

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	KE5W76, KE5W7A	KEEW7A, KEEWLA
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей	несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4575	
– ширина	1845	
– высота	1675...1680	
База, мм	2700	
Колея передних/задних колес, мм*	1585 / 1595 / 1585 / 1595	

* - со штампованными колесами/с литыми колесами

для модификаций	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	1544...1565	1570...1640	1625...1710	1657...1735
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1980	2050	2125	2140
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1015	1050	1085	1105
– на заднюю ось	1070	1100	1150	1145
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1800			

** - включая массу дополнительного оборудования

Приложение № 1

для модификаций	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda, PE			Mazda, PY
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998			2488
– степень сжатия	12.8...13.2			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	110 (6000)			143 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	213 (4000)			258 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	DENSO, PX43 или MITSUBISHI, PYFA			
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, PE27 или MAZDA, PE27			Denso, PYFA или MAZDA, PYFA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DAIKYO NISHIKAWA, PE01 или MAZDA, PE01			с сухим фильтрующим элементом, DAIKYO NISHIKAWA, PY1A или MAZDA, PY1A
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	TOYODA GOUSEI, PE01 или molten, PE01 или MAZDA, PE01			TOYODA GOUSEI, PY2V или MAZDA, PY2V
– 2 ступень	TOYODA GOUSEI, PE01 или molten, PE01 или MAZDA, PE01			molten, PE01 или MAZDA, PE01
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MITSUBISHI, PE20 или MAZDA, PE20			
Свечи (маркировка)	NGK, ILKAR7L11 или MAZDA, ILKAR7L11 или DENSO, ZC20HPR11 или MAZDA, ZC20HPR11			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов		три глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	TOKYO ROKI, PEAJ или MAZDA, PEAJ	TOKYO ROKI, PEAK или MAZDA, PEAK	TOKYO ROKI, PECV или MAZDA, PECV	TOKYO ROKI, PYAN или MAZDA, PYAN
– 2 ступень	Hirotec, PE6T или MAZDA, PE6T		Sango, PYF2 или MAZDA, PYF2	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Hirotec, PE02 или MAZDA, PE02		Hirotec, PYD8 или MAZDA, PYD8	
– 2 ступень	Hirotec, PE01 или MAZDA, PE01		Hirotec, PEAD или MAZDA, PEAD	Hirotec, PYE1 или MAZDA, PYE1
– 3 ступень	—		Hirotec, PE01 или MAZDA, PE01	Hirotec, PYL7 или MAZDA, PYL7

для модификаций	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		гидромеханическая, с автоматическим управлением	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—	
Коробка передач (марка, тип)	Mazda, с ручным управлением		Mazda, с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.700	3.552	3.552	3.552
II -	1.947	2.022	2.022	2.022
III -	1.300	1.452	1.452	1.452
IV -	1.029	1.000	1.000	1.000
V -	0.837	0.708	0.708	0.708
VI -	0.680	0.599	0.599	0.599
3.X. -	3.724	3.893	3.893	3.893
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая		передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная	
– передаточное число	4.388	4.624		4.325

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, вентилируемые, задних – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

для модификаций	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
KE5W76, KE5W7A, KEEW7A, KEEWLA		225/65 R17	102	V
	Шина временного использования	155/80 R17	100	M
KE5W7A, KEEW7A, KEEWLA		225/55 R19	99	V

Оборудование транспортного средства

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира; боковые подушки безопасности; боковые надувные шторки безопасности; омыватель фар; электрообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида; подогрев передних сидений; EBD (электронная система распределения тормозных усилий); DSC (электронная система контроля устойчивости); система вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах; фары со светодиодными источниками света

по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением (климат-контроль); система мониторинга «мертвых зон»; система предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения; система автоматического экстренного торможения перед препятствием (система безопасного торможения в городе); система распознавания дорожных знаков; навигационная система; камера заднего вида; электропривод передних сидений; система сигнализации об аварийном сближении при парковке; вентиляционный люк в крыше; электропривод двери багажника; электроподогрев ветрового стекла в зоне покоя стеклоочистителей и в районе передней левой стойки кузова; подогрев задних сидений; система «кругового обзора»; электроподогрев рулевого колеса; система вентиляции передних сидений; система адаптивного круиз-контроля; рейлинги; дефлекторы боковых окон; декоративная накладка переднего бампера; декоративные наклейки на пороги;

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	декоративная накладка заднего бампера; защитная накладка заднего бампера; брызговики задние; брызговики передние; телематическая система «подключенный автомобиль»; тягово-сцепное устройство
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

