

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС FI.MT22.E05158P1**

Марка транспортного средства	<b>Bronto Skylift</b>
Тип транспортного средства	<b>F 78 HLA, F 90 HLA</b>
Модификации	---
Коммерческое наименование	---
Шасси транспортного средства	<b>Mercedes-Benz Actros 4150K</b>
Категория транспортного средства	<b>N<sub>3</sub></b>
Код ТН ВЭД	<b>8705 30</b>
Код VIN	<b>WDB9323171L??????</b>
Экологический класс	<b>3</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Bronto Skylift Oy AB Teerivuorenkatu 28, 33300 Tampere, Finland</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	10x4 / третьей и четвертой осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	подъемное оборудование с люлькой	
Назначение транспортного средства	автоподъемник	
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед	
<b>Габаритные размеры, мм</b>	<b>F 78 HLA</b>	<b>F 90 HLA</b>
- длина	15760	15600
- ширина	2500	
- высота	4000	
База, мм	1700+3400+1350+1450	

## POCC FI.MT22.E05158P1

	F 78 HLA	F 90 HLA
Колея, мм:		
- первой и второй осей		2054
- третьей и четвертой осей		1804
- пятой оси		2045
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	45800	48200
Полная масса транспортного средства, кг	45950 ... 48350	
- на первую и вторую оси	18000	
- на третью и четвертую оси	26000	
- на пятую ось	9000 ... 11000	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz
	OM 502 LA III/15
	542.940, 542.941
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом
	8, V-образное
- количество и расположение цилиндров	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	15928
- степень сжатия	17.75±0.5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	370 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	2400 (1080)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b>	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz/Temic
Блок управления системой впрыскивания топлива (марка, тип)	OM502 LAIII/15-00 или OM502 LAIII/15-01
ТНВД (марка, тип)	DTC или Bosch, SE 5000
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 150P 1120, DLLA 150P 1163, DSLA 153P 1710 или Delphi HBX 696 5443 (4443), L 126 PBB
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner K 27-502
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 23 02, A 018 094 64 02, A 018 094 24 02, A 018 094 25 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 018 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует

## РОСС FI.MT22.E05158P1

Глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 942 490 10 01, A 942 490 13 01, A 942 490 14 01, A 942 490 15 01, A 942 490 27 01, A 942 490 28 01, A 948 490 02 01, A 948 490 03 01, A 948 490 04 01																																				
<p><b>Трансмиссия</b></p> <p><b>Сцепление</b> (марка, тип)</p> <p><b>Коробка передач</b> (марка, тип)</p> <p>– число передач</p> <p>– передаточные числа</p> <table data-bbox="582 913 1117 1496"> <tr><td>I -</td><td>11,72</td></tr> <tr><td>II -</td><td>9,75</td></tr> <tr><td>III -</td><td>7,92</td></tr> <tr><td>IV -</td><td>6,58</td></tr> <tr><td>V -</td><td>5,29</td></tr> <tr><td>VI -</td><td>4,40</td></tr> <tr><td>VII -</td><td>3,64</td></tr> <tr><td>VIII -</td><td>3,02</td></tr> <tr><td>IX -</td><td>2,66</td></tr> <tr><td>X -</td><td>2,22</td></tr> <tr><td>XI -</td><td>1,80</td></tr> <tr><td>XII -</td><td>1,50</td></tr> <tr><td>XIII -</td><td>1,20</td></tr> <tr><td>XIV -</td><td>1,00</td></tr> <tr><td>XV -</td><td>0,83</td></tr> <tr><td>XVI -</td><td>0,69</td></tr> <tr><td>3.X.I -</td><td>10,66</td></tr> <tr><td>3.X.II -</td><td>8,86</td></tr> </table>	I -	11,72	II -	9,75	III -	7,92	IV -	6,58	V -	5,29	VI -	4,40	VII -	3,64	VIII -	3,02	IX -	2,66	X -	2,22	XI -	1,80	XII -	1,50	XIII -	1,20	XIV -	1,00	XV -	0,83	XVI -	0,69	3.X.I -	10,66	3.X.II -	8,86	<p>механическая</p> <p>Mercedes-Benz, MFZ 400, фрикционное, сухое, двухдисковое G240, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением</p> <p>вперед - 16, назад – 2</p>
I -	11,72																																				
II -	9,75																																				
III -	7,92																																				
IV -	6,58																																				
V -	5,29																																				
VI -	4,40																																				
VII -	3,64																																				
VIII -	3,02																																				
IX -	2,66																																				
X -	2,22																																				
XI -	1,80																																				
XII -	1,50																																				
XIII -	1,20																																				
XIV -	1,00																																				
XV -	0,83																																				
XVI -	0,69																																				
3.X.I -	10,66																																				
3.X.II -	8,86																																				
<p><b>Главная передача</b> (марка, тип)</p> <p>– передаточное число</p>	Mercedes-Benz 4,571; 4,8333; 6,000																																				
<p><b>Подвеска</b></p> <p>- первой и второй осей</p> <p>- третьей и четвертой осей</p> <p>- пятой оси</p>	<p>зависимая, на продольных параболических рессорах ( по заказу пневматическая для второй оси ) с телескопическими амортизаторами (стабилизатором поперечной устойчивости – по заказу)</p> <p>зависимая на продольных параболических рессорах (по заказу пневматическая для четвертой оси ) с телескопическими амортизаторами (стабилизатором поперечной устойчивости - по заказу )</p> <p>зависимая, пневматическая</p>																																				

## POCC FI.MT22.E05158P1

<b><u>Рулевое управление</u></b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, LS8, рулевой механизм " винт- шариковая гайка -рейка - сектор", с гидроусилителем, привод на колеса двух передних осей, пятая ось – «самоустанавливающаяся»			
<b><u>Тормозные системы</u></b> - рабочая (марка, тип)  - запасная (марка, тип) - вспомогательная - стояночная (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы - дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил ALB, противобуксовочная система ASR, пневмоподключение для пятой оси каждый из контуров рабочей тормозной системы моторный тормоз-замедлитель механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес			
<b><u>Шины</u></b>	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
- первой и второй осей	-	385/65R22.5	158, 160	G
- третьей и четвертой осей		315/80R22.5	150	G
- пятой оси	-	445/65R22.5 385/65R22.5	168	L
<b><u>Оборудование транспортного средства</u></b>	отопитель, проблесковые маячки; по заказу: кондиционер (хладагент R 134A), автомагнитола			

**РОСС FI.MT22.E05158P1**

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве **8 (восемь)** шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным представителем ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии "одобрения типа транспортного средства" с указанием идентификационных номеров (кодов VIN) транспортных средств.

**Bronto Skylift F 78 HLA, F 90 HLA**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на **двух** страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с " 12 " октября 2009 г.

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
Рядом с табличкой изготовителя.  
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В салоне, над левым окном.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На задней стойке проема правой двери кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

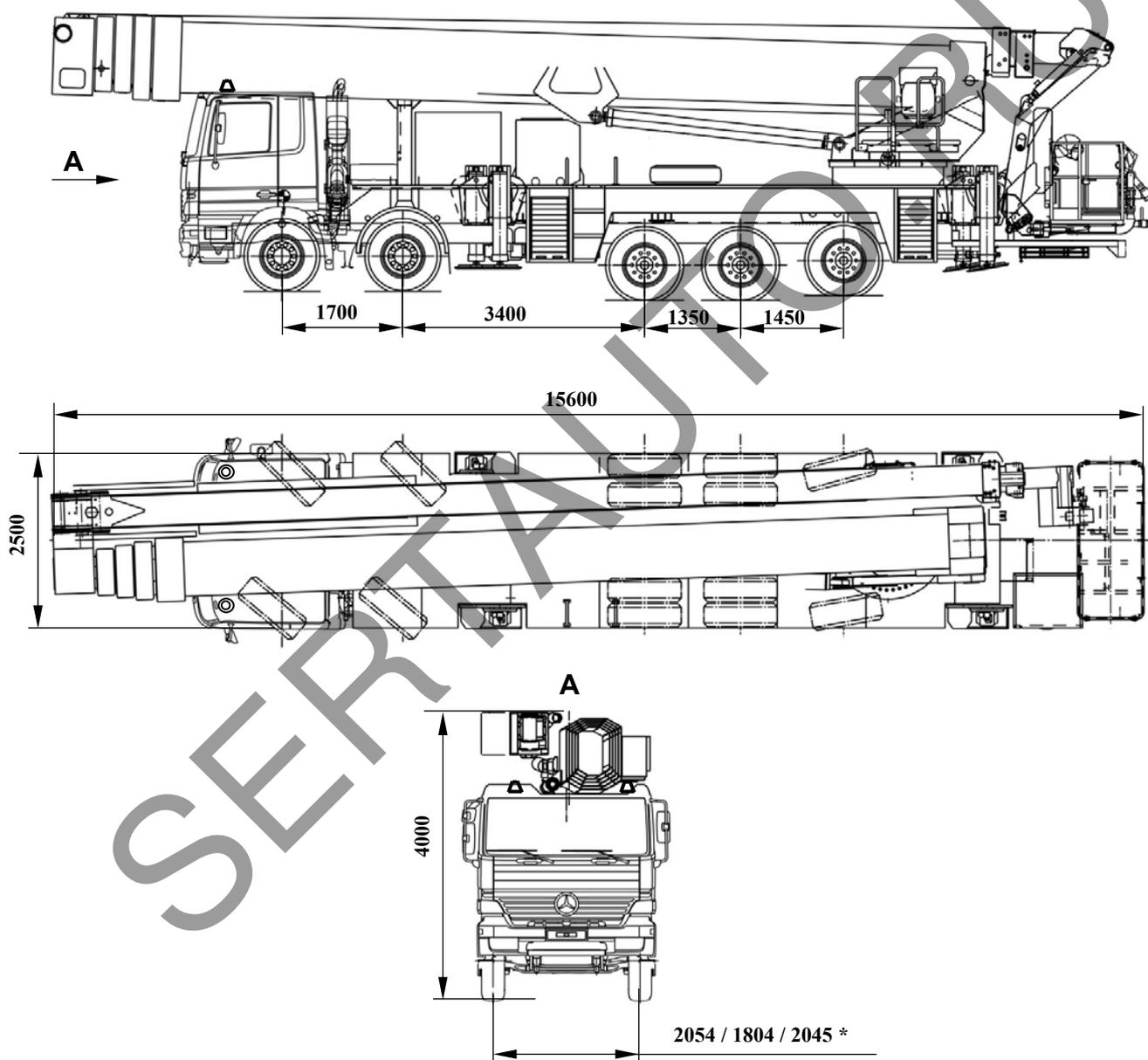
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	D	B	9	3	2	3	1	7	1	L	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя базового шасси (WMI):  
WDB - Daimler AG (Германия)
- поз. 4 - 9 : обозначение типа базового шасси: «932317»
- поз. 10: обозначение типа рулевого управления: 1 – левостороннее
- поз. 11: код сборочного завода шасси: L - Daimler AG, D-76742 Wörth am Rhein, Германия
- поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства.

POCC FL.MT22.E05158P1

Приложение № 3 к "одобрению типа транспортного средства"

Bronto Skylift F 90 HLA

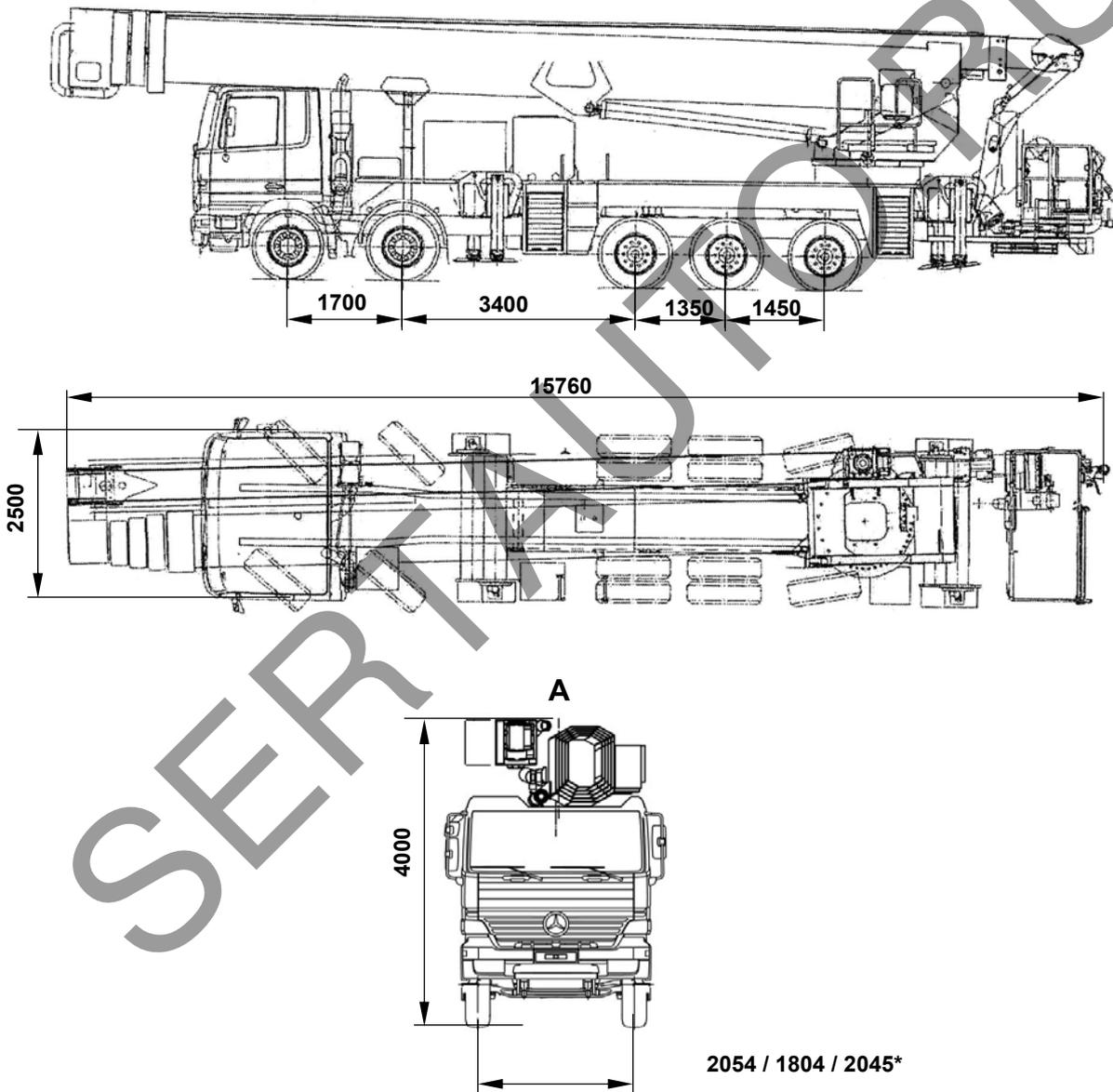


\* колея первой и второй осей / третьей и четвертой осей / пятой оси

**POCC FI.MT22.E05158P1**

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

**Bronto Skylift F 78 HLA**



\* колея первой и второй осей / третьей и четвертой осей / пятой оси