

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 3 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. . (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05275P1

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	БЦМ-50.2
Модификации	-
Коммерческое наименование	автоцистерна
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-10
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 2110
Код VIN	с X3W56423BA0000043 по X3W56423B?0000071
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна цилиндрической формы с компрессорной установкой
Назначение транспортного средства	для перевозки строительных порошкообразных материалов
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм:	
- длина	8400
- ширина	2500
- высота	3200
База, мм	3690+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050

РОСС RU.MT22.E05275P1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10900					
Полная масса транспортного средства, кг	20900					
- на переднюю ось	5500					
- на заднюю тележку	15400					
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.30-260, четырехтактный дизель с турбонаддувом					
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
- рабочий объем, см ³	10857					
- степень сжатия	16,5					
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180 (2200)					
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)					
Топливо	дизельное					
Система питания	впрыск топлива под давлением					
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20 или BOSCH, 0 402 648 611					
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50 или АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А					
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9					
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 740.05-1109510, двухступенчатый (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом					
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-144, КамАЗ-154, ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 или ZF-9S1310					
для коробок передач	КамАЗ-144	КамАЗ-154	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	
Тип	механическая, с ручным управлением					
	-	с делителем	с дополнительной понижающей передачей			
- число передач	вперед – 5, назад - 1	вперед – 10, назад - 2	вперед – 9, назад - 1			
- передаточные числа коробки передач		низшее	высшее			
дополнительная понижающая -	-	-	-	12,91	10,24	9,48
I -	7,82	7,82	6,38	8,96	6,57	6,58
II -	4,03	4,03	3,29	6,37	4,78	4,68
III -	2,50	2,50	2,04	4,71	3,53	3,48
IV -	1,53	1,53	1,25	3,53	2,61	2,62
V -	1,00	1,00	0,815	2,54	1,86	1,89
VI -	-	-	-	1,81	1,35	1,35
VII -	-	-	-	1,34	1,00	1,00
VIII -	-	-	-	1,00	0,74	0,75
3.X -	7,38	7,38	6,02	12,20	9,44	8,97

POCC RU.MT22.E05275P1

Раздаточная коробка (марка, тип) - число передач - передаточные числа раздаточной коробки высшее - низшее -	КамАЗ; механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом 2 0,917 1,692
Главная передача (марка, тип) - передаточное число главной передачи	КамАЗ; двойная, коническо-цилиндрическая 5,94 или 6,53 или 7,22
Подвеска - передняя - задняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие
Рулевое управление (марка, тип)	КамАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы - рабочая (марка, тип) - запасная (марка, тип) - стояночная (марка, тип) - вспомогательная (марка, тип)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, АБС каждый из контуров рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов
Шины - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости	- 425/85R21 156 G
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, лестница

POCC RU.MT22.E05275P1

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль.

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве **29 (двадцать девять)** шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с **X3W56423BA0000043** по **X3W56423B?0000071**.

БЦМ-50.2

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф**С.В. Пугачев**

Действует с «26» февраля 2010 г.

РОСС RU.MT22.E05275P1

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2. На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	5	6	4	2	3	B	?	0	0	0	0	0	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X3W, Россия, ЗАО "БЕЦЕМА".

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"56423B" – БЦМ-50.2

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05275P1

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

БЦМ-50.2

