

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС RU.MT22.E05985**

2013

15 января -----

Марка транспортного средства	<b>ИМЯ-М</b>
Тип транспортного средства	<b>30061</b>
Модификации	---
Коммерческое наименование	---
Базовое транспортное средство	<b>Ford Transit (VAN FAC6, FAG6, FAD6)</b>
Категория транспортного средства	<b>М<sub>2</sub>С, специальное транспортное средство (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством)</b>
Код ОКП	<b>48 5365</b>
Код VIN	<b>X89300610??AC4...</b>
Экологический класс	<b>4</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Закрытое акционерное общество Компания «ИМЯ-М» (ЗАО Компания «ИМЯ-М») Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр. 1</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций на базе ТС:	<b>FAG6</b>	<b>FAC6, FAD6</b>
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние	4x2/задние (кроме мод. с дв. H9FB); 4x2/ задние или 4x4/ все (мод. с дв. H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя: – переднее поперечное      – переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь, задняя двустворчатая или одностворчатая)	
Назначение транспортного средства	автокатафалк	

## POCC RU.MT22.E05985

Количество мест:	9+1	10+1	11+1	12+1	13+1	14+1				
Пассажировместимость, чел	9	10	11	12	13	14				
На базе транспортн. средств:	FAC6,		FAG6		FAD6					
<b>Габаритные размеры, мм</b>										
- длина	5680 <sup>1,2</sup>				6403...6404 <sup>1,2</sup>					
- ширина	1974				1974...2084					
- высота	---				2623...2624					
средняя крыша	2380...2396		2325...2381		---					
высокая крыша	2601...2614		2543...2598		---					
База, мм	3750									
Колея передних/задних колес, мм	1737...1745/1700...1708 (для FAC6, FAG6 с одинарными задними колесами); 1737...1757/1642 (для FAG6, FAC6 со двойными задними колесами); 1737...1745/1642 (для FAD6)									
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)					2153...2604					
средняя крыша	1854...2093		1924...2375							
высокая крыша	1881...2120		1951...2402							
Полная масса транспортного средства, кг	3000...3500				3500...4600					
Максимальная масса, приходящаяся:										
- на переднюю ось	1600...1750		1600...1850		1750...1850					
- на заднюю ось	1760...2250		1850...2250		2300...3300					
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена									
1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки 2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA										
для модификаций базовых ТС:	<b>FAC6, FAD6</b>				<b>FAG6</b>					
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>FORD</b>									
	<b>GZFA</b>	<b>PHFA</b>	<b>JXFA</b>	<b>H9FB</b>	<b>SAFA</b>	<b>P8FA</b>	<b>QVFA</b>	<b>SRFA/ SRFC</b>	<b>PGFA</b>	
	бензи- новый	четырёхтактный дизель с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха								
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				5, ряд- ное	4, рядное				
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	2261	2402			3199	2198				
- степень сжатия	9,7	17,5								
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	107 (5250)	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	81 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	285 (1750)	300 (180... 2000)	350 (180... 2400)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное							

## POCC RU.MT22.E05985

для двигателя:	<u>GZFA</u>	<u>PHFA</u>	<u>JXFA</u>	<u>H9FB</u>	<u>SAFA</u>	<u>P8FA</u>	<u>QVFA</u>	<u>SRFA/</u> <u>SRFC</u>	<u>PGFA</u>
<b>Система питания</b>	много- точеч- ный впрыск	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11- 12K532 -D?/ -E?/-F? 9C11- 12K532 -K?/-L?/ -U?/-V?	6C11- 12K532 -G?/-H? 9C11- 12K532 -M?/-N?	6C11- 12K532 -L?/-M? 9C11- 12K532 -A?/-C? -D?	8C11- 12K532 -A?/-C? 9C11- 12K532 -E?/-F? -B?	6C11- 12K532 -A? 9C11- 12K532 -G?	6C11- 12K532 -B?/-C? 9C11- 12K532	8C11- 12K532 -N?/-P? -AB? 9C11- 12K532 -H?/-J?/ -S?	8C11- 12K532 -D?/-E? -AB? 9C11- 12K532 -Y?/-Z?
ТНВД (марка, тип)	-	Denso, 6C1Q-9B395-B?				Denso, 6C1Q-9B395-A?			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G- 9F593- A?	Denso, 6C1Q- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546- B?	Denso, 7C16- 9K546- A?	Denso, 6C1Q- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546-B?			
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI, 6C1Q- 6K682-D?	Garrett, 6C1Q- 6K682- E?	Garrett, 7C16- 6K682- A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?			Honey- well/ Garrett, 8C1Q- 6K682- B?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11- 9600- D?	6C11-9600-B?			8C16- 9600- A?	6C11-9600-C?			
<b>Система зажигания</b>	элект- ронная, бескон- тактная	-							
Катушка зажигания (марка, тип)	Viste- on	-							
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G- 12A366 -B?	-							
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глу- шителя, катали- ческий нейтра- лизатор	один глушитель, каталический нейтрализатор							
Глушитель (марка, тип)	14893 46+ 14510 35	1452530/1516035			2850020 297/285 0020262 /285002 0263	1452530/1516048		1452530	
Нейтрализатор (марка, тип)	14439 76/ E4053 033	1497250/1509964/ E4039169/E4056300			244007	1497172/1509951/ E4039164/ E4056298		1497172/ 1509951/ E403916 4/E4046 229/E40 60338	1497250/ E403916 4/E4046 229

## POCC RU.MT22.E05985

для двигателя:	<u>GZFA</u>	<u>PHFA</u>	<u>JXFA, H9FB</u>	<u>SA FA</u>	<u>P8FA</u>	<u>QVFA</u>	<u>SRFA, SRFC, PGFA</u>
<b>Трансмиссия</b>	механическая						
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	MT75-UG		MT82/ MT82-AWD		VXT2-Mod		VMТ6
	механическая, с ручным управлением						
- число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа:							
	I-	4,20	5,44		3,80		3,82
	II -	2,24	2,84		2,14		2,15
	III -	1,37	1,72		1,35		1,28
	IV-	1,00	1,22		0,92		0,87
	V-	0,76	1,00		0,67		0,94
	VI-	-	0,79		-		0,79
	3.X. -	3,60	4,94		3,72		5,43
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная для мод. 4x4: одинарная, передняя - коническая, задняя - гипоидная				одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи	5.11, 5.44 или 5.88	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27 (4x2), 4.27 (4x4)	3.58 или 4.10	4.23	4.23 или 4.54	4.36/4.93 (кроме V и VI передач), 3.05/3.45 (для V и VI передач)
<b>Подвеска</b>	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной						
- передняя	устойчивости или без него						
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него						
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня – рейка" с гидроусилителем						
<b>Тормозные системы</b>							
- рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних – барабанные или дисковые						
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы						
- стояночная (марка, тип)	механический привод к тормозным механизмам задних колес						

## РОСС RU.MT22.E05985

Шины	- марка	- размер	- индекс несущей способности	- категория скорости
FAA6, FAB6, FAC6, FAD6	-	185/75R16C	104/102	R
	-	195/75R16C	107/105	R
	-	205/75R16C	110/108	R
	-	215/75R16C	113/111, 116/114	R
FAE6, FAF6, FAG6	-	195/70R15C	100/98, 104/102	R
	-	185/75R16C	104/102	R
	-	195/75R16C	107/105	R
	-	205/65R16C	107/105	T
	-	215/75R16C	113/111, 116/114	R
	-	235/45R18	98	W
<b>Оборудование транспортного средства</b>	отопитель салона, подушки безопасности водителя и передних пассажиров, кондиционер (хладагент R134A); люк в крыше, место для закрепления специального груза и венков			

ИМЯ-М 30061

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «15» января 2010 г.

**РОСС RU.MT22.E05985**

Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На внутренней части проема правой, задней, сдвижной двери транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 В проеме правой, задней, сдвижной двери транспортного средства снизу, справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	0	0	6	1	0	?	?	A	C	4	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение модификаций транспортного средства:  
"300610"

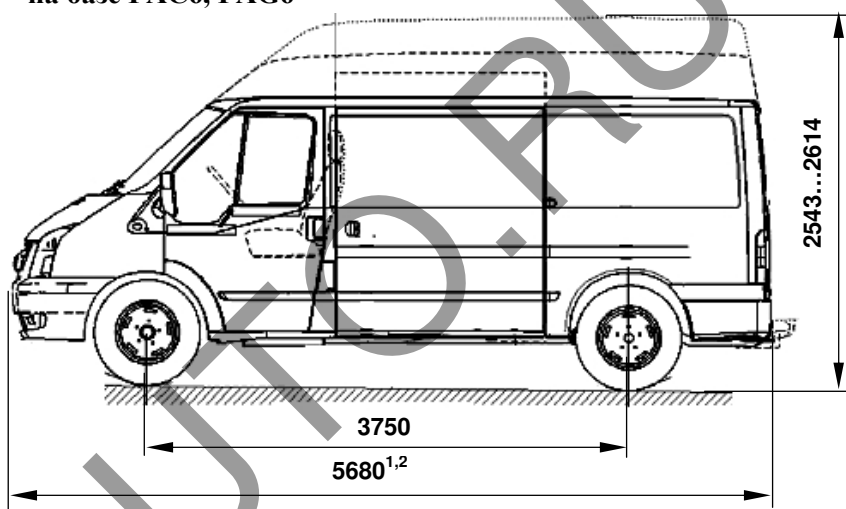
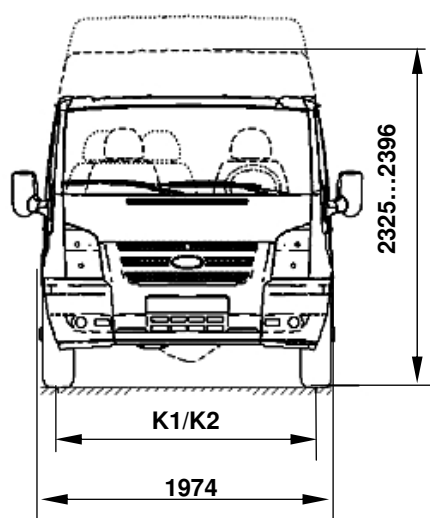
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: обозначение пассажироместимости транспортного средства:  
"0" – 9 чел.,  
"1" – 11 чел.,  
"2" – 13 чел.,  
"3" – 14 чел.

поз. 12-14: AC4 - код изготовителя (совместно с WMI) –  
ЗАО «Компания «ИМЯ-М»

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05985

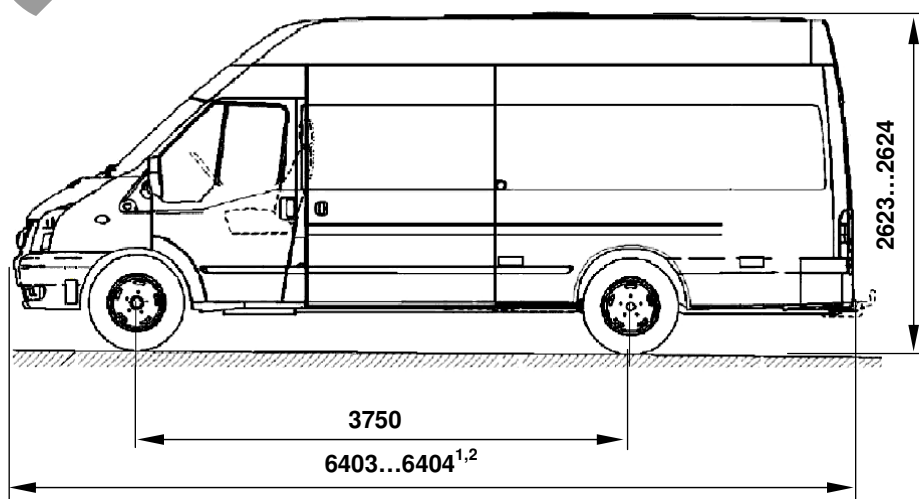
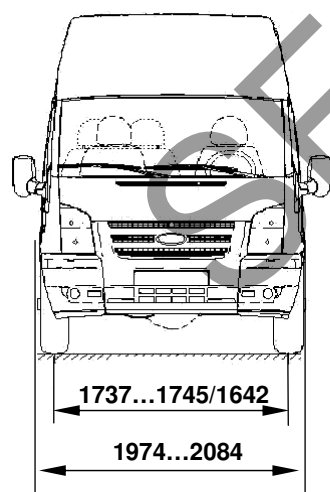
Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"ИМЯ-М 30061  
на базе FAC6, FAG6

K1/K2 - 1737...1745/1700...1708; 1737...1757/1642

1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

на базе FAD6



1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

РОСС RU.MT22.E05985

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

Варианты планировки салона

