормозной системы.  тормозные механизмы задних колес с ручным механическим	Главная передача (марка, тип)	JMC						
Подвеска - передняя - передняя - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами - задняя - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами  Рулевое управление (марка, тип) - Рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него  Тормозные системы: - рабочая - запасная - запасная - каждый рабочий контур тормозной системы тормозные механизмы задних колес с ручным механическим		гипоидная						
Подвеска         - передняя       зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами         - задняя       зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами         Рулевое управление (марка, тип)       JMC         Рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него         Тормозные системы:       гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних и задних колес – барабанные, с АБС         - запасная       Каждый рабочий контур тормозной системы.         - стояночная       тормозные механизмы задних колес с ручным механическим	- передаточное число главной	6,142						
- передняязависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами- задняязависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторамиРулевое управление (марка, тип)JMCРулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без негоТормозные системы: - рабочаягидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних и задних колес – барабанные, с АБС- запаснаяКаждый рабочий контур тормозной системы стояночнаятормозные механизмы задних колес с ручным механическим	передачи							
- задняя - задняя - задняя - задняя - зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами  Рулевое управление (марка, тип) - Рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него  Тормозные системы: - рабочая - запасная - запасная - стояночная - тормозные механизмы передних и задних колес — барабанные, с АБС - Каждый рабочий контур тормозной системы тормозные механизмы задних колес с ручным механическим	<u>Подвеска</u>							
- задняя	- передняя	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости						
Рулевое управление (марка, тип)  Рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него  Тормозные системы: - рабочая - запасная - стояночная - стояночная - тормозные механизмы задних колес с ручным механическим		или без него, с гидравлическими амортизаторами						
Рулевое управление (марка, тип)	- задняя	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости						
Рулевое управление (марка, тип)		или без него, с гидравлическими амортизаторами						
рулевой привод с гидроусилителем или без него  Тормозные системы: - рабочая - запасная - стояночная	Рулевое управление (марка, тип)							
рулевой привод с гидроусилителем или без него  Тормозные системы: - рабочая - запасная - стояночная		Рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор",						
- рабочая - запасная - стояночная - стояночная - тормозные механизмы передних и задних колес — барабанные, с АБС - каждый рабочий контур тормозной системы стояночная - стояночная - стояночная								
- запасная - стояночная - стоя	Тормозные системы:	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
- запасная - стояночная - стоя	- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем;						
- запасная - стояночная - стоя								
- стояночная тормозные механизмы задних колес с ручным механическим	- запасная							
- opinional inclination of p. 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	- стояночная							
		приводом						

### **POCC CN.ΜΤ27.Ε00561Π1**

оборудование транспортного средства	кондиционер (с хладагентом типа R134a), элект	
Категория скорости	L	
Индекс несущей способности	113	
Размер	7.00R16LT	
Марка	Cheng Shan	
шины		



Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении № 2. Общий вид транспортного средства на 1-ом листе представлен в приложении № 3.

### А.В. Денисов

С.В. Пугачев

Действует с «01» января 2010 г.

. 31 декабря 9

## Приложение №1 к «Одобрению типа транспортного средства»

### СВОДНЫЙ ЛИСТ

# «сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства», сертификатов соответствия или протоколов испытаний

	_					
	Наименование органа,					
Нормативные документы	выдавшего «сообщение»,	Номер документа и дата выдачи				
	сертификат соответствия или					
	испытательной лаборатории,					
	выдавшей протокол испытаний					
1	2	3				
Правила № 3 (02) ЕЭК ООН	RDW Centrum voor voetuigtechniek en	E4-3R-0213537				
Световозвращатели	informatie The Netherlands					
Правила № 4 (00) ЕЭК ООН	Vehicle Certification Agency, United	E11 04R-00 0601				
Устройства для освещения заднего	Kingdom					
номерного знака	77.11.6					
Правила № 6 (01) ЕЭК ООН	RDW Centrum voor voetuigtechniek en	E4-6R-0113536,				
Указатели поворота	informatie The Netherlands	E4-6R-0113537				
	William Co. (16th of the August )	E11 0(P 01 1455				
	Vehicle Certification Agency, United	E11 06R-01 1455				
H M # (04) E014 0014	Kingdom	E4 #D 0010#07				
Правила № 7 (02) ЕЭК ООН	RDW Centrum voor voetuigtechniek en	E4-7R-0213536				
Габаритные огни, стоп-сигналы	informatie The Netherlands	E4-7R-0213537				
Правила № 10 (02) ЕЭК ООН	Орган по сертификации	Сертификат соответствия				
Электромагнитная совместимость	автомобильной техники двойного применения (ОС АТДП)	№ РОСС CN.МТ27.В01087 с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
		с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	№ РОСС RU.0001.11МТ27 Российская Федерация					
Правила № 13 (10) ЕЭК ООН	госсийская Федерация То же	C				
правила № 13 (10) ЕЭК ООН Гормозные системы	10 же	Сертификат соответствия № РОСС CN.MT27.B00801П1				
тормозные системы		с 31.12.2009г. по 31.12.2011г.				
Правила № 14 (03) ЕЭК ООН	-//-	Сертификат соответствия				
Правила № 14 (03) ЕЭК ООП Места крепления ремней безопасности	-//-	№ POCC CN.MT27.B01088				
места крепления ремнен оезопасности		с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
Правила № 16 (05) ЕЭК ООН	Ministerstvo dopravy (Ministry of	E8 16R-04 5156				
Ремни безопасности	Transport), Czech Republic	E0 10K-04 3130				
Правила № 18 (02) ЕЭК ООН	Орган по сертификации	Сертификат соответствия				
Противоугонные устройства	автомобильной техники двойного	№ POCC CN.MT27.B01105				
противоугонные устроиства	применения (ОС АТДП)	с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	№ POCC RU.0001.11MT27	0 0 11212 00 211 110 0 111212 01111				
	Российская Федерация					
Правила № 19 (02) ЕЭК ООН	RDW Centrum voor voetuigtechniek en	E4-19R-0213535				
Передние противотуманные фары	informatie The Netherlands					
Правила № 23 (00) ЕЭК ООН	То же	E4-23R-0013537				
Фонари заднего хода						
Правила № 25 (04)	Орган по сертификации	Сертификат соответствия				
Подголовники сидений	автомобильной техники двойного	№ POCC CN.MT27.B01090				
	применения (ОС АТДП)	с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	№ POCC RU.0001.11MT27					
	Российская Федерация					
Правила № 28 (00), включая	RDW Centrum voor voetuigtechniek en	E4-28R-000115				
ополнение 3	informatie The Netherlands					
Ввуковые сигнальные приборы и их						
установка	Орган по сертификации	Сертификат соответствия				
	автомобильной техники двойного	<b>№ POCC CN.MT27.B01091</b>				
	применения (ОС АТДП)	с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	№ POCC RU.0001.11MT27					
	Российская Федерация					

<u> </u>	2	3				
Правила № 29 (02) ЕЭК ООН	Орган по сертификации	Сертификат соответствия				
Ващитные свойства кабин грузовых	автомобильной техники двойного	<b>№ POCC CN.MT27.B01092</b>				
автомобилей	применения (ОС АТДП)	с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	№ POCC RU.0001.11MT27					
	Российская Федерация					
Правила № 34 (02), включая	То же	Сертификат соответствия				
дополнение 1		<b>№ POCC CN.MT27.B01093</b>				
Пожарная безопасность		с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
Правила № 37 (03) ЕЭК ООН	Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 2C3				
Правила 32 57 (05) ЕЭК ООП Лампы накаливания	Kraitiani t-Bundesanit, Germany	E1 2CR				
ламиы пакаливания		E1 2 CH				
		E12CA				
		EFZCA				
	Ministere de l'agrinement des transportes	E2 2E7				
	Ministere de l'equipement des transportes	E2 2F7				
7 20 (00)	et du tourisme, France	71.007.0010707				
Правила № 38 (00)	RDW Centrum voor voetuigtechniek en	E4-38R-0013537				
Задние противотуманные огни	informatie The Netherlands					
Правила № 39 (00), включая	Орган по сертификации	Сертификат соответствия				
дополнение 5	автомобильной техники двойного	№ POCC CN.MT27.B01094				
Спидометры	применения (ОС АТДП)	с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	№ POCC RU.0001.11MT27					
	Российская Федерация					
Правила № 43 (00) ЕЭК ООН	RDW Centrum voor voertuigtechniek en	E4 43R-000054				
Безопасные стекла	informatie The Netherlands	E4 43R-000058				
Правила № 46 (02)	Vehicle Certification Agency, United	E11 46R-02 6504				
Зеркала заднего вида и их установка	Kingdom	E11 46R-02 6502				
эсркала заднего вида и их установка	Kingdom	E11 40K-02 0302				
	Орган по сертификации	Сертификат соответствия				
	автомобильной техники двойного	.№ POCC CN.MT27.B01095				
		7.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2				
	применения (ОС АТДП)	с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	№ POCC RU.0001.11MT27					
	Российская Федерация	~ .				
Правила № 48 (02) ЕЭК ООН	Орган по сертификации	Сертификат соответствия				
Установка устройств освещения и	автомобильной техники двойного	<b>№ POCC CN.MT27.B01096</b>				
световой сигнализации	применения (ОС АТДП)	с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	№ POCC RU.0001.11MT27					
	Российская Федерация					
Правила № 51 (02) ЕЭК ООН	То же	Сертификат соответствия				
Внешний шум		<b>№ POCC CN.MT27.B00798</b> П1				
		с 31.12.2009г. по 31.12.2011г.				
Технический регламент «О	-//-	Сертификат соответствия				
требованиях к выбросам		№ C-CN.MT27.B.03046				
автомобильной техники, выпускаемой		от 13.02.2008 г. по 31.12.2011г.				
в обращение на территории						
Российской Федерации, вредных						
(загрязняющих) веществ», пункт 86:						
Правила ЕЭК ООН №№ 49-04A, 24-03						
правила ЕЭК ООП №3249-04А, 24-05 (Экологический класс 3)						
	DDW/Contravers	E4 54D 0010255				
Правила № 54 (00) ЕЭК ООН, включая	RDW Centrum voor voertuigtechniek en	E4 54R-0019355				
дополнение 16	informatie The Netherlands	E4 54R-0019356				
Шины транспортных средств	_					
Правила № 58 (01) ЕЭК ООН	Орган по сертификации	Сертификат соответствия				
Задние защитные устройства грузовых	автомобильной техники двойного	<b>№ POCC CN.MT27.B01097</b>				
транспортных средств и их прицепов	применения (ОС АТДП)	с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	№ POCC RU.0001.11MT27					
	Российская Федерация					
Правила № 61 (00)	То же	Сертификат соответствия				
Наружные выступы транспортных		№ POCC CN.MT27.B01098				
средств неиндивидуального		с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
пользования		CONTRACTOR IN CLIENTILL				
Правила № 73 (00)	-//-	Сертификат соответствия				
правила № 73 (00) Боковая зашита	<del>-</del> //-	№ POCC CN.MT27.B01099				
рокорая защита		с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.				
	1	C U / .1 2 . 2 UU 21 . HU 21 . 1 2 . 2 U 1 1 T .				

1	2	3
Правила № 112 (00) ЕЭК ООН	RDW Centrum voor voertuigtechniek en	E4 112R-00135 <u>35</u>
Автомобильные фары	informatie The Netherlands	
ГОСТ Р 51616-2000	Орган по сертификации	Сертификат соответствия
Внутренний шум автомобилей	автомобильной техники двойного	№ POCC CN.MT27.B00799H1
	применения (ОС АТДП)	с 31.12.2009г. по 31.12.2011г.
	№ POCC RU.0001.11MT27	
	Российская Федерация	
ГОСТ Р 50993-96	То же	Сертификат соответствия
Вентиляция и отопление		№ POCC CN.MT27.B01100
		с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.
ГОСТ Р 51206-2004	-//-	Сертификат соответствия
Содержание вредных веществ в кабине		<b>№ POCC CN.MT27.B00800</b> П1
		с 31.12.2009г. по 31.12.2011г.
ГОСТ Р 52302-2004	-//-	Сертификат соответствия
Управляемость и устойчивость		№ POCC CN.MT27.B01101
	ii.	с 11.12.2009г. по 31.12.2011г.
ГОСТ Р 51266-99	-//-	Сертификат соответствия
Обзорность с места водителя		№ POCC CN.MT27.B01102
TO CET D #4.	"	с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.
ГОСТ Р 50577-93	-//-	Сертификат соответствия
(Изм. №2, Прил. И.1. – И.4)		№ POCC CN.MT27.B01103
Место установки номерного знака		с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.
ОСТ 37.001.269-96 (в отношении места	-//-	Сертификат соответствия
нанесения маркировки), ГОСТ Р 51980-2002		№ POCC CN.MT27.B01104
		с 07.12.2009г. по 31.12.2011г.
Транспортные средства.		
Маркировка		

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего одобрение типа транспортного средства

 А.В. Денисов
 С.В. Пугачев

 подпись
 инициалы, фамилия

#### **POCC CN.MT27.E00561Π1**

Приложение №2 к «Одобрению типа транспортного средства»

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

В кабине. Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

### на левой стойке кабины.

- 3. место расположения идентификационного номера (код VIN)
- 3.1. на табличке изготовителя.
- 3.2. дублируется клеймением ударным способом на правом лонжероне рамы, в передней части.
- 3.3. дублируется на панели приборов слева.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
L	E	F	A	E	C	G	3	?	?	Н	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

### LEF - Jiangling Motors Corporation, Ltd, P.R. China

Поз. 4. назначение транспортного средства и колесная формула:

A - 4x2, грузовой

- Поз. 5. Е кабина над двигателем, одинарная
- Поз. 6. характеристика двигателя, тип топлива:

С – дизельный, мощностью от 60 до 85 кВт

Поз. 7. колесная база:

G - 3350-3500 MM

Поз. 8. полная масса:

**3** – 4500...6500 кг

- Поз. 9. ? контрольный символ
- Поз. 10. ?- год выпуска согласно ГОСТ Р 51980 (А-2010 г. и т.д.)
- Поз.11. **H** обозначение сборочного завода (**Jiangling-Isuzu Motors Co., Ltd**);
- Поз. 12-17. ?????? производственный порядковый номер транспортного средства

Приложение №3 к «Одобрению типа транспортного средства»

