

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” – ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E02103P1

Марка транспортного средства -
Тип транспортного средства 22270A, 22270B, 22270C, 22270E, 22270F, 22270G,
22270H
Модификации -
Коммерческое наименование -
Базовое транспортное средство FORD Transit Van моделей:
FAA6 - для 22270A; FAB6 - для 22270B,
FAC6 - для 22270C; FAE6 - для 22270E,
FAF6 - для 22270F; FAG6 - для 22270G,
FA?6 (с дв. H9FB) - для 22270H
Категория транспортного средства M2, (специальное транспортное средство -
автомобиль скорой медицинской помощи) - не
является транспортным средством общественного
использования
Код ОКП 45 1785
Код VIN с XUS22270??0000036 по XUS22270??0000100
Экологический класс 4
Заявитель, изготовитель и его адрес: ООО "СТ Нижегородец", 603124, г. Н.Новгород,
ул. Айвазовского, д.1 А, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

	22270A, 22270B, 22270C	22270E, 22270F, 22270G	22270H
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x2 / передние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, продольное	расположение двигателя - переднее поперечное	продольное

POCC RU.MT20.E02103P1

Тип кузова/количество дверей	фургон, цельнометаллический, несущего типа / две боковые распашные двери, одна или две боковых сдвижных двери и задняя двустворчатая или одностворчатая дверь
Количество мест спереди/сзади	1+1(2) / 4 +2 на носилках или 5 + 1 на носилках
Назначение транспортного средства	перевозка медицинской бригады и больных
Пассажировместимость	7-8

модель	22270A, 22270E 22270H	22270B, 22270F 22270H	22270C, 22270G 22270H
Габаритные размеры, мм			
- длина	4863 ⁴	5230 ⁴ / 5230 ⁵	5680 ⁴ / 5680 ⁵
- ширина		1974	
- высота			
- для 22270A, 22270B, 22270C	2247-2253 ¹ 2562-2568 ²	- 2560-2567 ² 2778-2787 ³	- 2565-2570 ² 2778-2783 ³
- для 22270E, 22270F, 22270G	2165-2246 ¹ 2480-2561 ²	2163-2223 ¹ 2478-2539 ² 2708-2770 ³	- 2506-2557 ² 2714-2766 ³
- для 22270H		2247-2824 max	
База, мм	2933	3300	3750
Колея передних/задних колес, мм		1737-1745/ 1700-1708	

¹⁾ - с низкой крышей

²⁾ - со средней крышей

³⁾ - с высокой крышей

⁴⁾ - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

⁵⁾ - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

РОСС RU.MT20.E02103P1

для модификаций:	22270E, 22270H	22270F, 22270H	22270G, 22270H
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг:			
- мод. с низкой крышей	1655...1692	1744...1966	-
- мод. со средней крышей	1680...1717	1770...1991	1770...2027
- мод. с высокой крышей	-	1792...2013	1792...2054
Полная масса транспортного средства, кг	3000...3300	3000...3300 ...3500	3000...3300 ...3500
Максимальная масса, приходящаяся:			
- на переднюю ось, кг	1700	1700...1750	1700...1750
- на заднюю ось, кг	2150	2150...2250	2150...2250
для модификаций:	22270A, 22270H	22270B, 22270H	22270C, 22270H
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг:			
- мод. с низкой крышей	1727...1996	-	-
- мод. со средней крышей	1752...2021	1823...2101	1823...2133
- мод. с высокой крышей	-	1845...2123	1845...2160
Полная масса транспортного средства, кг	3000...3300	3000...3300 ...3500	3000...3300 ...3500
Максимальная масса, приходящаяся:			
- на переднюю ось, кг	1700	1700...1750 / 1850	1700...1750 / 1850
- на заднюю ось, кг	2150	2150...2250	2150...2250

на базе		FAA6, FAB6, FAC6					FAE6, FAF6, FAG6			
Двигатель (марка, тип)	Ford GZFA	Ford PHFA	Ford JXFA	Ford H9FB	Ford SAFA	Ford P8FA	Ford QVF A	Ford SRFA SRF C	Ford PGF A	
		бензин овый	дизель с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением четырёхтактный							
- количество и расположение цилиндров		4, рядное			5, рядное	4, рядное				
- рабочий объем, см ³	2261		2402		3199			2198		
- степень сжатия	9,7				17,5					
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107,0 (5250)	74,0 (3500)	85,0 (3500)	103,0 (3500)	147,0 (3500)	63,0 (3500)	81,0 (3500)	85,0 (3500)	103,0 (3500)	
-максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	285 (1750)	300 (1800- 2000)	350 (1800- 2400)	
Топливо	бензин с октанов ым чис- лом не менее 95	дизельное								
Система питания	многото чечный	непосредственный								
		впрыск топлива								
Блок управления (марка, тип)		6C11- 12K532 -D?/- E?/-F? 9C11- 12K532 -A? /- B?/-K?/- L?	6C11- 12K532 -G?/-H? 9C11- 12K532 -M?/-N?	6C11- 12K532 -L?/-M? 9C11- 12K532 -A?/- C?/-D?	8C11- 12K532 -A?/-C? 9C11- 12K532 -E?/- F?/-B?	6C11 - 12K5 32- A?	6C11 - 12K5 32- B?/- C?	8C11 - 12K5 32- N?/- P?/- AB? / 9C11 - 12K5 32- H?/- J?/- S?	8C11 - 12K5 32- D?/- E?/ 9C11 - 12K5 32- Y?/- Z?	
		Visteon, EUCD								

ТНВД (марка, тип)

-

Denso,6C1Q-9B395-B?

Denso,6C1Q-9B395-A?

SERTAUTO.RU

POCC RU.MT20.E02103P1

на базе двигатель:	FAA6, FAB6, FAC6					FAE6, FAF6, FAG6			
	Ford GZFA	Ford PHFA	Ford JXFA	Ford H9FB	Ford SAFA	Ford P8FA	Ford QVF A	Ford SRFA SRF C	Ford PGFA
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G- 9F593- A?	Denso,6C1Q- 9K546-A?	Denso ,6C1Q - 9K546 -B?	Denso ,6C1Q - 9K546 -A?	Denso ,6C1Q - 9K546 -A?	Denso,6C1 Q-9K546- A?		Denso,6C1 Q-9K546- B?	
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI,6C1Q- 6K682-D?	Garrett, 6C1Q- 6K682- E?	Garrett, 7C16- 6K682- A?		MHI,6C1Q-6K682- C?		Honey well/ Garrett 8C1Q- 6K682 -B?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11- 9600- D?	6C11-9600-B?		8C16- 9600- A?		6C11-9600-C?			
Система зажигания (только для Ford GZFA) Visteon ,электронная бесконтактная									
Катушка зажигания (марка,тип)					Visteon				
Свечи зажигания (марка, тип)					4M5G-12A366-B?				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов									
один (два - для GZFA) глушителя и один каталитический нейтрализатор									
Глушители (марка, тип)	14893 46+14 51035	1452530/1516035		25800 20297/ 28500 20262/ 28500 20263		1452530/1 516048		1452530	
Нейтрализатор (марка, тип)	14439 76/ E4053 033	1497250/1509964/ E4039169/ E4056300		244007		1497172/1 509951/E4 039164/E4 056298		1497 172/ 1509 951/ E40 3916 4/E4 0462 29	1497 250/ E40 3916 4/E4 0462 29

POCC RU.MT20.E02103P1

модель с двигателем:

Ford GZFA	Ford PHFA	Ford JXFA, H9FB,	Ford SAFA	Ford P8FA, QVFA	Ford SRFA, SRFC PGFA
-----------	-----------	------------------	-----------	-----------------	----------------------

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

MT75-UG

MT82

VXT2-Mod

VMT6

механическая, с ручным управлением

-число передач

5 - вперед,
1 – назад

6 - вперед, 1 – назад

5 - вперед,
1 – назад6 - вперед,
1 – назад

-передаточные числа

I -	4,20
II -	2,24
III -	1,37
IV -	1,00
V -	0,76
VI -	-
3.X. -	3,60

	5,44
	2,84
	1,72
	1,22
	1,00
	0,79
	4,94

	3,80
	2,14
	1,35
	0,92
	0,67
	-
	3,72

	3,82
	2,15
	1,28
	0,94
	0,87
	0,79
	5,43

Главная передача (марка, тип)

одинарная, гипоидная

для мод. 4x4: одинарная, передняя –
коническо-цилиндрическая, задняя –
гипоиднаяодинарная,
цилиндрическая

- передаточное число главной передачи

5,11, 4,78
5,44 или
или 5,11
5,883,73 или 3,58 или
4,27 (4x2), 4,10
4,27 (4x4)

4,23 или 4,54

4,36/4,93
(кроме V и VI передач),
3,05/3,45
(для V и VI передач)**Подвеска**

- передняя

независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

- задняя

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня – рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные или дисковые

- запасная (марка, тип)

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

1	2	3
ГОСТ Р 50574-2002 Цветографические схемы, опознавательные знаки. Надписи, специальные световые и звуковые сигналы ТУ 9451-001-96647094-2007 Специальные технические требования	ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация ОС "МАДИ-Фонд", Российская Федерация ФГУ "ВНИИИМТ", Российская Федерация	Протокол № 01-22700А-07 от 01.02.07 Решение №90838 от 07.12.09 Протокол № 14/П-7-266-044 от 31.10.07

Руководитель органа по сертификации
"МАДИ-Фонд"

Руководитель Органа, выдавшего
Одобрение типа транспортного средства

_____ А.М. Иванов

_____ С.В. Пугачев

SERTAUТО

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия – на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя – на задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На табличке изготовителя.
 - 3.2 Снизу на водосточном желобе кузова над сдвижной дверью, с правой стороны по ходу движения
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	2	2	7	0	?	?	0	0	0	0	?	?	?

Поз. 1-3: XUS - международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация.

Поз. 4-9: 22270? -описательная часть - тип транспортного средства (22270А, 22270В, 22270С, 22270Е, 22270F, 22270G, 22270Н для автомобилей моделей 22270А, 22270В, 22270С, 22270Е, 22270F, 22270G, 22270Н соответственно).

Поз. 10: ? - год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11: 0 – постоянная цифра для автомобилей моделей 22270А, 22270В, 22270С, 22270Е, 22270F, 22270G, 22270Н.

Поз. 12-17: 0000??? – производственный номер транспортного средства (с 0000036 по 0000100)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базовых автомобилей и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации FORD Transit Van.

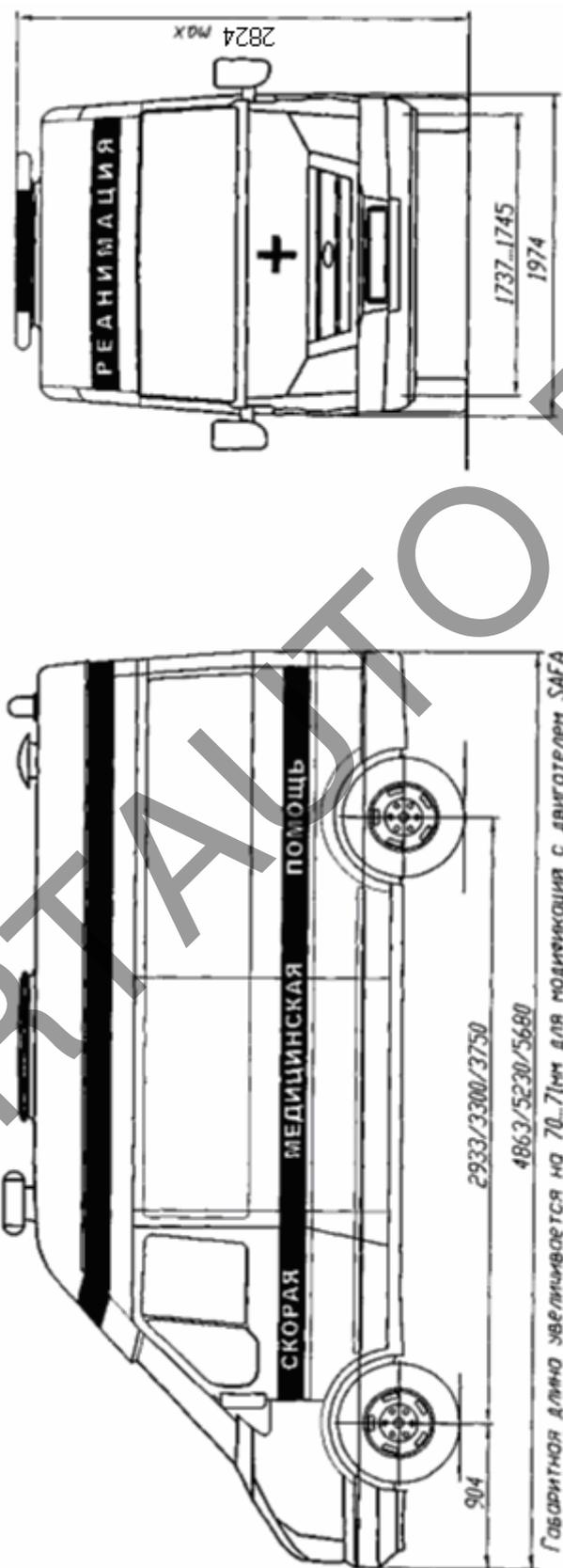


Рис.1. Автомобиль скорой медицинской помощи моделей: 22270А, 22270В, 22270С, 22270Е, 22270F, 22270G, 22270H.

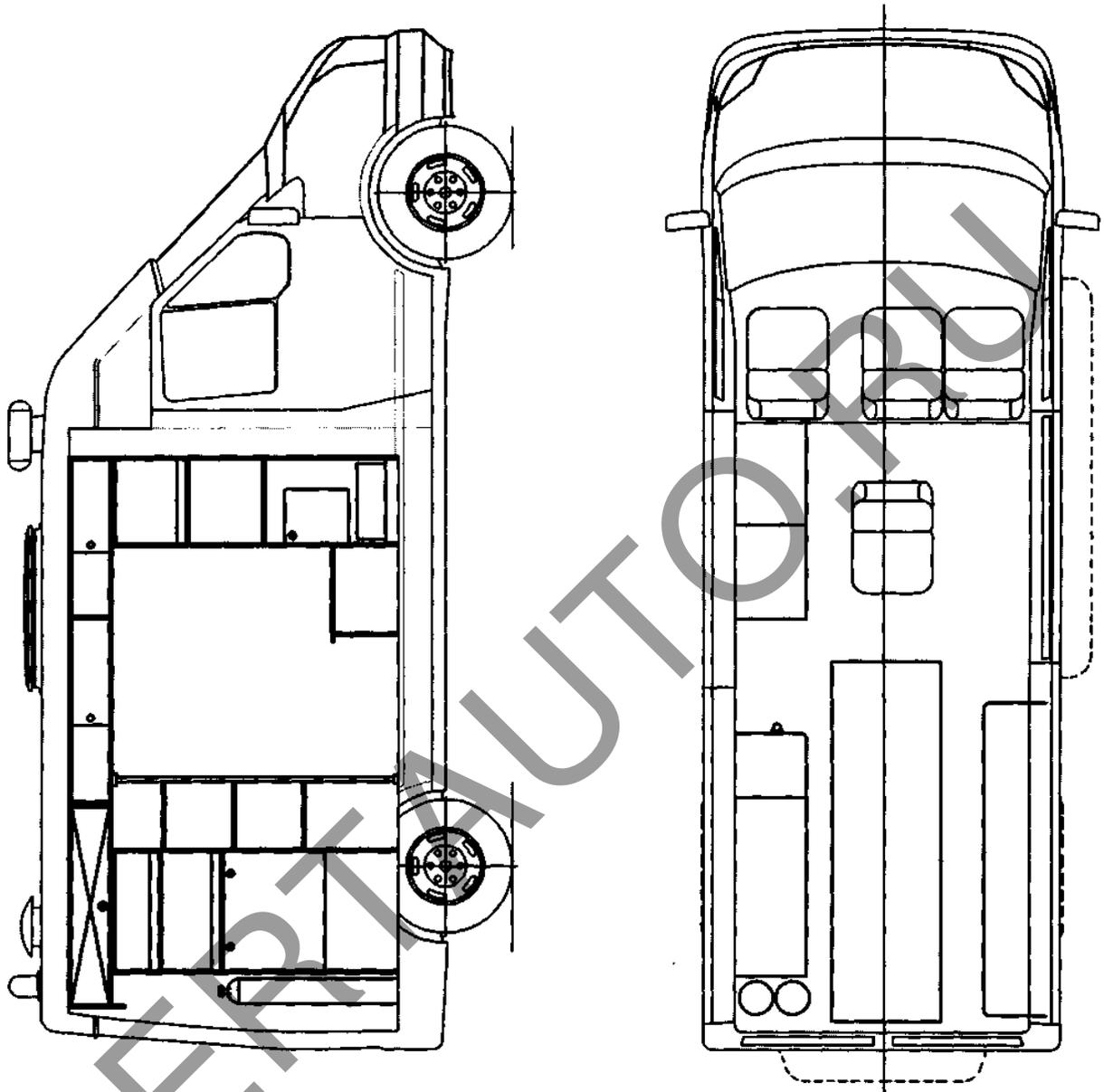


Рис.2. Схема планировки салона.