

Орган по сертификации
"Фонд поддержки потребителей" - ОС "МАДИ-ФОНД"
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E02863P1

| | |
|--------------------------------------|--|
| Марка транспортного средства | - |
| Тип транспортного средства | 221720 |
| Модификации | 22172-0000010-01, 221721-0000010-01 |
| Коммерческое наименование | - |
| Базовое транспортное средство | ГАЗ 2217, ГАЗ 22171 |
| Шасси транспортного средства | ГАЗ 22171, ГАЗ 22172 |
| Категория транспортного средства | M2 (специальное транспортное средство - автомобиль скорой медицинской помощи) - не является транспортным средством общественного пользования - маршрутным транспортным средством |
| Код ОКП | 45 1785 |
| Код VIN | с X89221720?0BM7012 по X89221720?0BM7100 |
| Экологический класс | 3 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес: | ЗАО ПКТ "Лингас", 603122, г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д.199, оф. 19, Российская Федерация |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2/ задние |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная, расположение двигателя – переднее, продольное |

РОСС RU.MT20.E02863P1

| | |
|--|--|
| Тип кузова / количество дверей | фургон цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, закрытый, сварной, установлен на раме / 4 (две боковые одностворчатые двери кабины, пассажирская сдвижная или распашная дверь справа и одна двустворчатая дверь сзади) |
| Количество мест спереди / сзади | 1+1(2) / 4 - 6 |
| Пассажировместимость, чел. | 5 - 8 |
| Назначение транспортного средства | перевозка медицинской бригады и больных |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4880 |
| - ширина | 2030 |
| - высота | 2450 - 2600 – для 22172-0000010-01 2570 – 2820 – для 221721-0000010-01 |
| База, мм | 2760 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1700/1700 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 2130 - 2500 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 2800 - 3080 |
| - на переднюю ось | 1300 - 1460 |
| - на заднюю ось | 1500 - 1620 |

РОСС RU.MT20.E02863P1

| Двигатель (марка, тип) | ОАО "ЗМЗ" | Daimler- Chrysler Corporation | ОАО "ГАЗ" |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | ЗМЗ-40524 | Chrysler 2.4L-DOHC | ГАЗ-5602 |
| | четырехтактный, бензиновый | 4, рядное | четырехтактный, дизель, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха |
| - количество и расположение цилиндров | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 2464 | 2429 | 2134 |
| - степень сжатия | 9,3 | 9,47 | 19,0 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 91 (4500) | 98 (5000) | 81 (3600) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 205 (4000) | 204 (4000) | 250 (2000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 91 | | дизельное |

| | ЗМЗ-40524 | Chrysler 2.4L-DOHC | ГАЗ-5602 |
|----------------------------------|---|-----------------------|---|
| Система питания | впрыск топлива с электронным управлением | | впрыск топлива под давлением |
| Насос-форсунки (марка, тип) | — | | SMT 590/1 |
| ТНВД (марка, тип) | — | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | — | | ККК, K04 или C12 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | AK31105-1109010, с сухим бумажным элементом | | 3302-1109010-10, с сухим бумажным элементом |
| | или 3110-1109010-10, с сухим бумажным элементом | | |
| Резонатор впуска | 3221-1109410 | 2752- 1109410 | - |

POCC RU.MT20.E02863P1

| | 3M3-40524 | Chrysler 2.4L-DOHC | ГАЗ-5602 |
|---|--|---|---|
| Система зажигания | микропроцессорная | | — |
| Блок управления (марка, тип) | МИКАС 11ЕТ 371.3763, VS9.0 905.3763 | МИКАС 11CR 581.3763 | — |
| Катушка зажигания (марка, тип) | ZS-R-1x1, 0 221 504 027 или В 211 152 832 04 | 04609103AB | — |
| Свечи зажигания (марка, тип) | DR17YC/A | NGK LZTR4A-11, RE16MC | — |
| Система выпуска и нейтрализации от- работавших газов | один глушитель система нейтрализации отработав- ших газов | | два глушителя система нейтрализации отсутствует |
| Основной глушитель (марка, тип) | 33023-1201008-10, 2310-1201008-10 | 2752-1201008 3221-1201008 | 2705-1201010 |
| Дополнительный глушитель(марка, тип) | - | с набивкой, резонаторно-расширительного типа | 2705-1202010, резонаторного типа |
| Нейтрализатор (марка, тип) | КФ.3302.1206005-30, РКа3302.1206005-30, 367.1206000-15 или ЭМ.3302.1206005-30 | КФ.2217.1206 005-30, РКа2217.120 6005-30 | — |

РОСС RU.MT20.E02863P1

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------|----|-------|-----|-------|----|-------|---|-------|------|-------|
| Трансмиссия | механическая | | | | | | | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом | | | | | | | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | механическая, трехвальная, полностью синхронизированная | | | | | | | | | | | | |
| - число передач | 5 - вперед, 1 - назад | | | | | | | | | | | | |
| - передаточные числа коробки передач | <table border="0"> <tr> <td>I</td> <td>4,050</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>2,340</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>1,395</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>0,849</td> </tr> <tr> <td>3.X.</td> <td>3,510</td> </tr> </table> | I | 4,050 | II | 2,340 | III | 1,395 | IV | 1,000 | V | 0,849 | 3.X. | 3,510 |
| I | 4,050 | | | | | | | | | | | | |
| II | 2,340 | | | | | | | | | | | | |
| III | 1,395 | | | | | | | | | | | | |
| IV | 1,000 | | | | | | | | | | | | |
| V | 0,849 | | | | | | | | | | | | |
| 3.X. | 3,510 | | | | | | | | | | | | |
| Главная передача (марка, тип) | одинарная, гипоидная | | | | | | | | | | | | |
| - передаточное число главной передачи | 4,3 или 4,556 или 5,125 | | | | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| Подвеска | | | | | | | | | | | | | |
| - передняя | независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с двумя газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него | | | | | | | | | | | | |
| - задняя | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| Рулевое управление (марка, тип) | рулевой механизм "винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка- сектор", рулевой привод с гидроусилителем или без него | | | | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| Тормозные системы | | | | | | | | | | | | | |
| - рабочая (марка, тип) | двухконтурная, привод гидравлический, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес – барабанные, с АБС | | | | | | | | | | | | |
| - запасная (марка, тип) | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | | | | | | | | | | | |
| - стояночная (марка, тип) | механический привод к тормозным механизмам задних колес | | | | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |

РОСС RU.MT20.E02863P1

Шины

| | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| марка | | - |
| размер | 215/65R16 | 225/60R16 |
| индекс несущей способности | 102 | 102 |
| категория скорости | T | Q |

Оборудование транспортного средства

вентиляционный люк в крыше, стеллаж и кронштейны для размещения медицинского оборудования, СГУ, специальный предупреждающий огонь синего цвета

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 89 (восемьдесят девять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89221720?0BM7012 по X89221720?0BM7100

221720 (модификацию см. стр.1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"
А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 28 октября 2009 г.

РОСС RU.MT20.E02863P1

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на заводской табличке , рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на задней стойке проема правой двери кабины под фиксатором замка
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На водосточном желобе над проемом правой пассажирской двери
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 2 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | ? | 0 | B | M | 7 | ? | ? | ? |

- Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
 X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год.
- Поз. 4-9: 221720 - описательная часть – тип транспортного средства
- Поз. 10: ? – модельный год по ГОСТ Р 51980-2002
- Поз. 11: 0 – постоянно для 22172-0000010-01, 221721-0000010-01
- Поз. 12-14: "BM7" код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО ПКТ "Лингас", Российская Федерация
- Поз. 15-17: ??? – производственный номер транспортного средства (с 012 по 100)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового автомобиля (шасси) и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации ГАЗ 2217, ГАЗ 22171 , ГАЗ 22172

Приложение №3 к "Одобрению типа
транспортного средства"
№ РОСС RU.МТ20.Е02863Р1

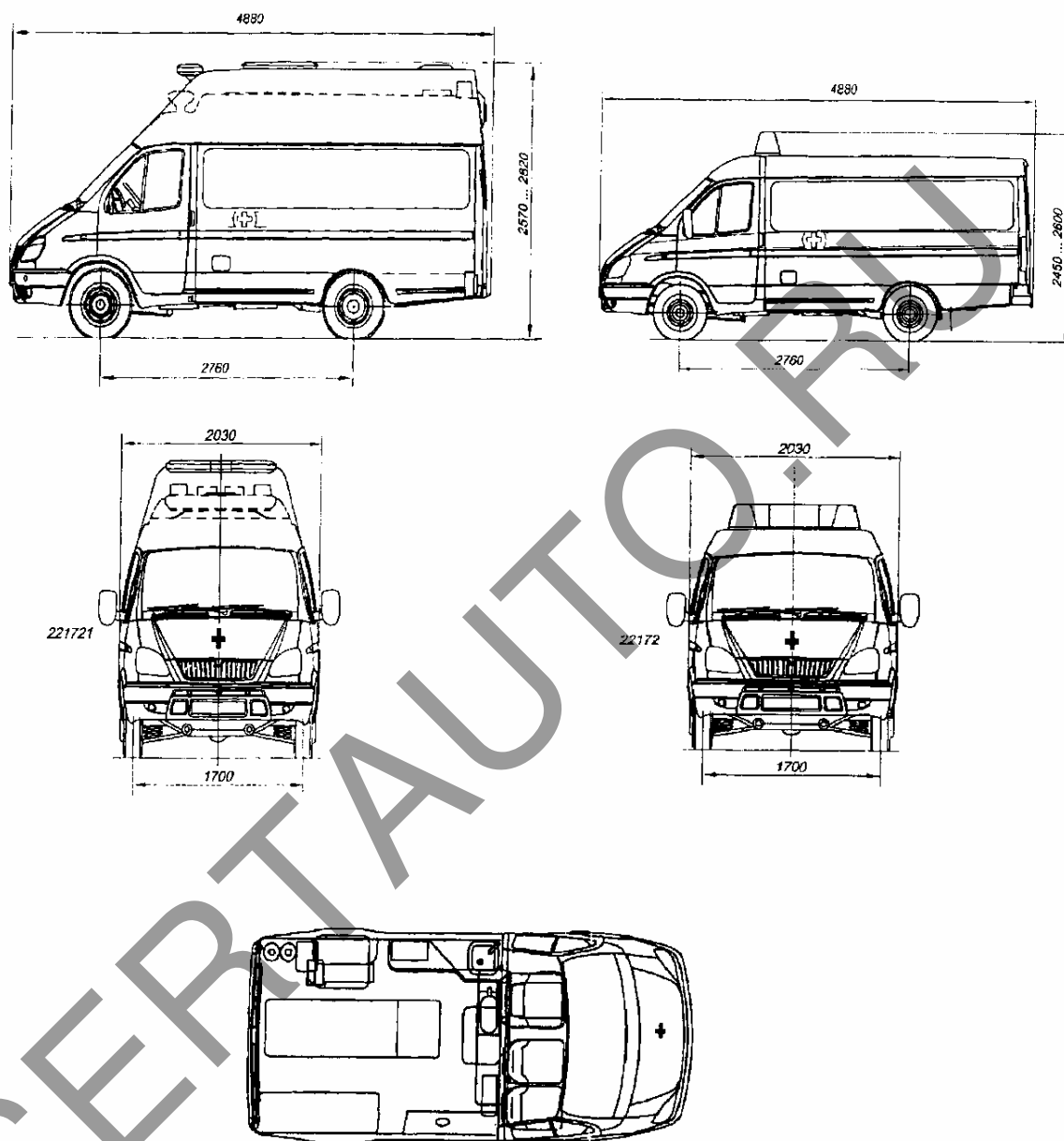


Рис. 1. Автомобили скорой медицинской помощи 22172-0000010-01,
221721-0000010-01