

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E03469

|   |  |
|---|--|
| Марка транспортного средства            | —  |
| Тип транспортного средства              | 57507?   |
| Модификации                             | 575071, 575072, 575073, 575074, 575076, 575077,<br>575078, 575079  |
| Коммерческое наименование               | —  |
| Шасси транспортного средства            | КАМА3-5308-С3, 5308-D3   |
| Категория транспортного средства        | N3   |
| Код ОКП                                 | 45 1113 - для мод. 575071, 575076, 575078,<br>575079;<br>45 2110 - для мод. 575072, 575073, 575077;<br>45 2160 - для мод. 575074 |
| Экологический класс                     | 3  |
| Код VIN                                 | с XU557507??0000001 по XU557507??0000100   |
| Заявитель, изготовитель<br>и его адрес: | ООО "Автомеханический завод", 607630, Нижего-<br>родская обл., Богородский р-н, пос. Кудьма,<br>Промзона, Российская Федерация   |

---

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |  |
|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса  | 4x2 / задние   |
| Схема компоновки транспортного средства                                | кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.   |
| Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства) | 575071 – фургон общего назначения;<br>575072 – фургон изотермический или рефрижератор;<br>575073 – фургон для перевозки хлебобулочных изделий;<br>575074 – фургон автомастерская или автолаборатория различного назначения;<br>575076 – фургон общего назначения с гидробортом;<br>575077 – фургон изотермический или рефрижератор с гидробортом;<br>575078 – бортовая платформа с каркасом и тентом или без каркаса и тента;<br>575079 – бортовая платформа с каркасом и тентом и задними распашными воротами |
| Назначение транспортного средства                                      | 575072, 575077 – автомобиль для перевозки скоропортящихся продуктов;<br>575073 – автомобиль для перевозки хлебобулочных изделий;<br>575074 – передвижная автомастерская или автолаборатория различного назначения  |
| Кабина   | цельнометаллическая, трех- или двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места  |

---

**Габаритные размеры, мм**

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| - длина                         | 9700 (10000)* |
| - ширина                        | 2550 - 2600   |
| - высота                        | 4000 max      |
| База, мм                        | 5600          |
| Колея передних/задних колес, мм | 2075/1862     |

| мод.   | 575071                              | 575072 | 575073 | 575074 | 575076 | 575077 | 576078 | 575079 |
|--|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 7300                                | 7700   | 7500   | 8800   | 7800   | 8200   | 6750   | 6850   |
| Полная масса транспортного средства, кг                              | 15000                               |        |        |        |        |        |        |        |
| - на переднюю ось  | 5000                                |        |        |        |        |        |        |        |
| - на заднюю ось  | 10000                               |        |        |        |        |        |        |        |
| Допустимая полная масса прицепа, кг                                  | буксировка прицепа не предусмотрена |        |        |        |        |        |        |        |

\* - с грузоподъемным бортом

| шасси:                                    | 5308-D3  | 5308-C3             |
|---|--|---------------------|
| <b>Двигатель</b> (марка, тип)             | 6ISBe285   | Cummins<br>6ISBe245 |
| - количество и расположение цилиндров     | четырёхтактный дизель с турбонаддувом<br>6, рядное |                     |
| - рабочий объем, см <sup>3</sup>          | 6692   |                     |
| - степень сжатия                          | 17,3   |                     |
| - максимальная мощность, кВт(1/мин)       | 207,2 (2500)                                       | 174,3 (2500)        |
| - максимальный крутящий момент, Нм(1/мин) | 950,0 (1500)                                       | 905,0 (1500)        |
| Топливо                                   | дизельное  |                     |

|   |   |
|---|---|
| <b>Система питания</b>                                    | впрыск топлива под давлением  |
| ТНВД (марка, тип)   | High Pressure Common Rail (HPCR)  |
| Форсунки (марка, тип)                                     | Bosch, 4937065 (Cummins P/N)  |
| Турбокомпрессор (марка, тип)                              | Holset, HE351W<br>4043980 (Cummins P/N)<br>4043279 (Cummins P/N)  |
| Воздушный фильтр (марка, тип)                             | КамАЗ-740.05-1109510-03   |
| Топливный бак, л  | 350   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отсутствует   |
| Глушитель (марка, тип)                                    | КамАЗ, 6520-1201010   |
| <b>Трансмиссия</b>  | механическая  |
| Сцепление (марка, тип)                                    | MFZ-430 или MF-430 или MF-395 ф. ZF&SACHS - однодисковое, фрикционное, диафрагменное, вытяжного (для MFZ-430 и MF-395 нажимного) типа, привод гидравлический с пневмоусилителем |
| Коробка передач (марка)                                   | ZF 16S109 или ZF 9S1310<br>механическая, с синхронизаторами   |

| Коробка передач (марка)                | ZF 9S1310   | ZF 16S109              |
|--|---|------------------------|
| - число передач                        | 9 – вперед, 1 – назад   | 16 – вперед, 2 – назад |
| - передаточные числа коробки передач   |   |                        |
| I                                      | 6,58  | 13,53                  |
| II                                     | 4,68  | 11,10                  |
| III                                    | 3,48  | 9,58                   |
| IV                                     | 2,62  | 7,86                   |
| V                                      | 1,89  | 6,51                   |
| VI                                     | 1,35  | 5,34                   |
| VII                                    | 1,00  | 4,52                   |
| VIII                                   | 0,75  | 3,71                   |
| IX                                     | -   | 2,99                   |
| X                                      | -   | 2,45                   |
| XI                                     | -   | 2,12                   |
| XII                                    | -   | 1,74                   |
| XIII                                   | -   | 1,44                   |
| XIV                                    | -   | 1,18                   |
| XV                                     | -   | 1,00                   |
| XVI                                    | -   | 0,82                   |
| понижающая                             | 9,48  | -                      |
| З.Х. I                                 | 8,97  | 12,69                  |
| З.Х. II                                | -   | 10,74                  |
| Главная передача (марка, тип)          | состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов   |                        |
| - передаточное число главной передачи  | 3,91 или 4,3  |                        |
| <b>Подвеска</b> (марка, тип)           |   |                        |
| - передняя                             | с одношкковыми полуэллиптическими рессорами, стабилизатором поперечной устойчивости, гидравлическими телескопическими амортизаторами резиновыми буферами ограничения хода, задние концы рессор скользящие |                        |
| - задняя                               | пневматическая на двух пневмобаллонах, выполнена на продольных рычагах и реактивных штангах, снабжена двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости      |                        |
| <b>Рулевое управление</b> (марка, тип) | 5038022 ф. "РРТ", рулевой механизм типа "винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем  |                        |

РОСС RU.MT20.E03469

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип) пневматический двухконтурный привод отдельный к тормозам колес передней и задней оси, тормозные механизмы всех колес – дисковые, с АБС
- запасная (марка, тип) каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип) моторный тормоз-замедлитель

**Шины**

- марка –
- размер 285/70 R19,5
- индекс несущей способности 144/143
- категория скорости М

**Оборудование транспортного средства** подогреватель двигателя, холодильная установка (хладагент R134a) (для мод. 575072, 575077)

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с XU557507??0000001 по XU557507??0000100.

57507?, (См. модификации на стр. 1)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2  
Общие виды транспортных средств на 3 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 14 декабря 2009 г.

РОСС RU.MT20.E03469

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на задней стойке проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. В верхней части правого дверного проема под уплотнителем.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | U | 5 | 5 | 7 | 5 | 0 | 7 | ? | ?  | 0  | 0  | 0  | 0  | ?  | ?  | ?  |

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XU5 – ООО "Автомеханический завод", Российская Федерация.

Поз. 4-9: 57507? -тип транспортного средства (575071, 575072, 575073, 575074, 575076, 575077, 575078, 575079, соответственно для 575071, 575072, 575073, 575074, 575076, 575077, 575078, 575079).

Поз. 10: ? – модельный год по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11-17: 0000??? – производственный номер транспортного средства с 0000001 по 0000100.

Остальная маркировка автомобилей соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации КАМАЗ.

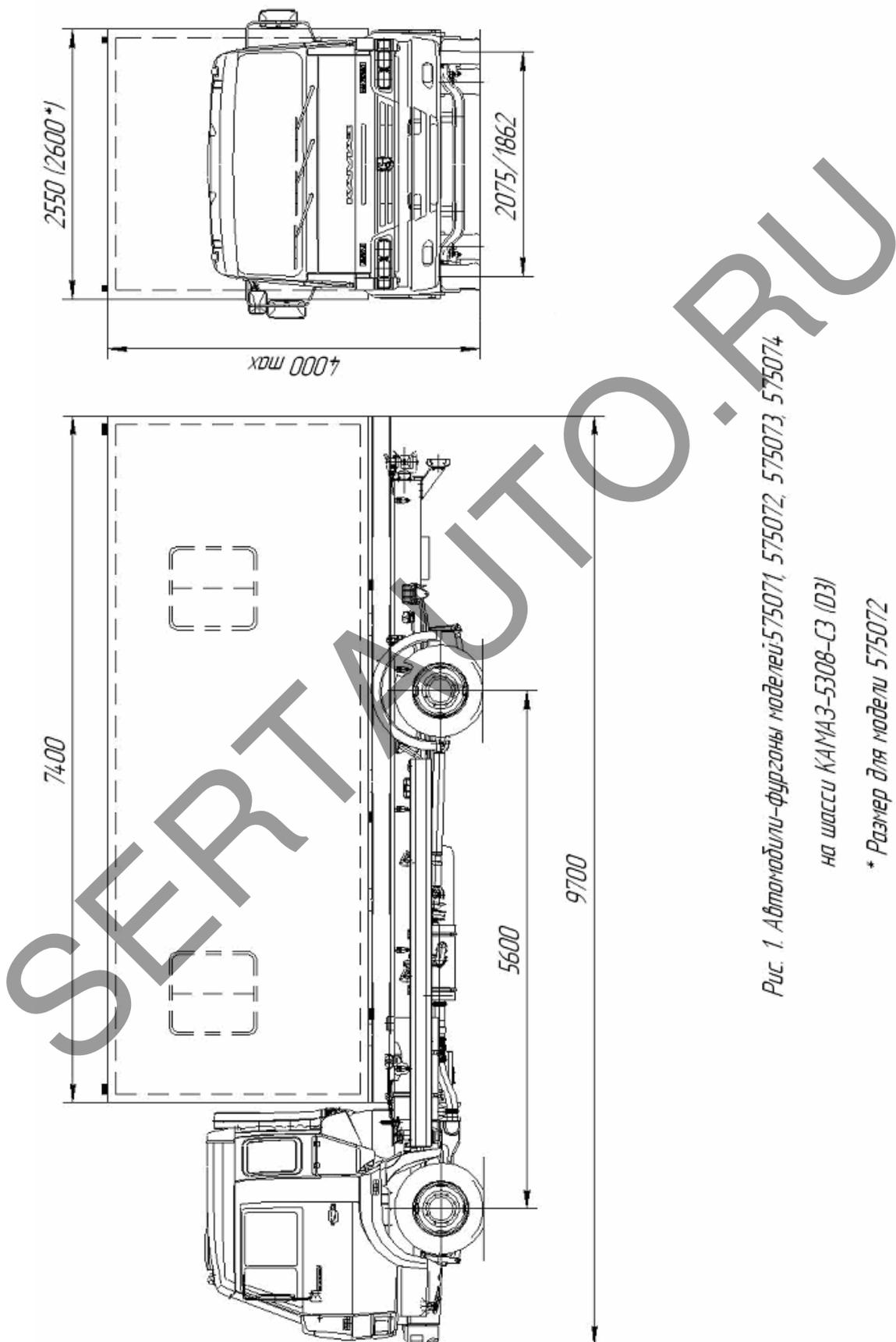
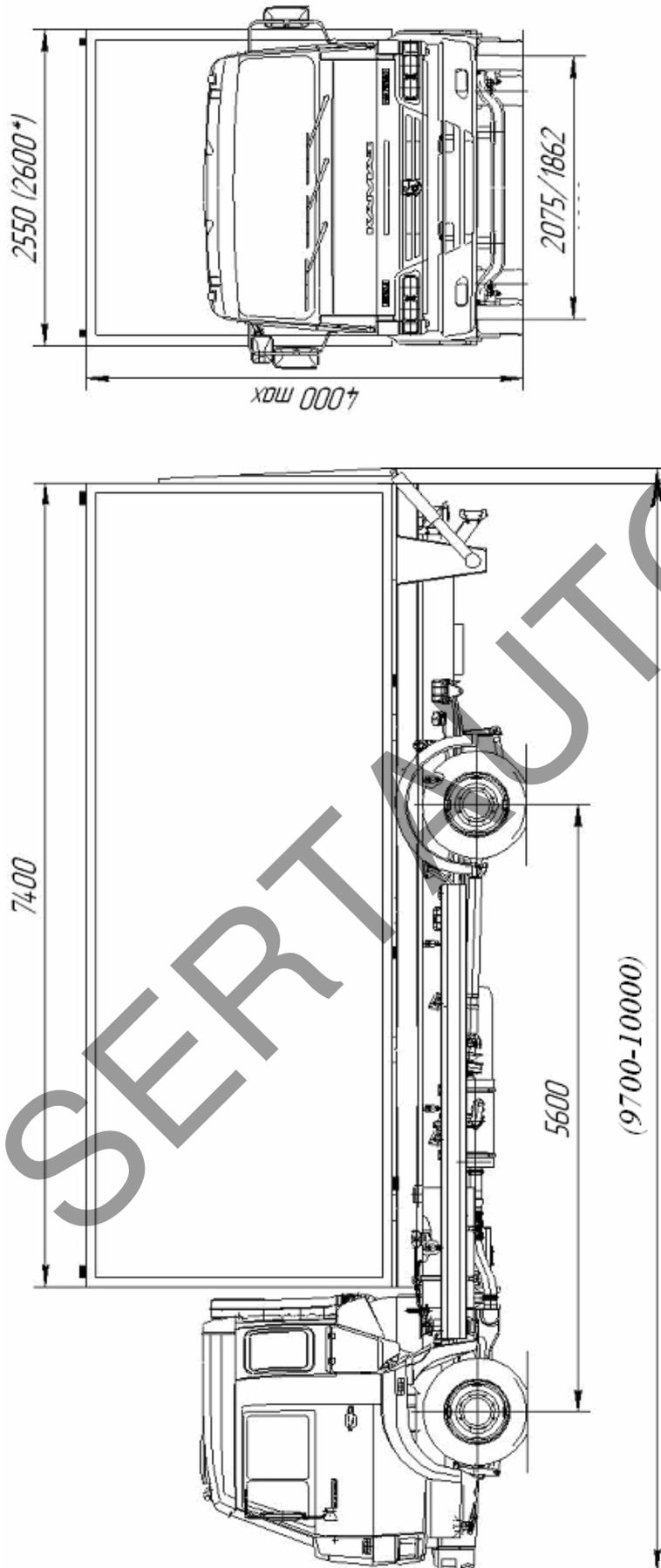


Рис. 1. Автомобили-фургоны моделей 575071, 575072, 575073, 575074  
на шасси КАМАЗ-5308-С3 (D3)

\* Размер для модели 575072

Рис.1. Автомобиль фургон моделей 575071, 575072, 575073, 575074.



*Рис. 2 Автомобили-фургоны моделей: 575076, 575077*

*на шасси КАМА 3-5308-С3 (D3)*

*\* Размеры для модели 575077*

Рис.2. Автомобиль фургон моделей 575076, 575077.

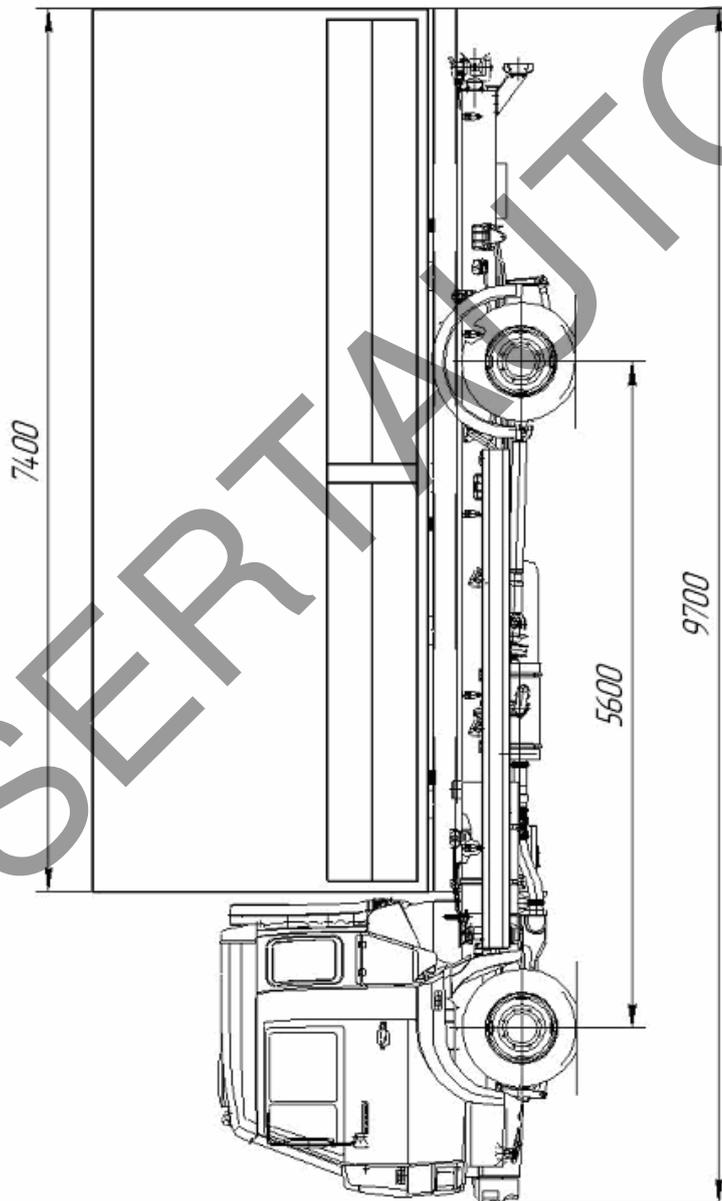
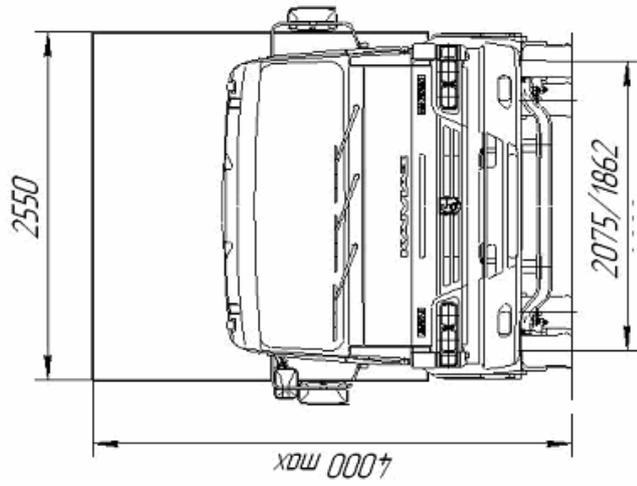


Рис. 3 Автомобили-фургоны моделей 575078, 575079

на шасси КАМАЗ-5308-С3 (D3)

Рис.3. Автомобиль моделей 575078, 575079.