

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05082П1

Марка транспортного средства	---
Тип транспортного средства	63779
Модификации	---
Коммерческое наименование	автомобиль-тягач седельный с краном-манипулятором
Шасси транспортного средства	Урал-4320-1951-40
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 1134
Код VIN	с X89637790A0AR3003 по X89637790?0AR3100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Спецавтомаш» (ООО «Спецавтомаш») <u>Юридический адрес:</u> Россия, 456320, Челябинская область, г. Миасс, а/я 521 <u>Производственная база:</u> Россия, 456313, Челябинская область, г. Миасс, Тургоякское шоссе, 13

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство и кран-манипулятор с грузovým моментом от 85 кНм до 240 кНм
Назначение транспортного средства	для механизации погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования различных грузов в составе автопоезда
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	8300
- ширина	2500
- высота	3550
База, мм	4555 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010

РОСС RU.MT22.E05082П1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10100...12700
Полная масса транспортного средства, кг	21215
- на переднюю ось	5440
- на заднюю тележку	15775
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	23000
Полная масса автопоезда	33325...35925
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
- число передач	вперед – 5, назад - 1
- передаточные числа коробки передач:	
I-	5,220
II-	2,900
III-	1,520
IV-	1,000
V-	0,664
3.X -	5,220
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа	
высшее -	1,21
низшее -	2,15

РОСС RU.MT22.E05082П1

Главная передача (марка, тип) - передаточное число главной передачи	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая 7,49					
Подвеска - передняя - задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами					
Рулевое управление (марка тип)	МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия), рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» с гидроусилителем (для RBL C-700), рулевой привод (для МАЗ-64229) с гидроусилителем					
Тормозные системы - рабочая (марка, тип) - запасная (марка, тип) - стояночная (марка, тип) - вспомогательная (марка, тип)	УралАЗ, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенным по пневматической и гидравлической частям на передний мост и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС УралАЗ, каждый из контуров рабочей тормозной системы УралАЗ, механический привод, заблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом					
Шины						
- марка	О-75	Я-656	КАМА-1260, КАМА-1260-1	О-184	ИД-П284	
- размер	12,00R20	315/80R22,5	425/85R21		1200x500-508	
- индекс несущей способности	154/149	156/150	156			
- категория скорости	J	K	G	J	F	
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, кран-манипулятор					
Тип крана-манипулятора	ИМ-95	ИМ-150	ИМ-240	ОМТ-97М	КМУ-90	ИФ-300
Максимальный грузовой момент, кНм	85	116	210	97	91	240
Максимальный вылет грейфера от оси колонны, м, не менее	8,25	12,4		7,3		8,53

POCC RU.MT22.E05082П1

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль.

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 98 (девяносто восемь) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X89637790A0AR3003 по X89637790?0AR3100.**

63779

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «01» марта 2010 г.

РОСС RU.MT22.E05082П1

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне рамы, в задней части,

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	3	7	7	9	0	?	0	A	R	3	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающих на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:
«637790»- 63779

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 цифра «0» - постоянна

поз. 12-14 AR3 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО “Спецавтомаш”

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05082П1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

