

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого поперечного сечения с шкафом управления
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения сжиженных углеводородных газов и заправки стационарных емкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
Габаритные размеры, мм	
– длина	6260...11310
– ширина	2500...2550
– высота	3000...4000
База, мм	3190 + 1320 или 3690 + 1320 или 4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12500...15500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5600...6200
– на 2-ую ось	7150...9500
– на 3-ью ось	7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Europiclou MANN+HUMMEL; Автоагрегат, 45 700 92 941; ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59394	ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490-1206010-06; DINEX 59389-2

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6692.4
– степень сжатия	17.6...18.4	17.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	215.4 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1088 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, 4940096; 4988835; 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclou MANN+HUMMEL; Автоагрегат, 45 700 92 941; ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59389	Cummins 300790-A (5261963)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат; Europiclon MANN+HUMMEL, ФВ728.1109510; 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501)	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Cummins A053M298	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1315TO или 9S1310TO	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 6.530 или 7.220	5.940
для модификаций шасси	65115-A5	65115-A5, 65115-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ, 154
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	65115-A5, 65115-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—
I -	6.580	7.820
II -	4.680	6.380
III -	3.480	4.030
IV -	2.620	3.290
V -	1.890	2.500
VI -	1.350	2.040
VII -	1.000	1.530
VIII -	0.750	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	7.380
3.X. II -	—	6.020
Главная передача (тип)	двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	4.980 или 5.430 или 6.530 или 7.220
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	65115-A5, 65115-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	КАМАЗ, 144
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	65115-A5, 65115-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	4.030
III -	4.030	2.500
IV -	3.290	1.530
V -	2.500	1.000
VI -	2.040	—
VII -	1.530	—
VIII -	1.250	—
IX -	1.000	—
X -	0.815	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	—
Главная передача (тип)	двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220
для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)	двойная с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
--------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22,5	148 / 145	L или К

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; защита топливных баков и аккумуляторных батарей; проблесковый маячок автожелтого цвета; заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов; бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки; сливоналивочные и раздаточные рукава; аппаратура спутниковой навигации, тахограф по заказу: предпусковой подогреватель; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары; устройство ограничения максимальной скорости; главный выключатель аккумуляторной батареи (выключатель массы); переключатель кнопочный взрывозащищенный

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия