

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E03196

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	АЦ-2,5-40-137TP (AC2540)
Модификации	-
Коммерческое наименование	АЦ-2,5-40-137TP (AC2540)
Базовое транспортное средство (шасси транспортного средства)	АМУР 531320, АМУР 531340
Категория транспортного средства	N2G
Код ОКП	48 5410
Код VIN	с X89AC2540?0CG9001 по X89AC2540?0CG9010
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ЗАО «Завод Стройнефтемаш», 344090, г. Ростов на Дону, ул. Пескова , д.7, Российская Федерация

---

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузозночного пространства (тип кузова транспорт- ного средства)	цистерна для воды , бак для пенообразователя, арматурные шкафы для размещения пожарно- технического вооружения
Назначение транспортного средства	перевозка боевого расчета, пожарно- технического вооружения и оборудования , за- паса огнетушащих веществ, тушение пожаров

---

РОСС RU.MT20.E03196

Кабина цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная

<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	7500
- ширина	2500
- высота	3500
База, мм	3350+1250
Колея передних/задних колес, мм	1820/1820
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	6700
Полная масса транспортного средства, кг	10200
- на переднюю ось	3070
- на заднюю тележку	7130
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусматривается
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	
	ММЗ, Д – 245.30Е3 четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	4750
- степень сжатия	17,0
Максимальная мощность, кВт(1/мин)	111,4 (2400)
Максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	567,0 (1400-1600)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b>	
ТНВД (марка, тип)	впрыск топлива под давлением Bosch , CP3.3
Форсунки (марка, тип)	Bosch, В 445 121 481
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner, S200G; CZ, 6668WBS3/5.31XM(C15)
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЛААЗ или ЭХМЗ, 5301-1109010-01, сухой
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	
Глушитель (марка, тип)	один глушитель, система нейтрализации отсутствует МСП, 36.1201010

РОСС RU.MT20.E03196

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	MF-362, однодисковое, сухое, фрикционное
Коробка передач (марка, тип)	САЗ – 3206.70, механическая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода
- число передач	5 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа коробки передач	
	I 5,63
	II 2,64
	III 1,48
	IV 1,00
	V 0,81
	З.Х. 5,36
Раздаточная коробка (марка, тип)	механическая, двухступенчатая, с муфтой включения переднего моста
- число передач	2
- передаточные числа раздаточной коробки	
- низшее	2,08
- высшее	1,00
Главная передача (марка, тип)	двойная, центральная
- передаточное число главной передачи	7,34
<b>Подвеска</b>	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор», с гидроусилителем
<b>Тормозные системы</b>	
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, АБС
- запасная (марка, тип)	любой из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от энергоаккумуляторов

**Шины**

- марка	КИ-113	М-93
- размер	12.00R20	12,00-20
- индекс несущей способности	135	135
- категория скорости	G	F

**Оборудование транспортного средства**

система регулирования давления воздуха в шинах, специальный сигнальный огонь синего цвета; цистерна для воды; отсеки для размещения пожарно-технического вооружения; насосный отсек - для размещения пенобака, насоса НПЦ-40/100, панели управления; пожарно-техническое вооружение согласно ТУ 4854-307-70654677-2009

Тип центробежного насоса	НЦП-40/100
- напор при нормальном числе оборотов, кгс/см <sup>2</sup>	10
- подача при напоре 10 кгс/см <sup>2</sup> , м <sup>3</sup> /сек, не менее	0,04
- наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7,5

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 10 (десять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) : с X89AC2540?0CG9001 по X89AC2540?0CG9010

В части использования базового транспортного средства АМУР 531320, действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на автомобиль модели АЦ-2,5-40-137ТР(АС2540), изготовленный на базе АМУР 531320, выпущенном в обращение 24.04.09 по "Одобрению типа транспортного средства" № РОСС RU.MT20.E02823 с 28.04.08 по 28.04.09., код VIN базового транспортного средства – Х9153132090054570, паспорт транспортного средства № 66 МК 77891 от 24.04.09, код VIN вышеуказанного автомобиля модели АЦ-2,5-40-137ТР(АС2540) - Х89АС254090СG9001.

АЦ-2,5-40-137ТР(АС2540)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

«МАДИ-Фонд»

..... А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 26 ноября 2009 г.

РОСС RU.MT20.E03196

Приложение № 2 к «Одобрению типа  
транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия: рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя: на кузове оборудования, за кабиной, справа
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне рамы, в зоне переднего колеса
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	A	C	2	5	4	0	?	0	C	G	9	0	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: AC2540 – описательная часть - тип транспортного средства

Поз. 10: ? - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980.

Поз. 11: 0 – постоянная цифра для автомобилей модели AC2540

Поз. 12-14: CG9 – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО «Завод Стройнефте-маш», Российская Федерация

Поз. 15-17: 0?? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 010).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации АМУР 531320, АМУР 531340

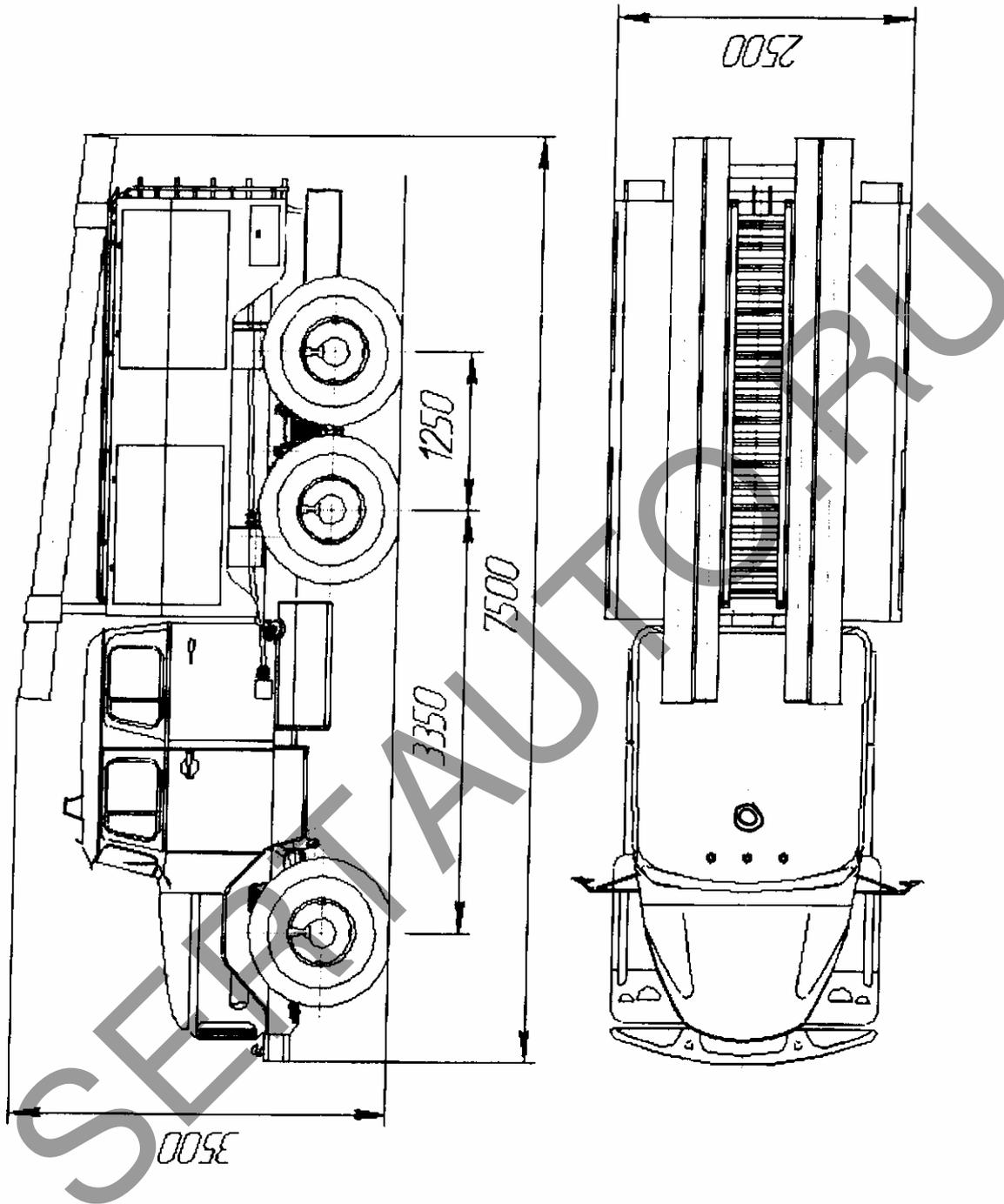


Рис. 1. Автоцистерна пожарная АЦ-2,5-40-137ТР (AC2540)