

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499)155-07-78

РОСС RU.MT20.E03437

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	2227U?
Модификации	2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU
Коммерческое наименование	-
Базовое транспортное средство	IVECO Daily 50C15VN
Категория транспортного средства	M2, автобусы класса В - для 2227US и 2227UU автобусы классов А и II - для 2227UT специализированное пассажирское транспортное средство - транспортное средство, не предназначенные для применения в качестве транспортного средства общего пользования – для 2227UR
Код ОКП	45 1720
Код VIN	с XUS2227U??0000001 по XUS2227U??0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ООО "СТ Нижегородец", 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д.1А, Российская Федерация

---

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное

---

POCC RU.MT20.E03437

Тип кузова / количество дверей      цельнометаллический, рамной конструкции, двухстворчатой задней дверью (не используемой в качестве выхода у ТС 2227UU, 2227UR), боковой сдвижной дверью (в основном пассажирском салоне ТС 227US, 2227UT), двумя распашными дверями.

	2227UU	2227US	2227UT	2227UR
Количество мест для сидения	1/15 или 1/16 или 1/18 или 1/19 или	1+2/17 или 1+2/14	1+2/17	1+2 /15 или 1+2 /18
Пассажировместимость	15 или 16 или 18 или 19	16 или 19	22 или 26	17 или 20

#### Габаритные размеры, мм

- длина	7012
- ширина	1996
- высота	2725 - 2785
База, мм	3950
Колея передних / задних колес, мм	1696 / 1541

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	3346
Полная масса транспортного средства, кг	4950
- на переднюю ось	1515-1590
- на заднюю ось	3360-3435

РОСС RU.MT20.E03437

**Двигатель**  
(марка, тип)IVECO S.p.A,  
F1CE0481Lчетырёхтактный, с воспламенением от сжатия  
с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха  
4, рядное– количество и  
расположение ци-  
линдров– рабочий объем,  
см<sup>3</sup>

– степень сжатия

Максимальная мощ-  
ность, кВт (мин<sup>-1</sup>)Максимальный кру-  
тящий момент,  
Нм (мин<sup>-1</sup>)

Топливо

2998

19.0

107 (3600)

350 (1400)

дизельное

**Система питания**непосредственный впрыск топлива с общей рампой и  
электронным управлением

ТНВД

Bosch CP3

Форсунки (марка,  
тип)

CRIN1 (DLLA 140P)

Турбокомпрессор  
(марка, тип)

MHI/GARRETT, TD04/GT20

Воздушный фильтр  
(марка, тип)

CORNAGLIA, 500315949, с сухим бумажным элементом

**Система выпуска  
и  
нейтрализации  
отработавших га-  
зов**контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, ней-  
трализатор отработавших газовГлушитель (мар-  
ка, тип)ARVIN MERITOR 504131265/504041821/504163348 или  
COR-TUBI 504141545Нейтрализатор  
(марка, тип)ARVIN MERITOR 504141531/504141532 или  
COR-TUBI 504141541/504141342

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

Borg &amp; Beck или Fichtel&amp;Sachs или Valeo

Коробка передач (марка, тип)

фрикционное, сухое, однодисковое  
6S 400, с ручным управлением, полностью синхронизированная  
6AS 400, с автоматическим управлением, полностью синхронизированная

– число передач

вперед - 6, назад – 1

– передаточные числа:

5.373

5.373

I -

II -

3.154

3.154

III -

2.041

2.041

IV -

1.365

1.365

V -

1.000

1.000

VI -

0.793

0.793

3.X. -

6.055

6.055

**Главная передача** (марка, тип)

одинарная, гипоидная

– передаточное число

3.6, 3.75; 3.92; 4.1

**Подвеска**

– передняя независимая, торсионная или с поперечной рессорой на двух поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

– задняя зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.

**Рулевое управление** (марка, тип)

ZF 7852 или TRW 15, рулевой механизм “шестерня – рейка”, рулевой привод с гидроусилителем

**Тормозные системы**

рабочая (марка, тип)

гидравлическая, двухконтурная; с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые, антиблокировочная система

запасная (марка, тип)

один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная (марка, тип)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

вспомогательная (марка, тип)

электромагнитный замедлитель TELMA по заказу

РОСС RU.MT20.E03437

Шины	Размерность шин	Индекс нагрузки	Категория скорости
	205/70R15	106/104	Q
	215/70R15	109/107	N
	225/70R15	112/110	N
	195/65R16	104/102	Q
	185/75R16	104/102	Q
	195/75R16	107/105	N
	225/75R16	116/114	R
	225/75R16	118/116	N
	6.5R16	108/107	L
	7.00R16	117/116	L

**Оборудование транспортного средства**

центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), дополнительные отопители салона, сдвижная дверь с автоматическим приводом

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с XUS2227U??0000001 по XUS2227U??0000100

2227U? (См. модификации на стр.1)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2  
Общие виды транспортных средств на 2 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 18 декабря 2009 г.

РОСС RU.MT20.E03437

Приложение № 2 к "Одобрению типа  
транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на задней стойке проема правой двери кабины под фиксатором замка
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	2	2	7	U	?	?	0	0	0	0	?	?	?

Поз. 1-3: XUS -международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация.

Поз. 4-9: 2227U? - описательная часть - тип транспортного средства (2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU соответственно для 2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU)

Поз. 10: ? – модельный год по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11-17: 0000??? – производственный номер транспортного средства (с 0000001 по 0000100).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового транспортного средства и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации IVECO.

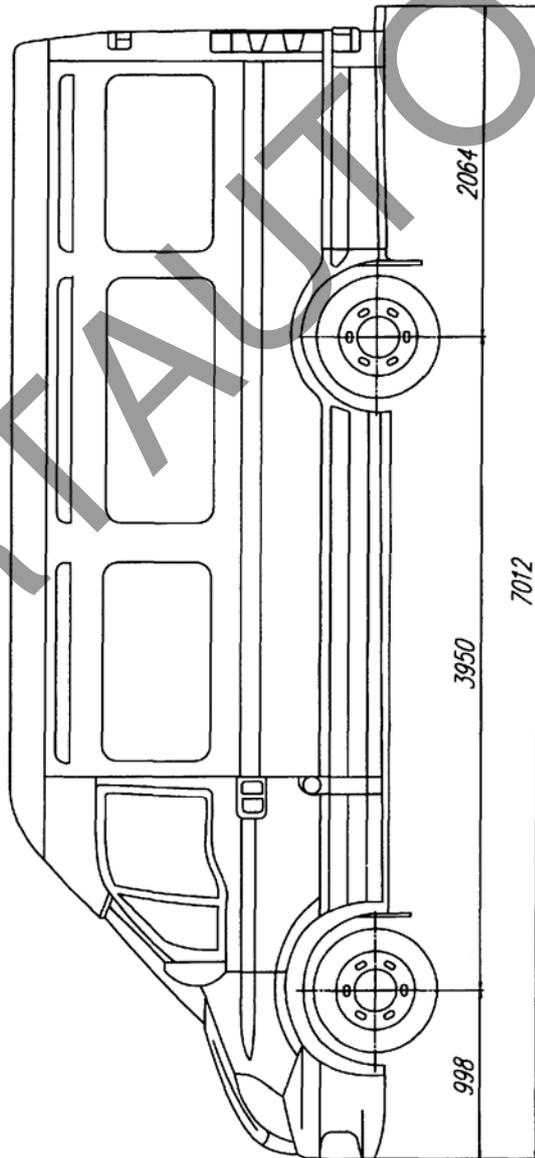
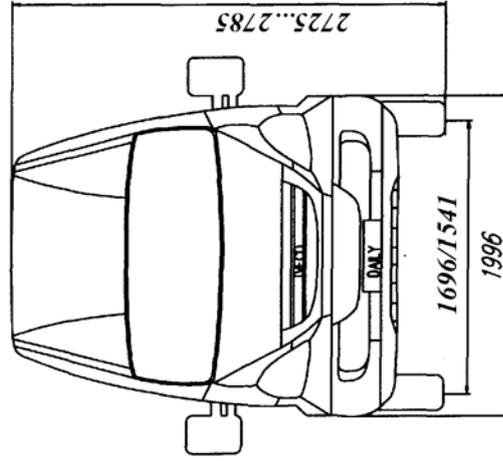
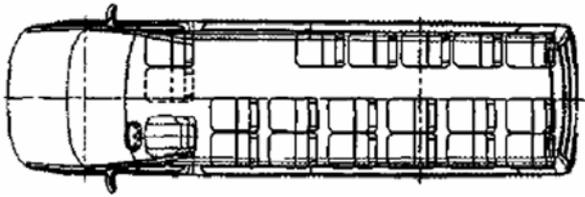
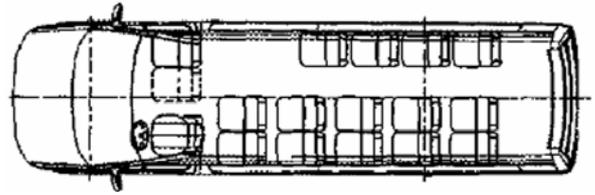


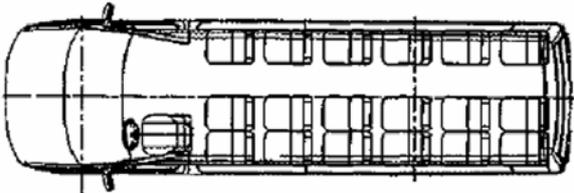
Рис. 1. Автомобиль моделей 2227UR, 2227US, 2227UT, 2227UU.



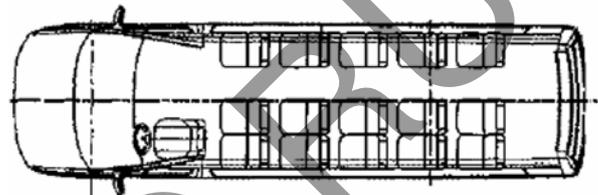
ТС 2227US с вариантом планировки №1 (19+1, автобус класса В, категории М2),  
ТС 2227UT (19+3+1, автобус А класса, категории М2),  
ТС 2227UT (19+7+1, автобус II класса, категории М2)



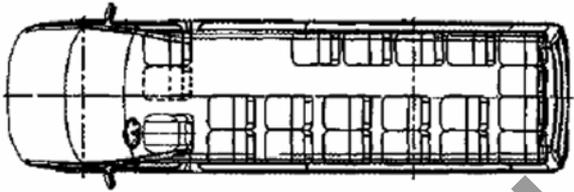
ТС 2227US с вариантом планировки №2 (16+1, автобус класса В, категории М2)



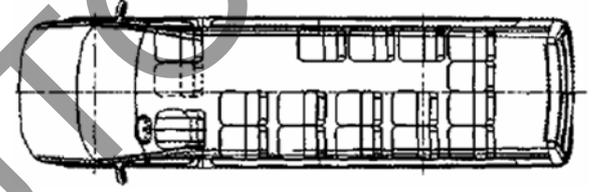
ТС 2227UU с вариантом планировки №3 (18+1, автобус класса В, категории М2)



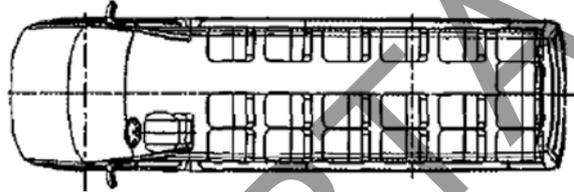
ТС 2227UU с вариантом планировки №4 (15+1, автобус класса В, категории М2)



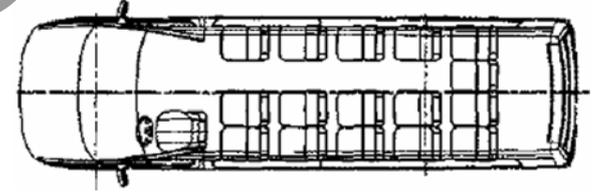
ТС 2227UR с вариантом планировки №1 (20+1, спец.ТС класса В, категории М2)



ТС 2227UR с вариантом планировки №2 (17+1, спец.ТС класса В, категории М2)



ТС 2227UU с вариантом планировки №1 (19+1, автобус класса В, категории М2)



ТС 2227UU с вариантом планировки №2 (16+1, автобус класса В, категории М2)

Рис. 2. Варианты планировок салона.