

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. (499)155-08-03, (499)155-07-78

РОСС RU.MT20.E02450П1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5675G1, 5675G2, 5675G3, 5675G4
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	Урал 55571-1151-40 – для 5675G3, 5675G4 Урал 5557 - 1151-40 – для 5675G1, 5675G2
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5313
Код VIN	с X895675G??0BJ6059 по X895675G??0BJ6150
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ООО "Научно-технический центр" "Таганай-Авто", 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 13, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства)	цистерна
Назначение транспортного средства	сбор и перевозка различных материалов

РОСС RU.MT20.E02450П1

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
--------	---

Габаритные размеры, мм

- длина	8270
- ширина	2500
- высота	3215
База, мм	3525+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10250 - 10700
--	---------------

Полная масса транспортного средства, кг	16920- 20850
- на переднюю ось	5250
- на заднюю тележку	11670- 15600

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусматривается
-------------------------------------	---

Двигатель (марка, тип)

ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99 дизель четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт(1/мин)	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	882 (1100 - 1300)

Топливо	дизельное
---------	-----------

Система питания

разделенного типа, впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА,133 или ЯЗТА,133-20 или ЯЗДА, 324-10 или ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51 или ЯЗДА-334 или АЗПИ 204-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	НПО "Турботехника": ТКР-90; CZ: K36
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)

РОСС RU.MT20.E02450П1

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**один глушитель, система нейтрализации
отсутствует

Глушитель (марка, тип)

ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02

Трансмиссия

УралА3, механическая

Сцепление (марка, тип)

ЯМЗ-182, однодисковое, сухое,
Фрикционное

Коробка передач (марка, тип)

ЯМЗ-2361, механическая, трёхходовая,
трехвальная, с синхронизаторами на II, III,
IV и V передачах

- число передач

5- вперед , 1 - назад

- передаточные числа

I	5,22
II	2,90
III	1,52
IV	1,00
V	0,664
3.X.	5,22

Раздаточная коробка (марка, тип)

УралА3, механическая, двухступенчатая, с
блокируемым цилиндрическим межосевым
дифференциалом

- число передач

2

- передаточные числа раздаточной коробки

- высшее

1,21

- низшее

2,15

Главная передача (марка, тип)

УралА3, двойная,
коническо-цилиндрическая

- передаточное число главной передачи

7,49

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (марка, тип)

МАЗ-64229 или RBL C-700, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка - рейка – сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном вале раздаточной коробки

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

РОСС RU.MT20.E02450П1

Шины:

- марка	ИД-П284	КАМА-1260 или КАМА-1260-1
- размер	1200x500x508	425/85R21
- индекс несущей способности	156	156
- категория скорости	F	G

Оборудование транспортного средства

централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, предпусковой подогреватель, вакуумная установка

Параметры цистерны

Вместимость цистерны номинальная, м ³	7,0 – для 5675G2, 5675G4 10,0 – для 5675G1, 5675G3
--	---

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 92 (девяносто две) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) : с X895675G??0BJ6059 по X895675G??0BJ6150

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 по 31.12.2011 на базовый автомобиль и в соответствии с п.6.5.Главы I "Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов".

5675G1, 5675G2, 5675G3, 5675G4

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общий вид транспортных средств на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-ФОНД"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 12 февраля 2010 г.

РОСС RU.MT20.E02450П1

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на пороге правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - на табличке изготовителя;
 - на раме, с правой стороны, в средней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	7	5	G	?	?	0	B	J	6	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: 5675G? – описательная часть – тип транспортного средства (5675G1 – для автоцистерны модели 5675G1, 5675G2 – для автоцистерны модели 5675G2, 5675G3 – для автоцистерны модели 5675G3, 5675G4 – для автоцистерны модели 5675G4)

Поз. 10: ? – год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11: 0 – постоянно для автомобиля моделей 5675G?

Поз. 12-14: BJ6 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "НТЦ "Таганай-Авто", Российская Федерация.

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 059 по 150).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации Урал 5557-1151-40, Урал 55571-1151-40.

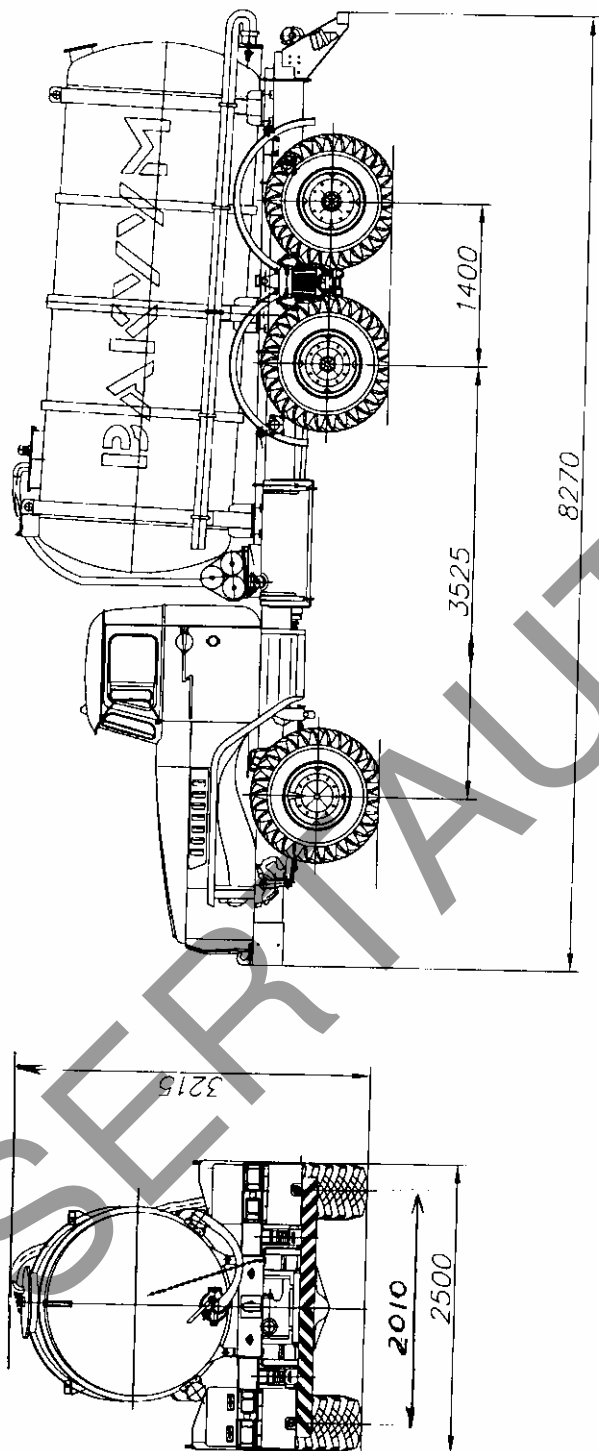


Рис. 1. Автоцистерна моделей: 5675G1, 5675G2, 5675G3, 5675G4