

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. (499)155-08-03, (499)155-07-78

РОСС RU.MT20.E02436П1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5675F0, 5675F1
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	Урал 55571-1151-40 – для 5675F0; Урал 5557-1151-40 – для 5675F1
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2140
Код VIN	с X895675F??0BJ6819 по X895675F??0BJ6914
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ООО "Научно-технический центр" "Таганай-Авто", 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 13, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузозночного пространства (тип кузова транспортного средства)	цистерна чемоданного сечения
Назначение транспортного средства	перевозка , кратковременное хранение и перекачивание нефтепродуктов

РОСС RU.MT20.E02436П1

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

модель:

5675F0

5675F1

Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

7950

2500

3055

База, мм

3525+1400

Колея передних / задних колес, мм

2010 / 2010

Масса снаряженного
транспортного средства, кг
(по ОСТ 37.001.408-85)

10220-10820

10090-10690

Полная масса транспортного
средства, кг

15530-20700

15400-20650

- на переднюю ось

5290

- на заднюю тележку

10240-15410

10110-15360

Допустимая полная масса прицепа, кг

11500

Полная масса автопоезда, кг

26900-32150

Двигатель (марка, тип)

ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации
с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99
дизель четырехтактный, с жидкостным
охлаждением, с турбонаддувом и
охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем, см³

11150

- степень сжатия

16,5

- максимальная мощность, кВт(1/мин)

169 (2100)

- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)

882 (1100 - 1300)

Топливо

дизельное

Система питания

разделенного типа, впрыск топлива под
давлением

ТНВД (марка, тип)

ЯЗТА,133 или ЯЗТА,133-20 или
ЯЗДА, 324-10 или ЯЗДА, 324-10.01

Форсунки (марка, тип)

ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51 или ЯЗДА-334
или АЗПИ 204-50

Турбокомпрессор (марка, тип)

НПО "Турботехника": ТКР-90;
CZ: K36

Воздушный фильтр (марка, тип)

7405.1109510 или
ФВ 721.1109510 (7405.1109510)

РОСС RU.MT20.E02436П1

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**один глушитель, система нейтрализации
отсутствует

Глушитель (марка, тип)

ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02

Трансмиссия

УралА3, механическая

Сцепление (марка, тип)

ЯМЗ-182, однодисковое, сухое,
Фрикционное

Коробка передач (марка, тип)

ЯМЗ-2361, механическая, трёхходовая,
трехвальная, с синхронизаторами на II, III,
IV и V передачах

- число передач

5- вперед , 1 - назад

- передаточные числа

I	5,22
II	2,90
III	1,52
IV	1,00
V	0,664
3.X.	5,22

Раздаточная коробка (марка, тип)

УралА3, механическая, двухступенчатая, с
блокируемым цилиндрическим межосевым
дифференциалом

- число передач

2

- передаточные числа раздаточной коробки

- высшее

1,21

- низшее

2,15

Главная передача (марка, тип)

УралА3, двойная,
коническо-цилиндрическая

- передаточное число главной передачи

7,49

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (марка, тип)

МАЗ-64229 или RBL C-700, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка - рейка – сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

РОСС RU.MT20.E02436П1

Шины:

- марка	ИД-П284	КАМА-1260 или КАМА-1260-1
- размер	1200x500x508	425/85R21
- индекс несущей способности	156	156
- категория скорости	F	G

Оборудование транспортного средства

централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, предпусковой подогреватель, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета

Параметры цистерны

Вместимость цистерны
номинальная, м³

6,0- 12,0

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 96 (девяносто шесть) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) : с X895675F??0BJ6819 по X895675F??0BJ6914

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ)"

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 по 31.12.2011 на базовые автомобили .

5675F0, 5675F1

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общий вид транспортных средств на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-ФОНД"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 20 января 2010 г.

20

января

2010

РОСС RU.MT20.E02436П1

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на пороге правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - на табличке изготовителя;
 - на раме, с правой стороны, в средней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	7	5	F	?	?	0	B	J	6	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: 5675F? – описательная часть – тип транспортного средства (5675F1 – для автоцистерны модели 5675F1, 5675F0 – для автоцистерны модели 5675F0).

Поз. 10: ? – год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11: 0 – постоянно для автомобиля моделей 5675F0, 5675F1

Поз. 12-14: BJ6 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "НТЦ "Таганай-Авто", Российская Федерация.

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 819 по 914).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации Урал 5557-1151-40, Урал 55571-1151-40.

Приложение №3 к "Одобрению
типа транспортного средства"
№ РОСС RU.MT20.E02436П1

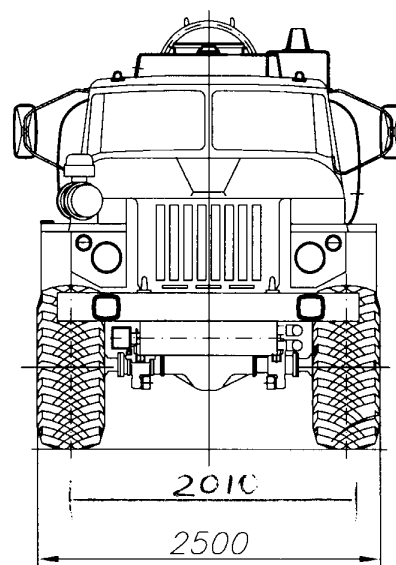
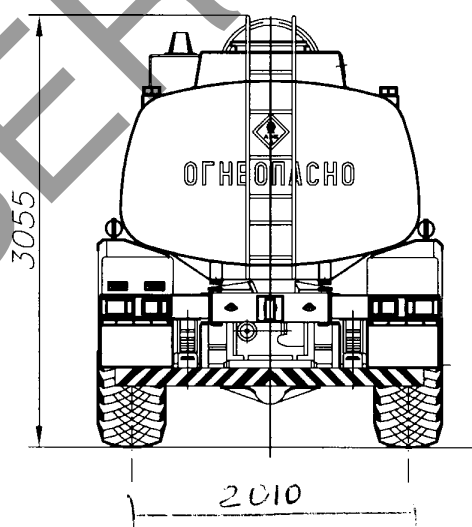
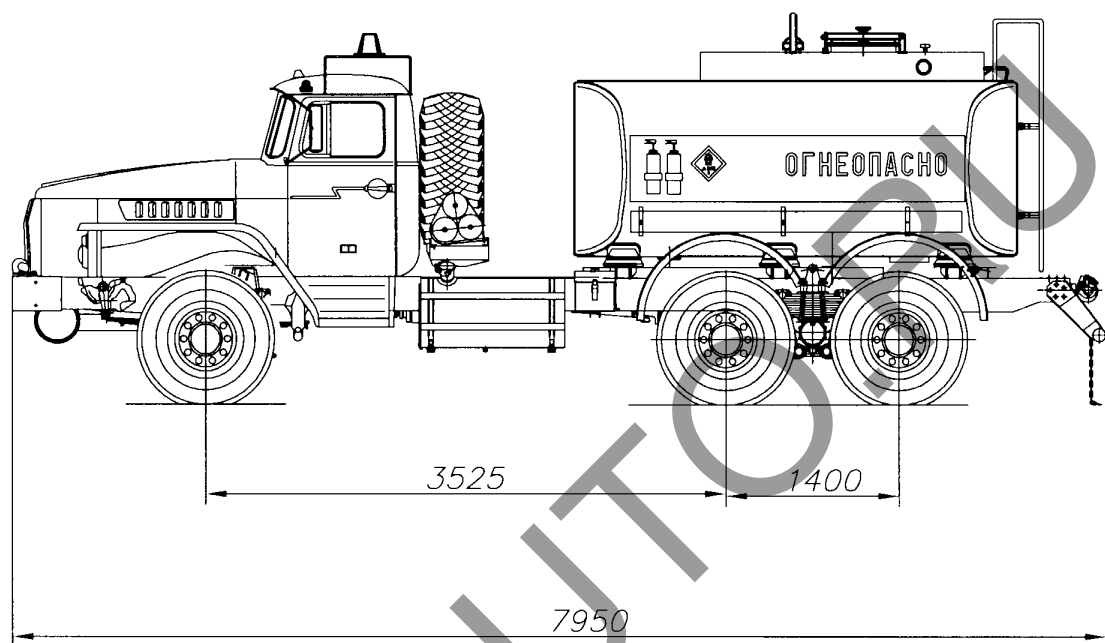


Рис. 1. Автоцистерна моделей: 5675F0, 5675F1