

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. (499)155-08-03, (499)155-07-78

РОСС RU.MT20.E02435П1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5675B1
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	Урал 4320-1151-41
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2140
Код VIN	с X895675B1?0BJ6821 по X895675B1?0BJ6864
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ООО "Научно-технический центр" "Таганай-Авто", 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 13, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства)	цистерна
Назначение транспортного средства	перевозка , кратковременное хранение и перекачивание нефтепродуктов

РОСС RU.MT20.E02435П1

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
- длина	7600
- ширина	2500
- высота	3095
База, мм	3525+1400
Колея передних / задних колес, мм	2000 / 2000
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	9440 – 9820
Полная масса транспортного средства, кг	13660 – 17240
- на переднюю ось	5290
- на заднюю тележку	8370 – 11950
Допустимая полная масса прицепа, кг	11500
Полная масса автопоезда, кг	25160 – 28740
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99 дизель четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт(1/мин)	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	882 (1100 - 1300)
Топливо	дизельное
Система питания	разделенного типа, впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА,133 или ЯЗТА,133-20 или ЯЗДА, 324-10 или ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51 или ЯЗДА-334 или АЗПИ 204-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	НПО "Турботехника": ТКР-90; CZ: K36
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)

РОСС RU.MT20.E02435П1

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**один глушитель, система нейтрализации
отсутствует

Глушитель (марка, тип)

ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02

Трансмиссия

УралА3, механическая

Сцепление (марка, тип)

ЯМЗ-182, однодисковое, сухое,
Фрикционное

Коробка передач (марка, тип)

ЯМЗ-2361, механическая, трёхходовая,
трехвальная, с синхронизаторами на II, III,
IV и V передачах

- число передач

5- вперед , 1 - назад

- передаточные числа

I	5,22
II	2,90
III	1,52
IV	1,00
V	0,664
3.X.	5,22

Раздаточная коробка (марка, тип)

УралА3, механическая, двухступенчатая, с
блокируемым цилиндрическим межосевым
дифференциалом

- число передач

2

- передаточные числа раздаточной коробки

- высшее

1,21

- низшее

2,15

Главная передача (марка, тип)

УралА3, двойная,
коническо-цилиндрическая

- передаточное число главной передачи

7,49

РОСС RU.MT20.E02435П1

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (марка, тип)

МАЗ-64229 или RBL C-700, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка - рейка – сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

Шины:

- марка

ОИ-25

У-4, ИД-304

О-65

КАМА-УРАЛ

- размер

14.00-20

12.00R20

390R20

390/75R20

- индекс несущей способности

146

150

147

147

- категория скорости

G

J

J

J

РОСС RU.MT20.E02435П1

Оборудование транспортного средства

централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, предпусковой подогреватель, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета

Параметры цистерны

Вместимость цистерны
номинальная, м³

4,7 – 8,5

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 44 (сорок четыре) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) : с X895675B1?0BJ6821 по X895675B1?0BJ6864

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ)"

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 по 31.12.2011 на базовый автомобиль и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

5675B1

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-ФОНД"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 12 февраля 2010 г.

2010

12

февраля

РОСС RU.MT20.E02435П1

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на пороге правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - на табличке изготовителя;
 - на раме, с правой стороны, в средней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	7	5	B	1	?	0	B	J	6	8	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: 5675B1 – описательная часть – тип транспортного средства (5675B1 – для автоцистерны модели 5675B1).

Поз. 10: ? – год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11: 0 – постоянно для автомобиля модели 5675B1

Поз. 12-14: BJ6 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "НТЦ "Таганай-Авто", Российская Федерация.

Поз. 15-17: 8?? – производственный номер транспортного средства (с 821 по 864).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации Урал 4320-1151-41.

Приложение №3 к "Одобрению
типа транспортного средства"
№ РОСС RU.MT20.E02435П1

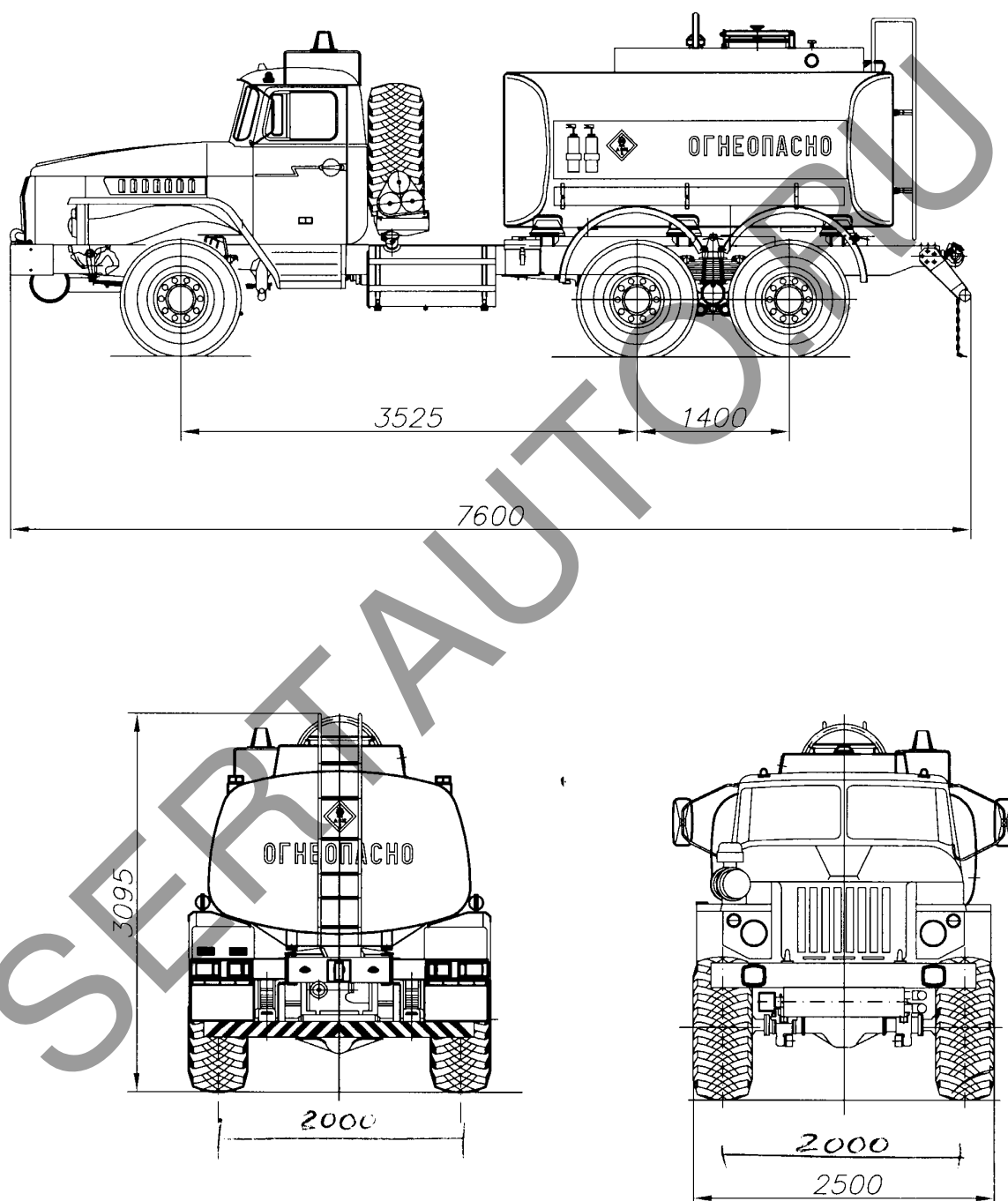


Рис. 1. Автоцистерна модели 5675B1