

Орган по сертификации
"Фонд поддержки потребителей" -ОС "МАДИ-ФОНД"
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. (499)155-08-03, (499)155-07-78

РОСС RU.MT20.E02729П1

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	38700A
Модификации	-
Коммерческое наименование	УМП - 400
Шасси транспортного средства	Урал - 4320-0001151-41
Категория транспортного средства	N2G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X8938700A?0DW3017 по X8938700A?0DW3100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ООО "НПО "Автомаш", 143900, Московская область, г. Балашиха, станция Стройка, д.8 , Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства)	фургон с технологическим оборудованием
Назначение транспортного средства	подача подогретого или не подогретого атмосферного воздуха для продувки и подогрева транспортных средств или промышленных объектов

РОСС RU.MT20.E02729П1

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная,
трехместная**Габаритные размеры, мм**

- длина	7630
- ширина	2500
- высота	2750

База, мм 3525+1400

Колея передних/задних колес, мм 2000/2000

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) 10350

Полная масса транспортного средства, кг 11000

- на переднюю ось	4950
- на заднюю тележку	6050

Допустимая полная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)ЯМЗ-236НЕ2
и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по
ЯМЗ-236НЕ2-99
дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом,
с охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (1/мин)	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	882 (1100 - 1300)

Топливо дизельное

Система питанияразделенного типа,
впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип) ЯЗТА-133, ЯЗДА 324-10, ЯЗТА 133-20, ЯЗДА 324-10.01

Форсунки (марка, тип) ЯЗТА-267, ЯЗТА-51, ЯЗДА 334, АЗПИ 204-50

Турбокомпрессор (марка, тип) CZ, K-36; НПО "Турботехника", 90

Воздушный фильтр (марка, тип) 7405.1109510 или ФВ 721.1109510
(7405.1109510)**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**с одним глушителем,
система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип) 36.1201010-02, ООО "НТЦ МСП"

РОСС RU.MT20.E02729П1

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ЯМЗ-182, однодисковое, сухое, фрикционное, диафрагменное

Коробка передач (марка, тип)

ЯМЗ-2361, механическая, трёхходовая, пяти-ступенчатая, с синхронизаторами на II -V передачах

- число передач

5 – вперед, 1 – назад

- передаточные числа коробки передач

I	5,22
II	2,90
III	1,52
IV	1,00
V	0,664
3.X.	5,22

Раздаточная коробка (марка, тип)

УралА3, механическая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом

- передаточные числа раздаточной коробки

- высшее

1,21

- низшее

2,15

Главная передача (марка, тип)

УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая

- передаточное число главной передачи

7,49

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (марка, тип)

МАЗ-64229 или RVL C-700, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа

- запасная (марка, тип)

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

РОСС RU.MT20.E02729П1

Шины

- марка	ОИ-25	У-4, ИД-304	О-65	Я-656	КАМА-УРАЛ
- размер	14.00-20	12.00R20	390R20	315/80R22,5	390/95R20
- индекс несущей способности	146,147	154/149	147	156/150	147
- категория скорости	G	J	J	K	J

Оборудование транспортного средства

централизованная система контроля и регулирования воздуха в шинах

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 84 (восемьдесят четыре) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X8938700A?0DW3017 по X8938700A?0DW3100

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 по 31.12.2011 на базовый автомобиль и в соответствии с п.6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

38700A

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-ФОНД"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 21 января 2010 г.

21

января

2010

РОСС RU.MT20.E02729П1

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя – в правом нижнем углу фургона
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	8	7	0	0	A	?	0	D	W	3	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: 38700A - описательная часть - тип транспортного средства

Поз. 10: ? - год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11: 0 – постоянно для автомобиля 38700A.

Поз. 12-14: DW3 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "НПО "Автомаш", Российская Федерация.

Поз. 15-17: ???- производственный номер транспортного средства (с 017 по 100)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации УРАЛ 4320-001151-41

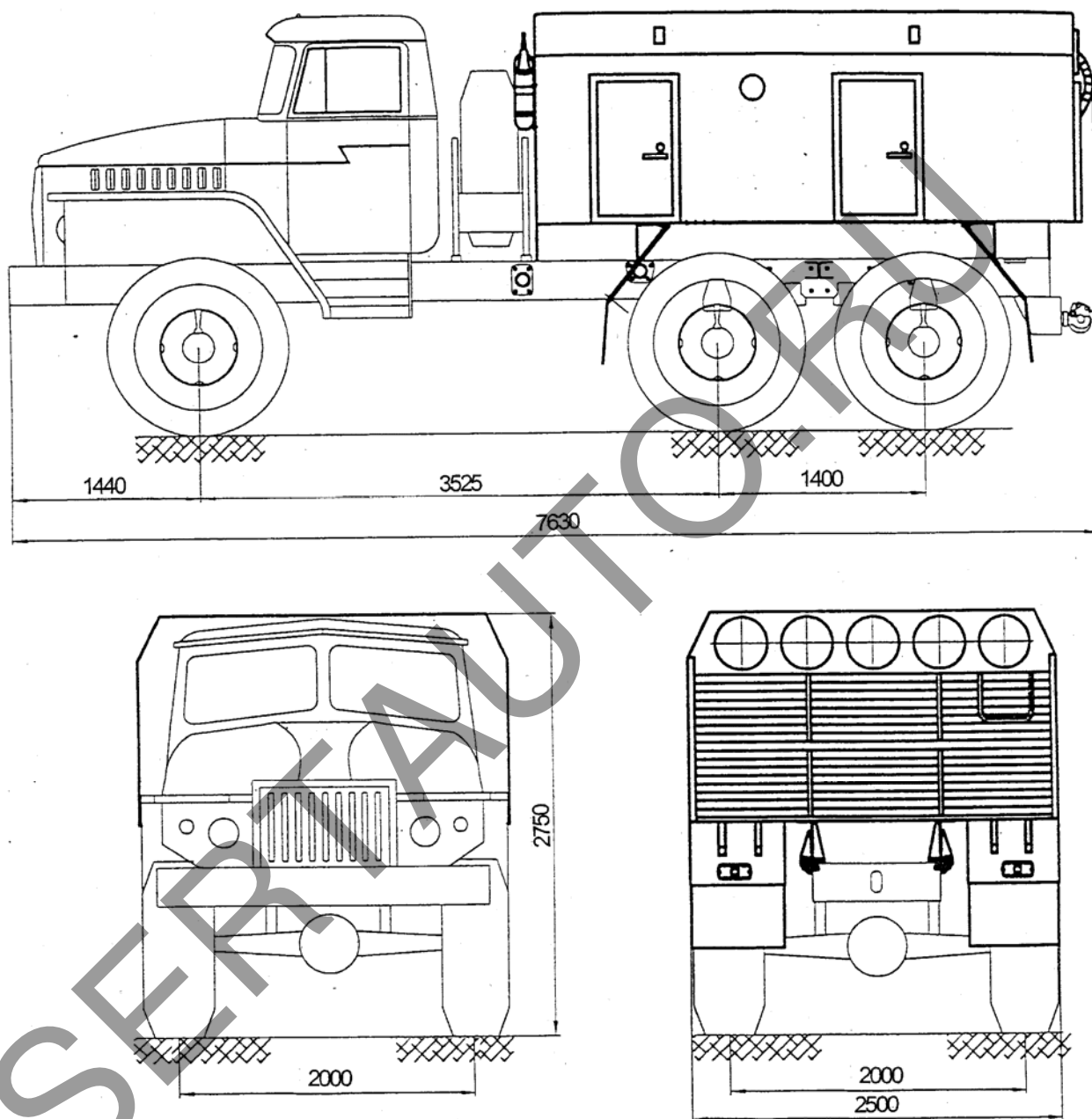


Рис.1. Автомобиль специальный – универсальный моторный подогреватель модели 38700А.