

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05476P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5736, 5737
Модификации	573695, 573696, 573697, 573698, 573699, 573700
Коммерческое наименование	автомобиль специальный (грузопассажирский) ГПА (для 573695, 573696, 573698, 573699); аварийная мастерская (грузопассажирская) АРОК (для 573697, 573700)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-4326-15 (для 573695); КАМАЗ-43114-15 (для 573696, 573697, 573698); КАМАЗ-43118-10, КАМАЗ-43118-15, КАМАЗ-43118-24 (для 573699, 573700)
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2160 (для 573697, 573700); 45 2330 (для 573695, 573696, 573698, 573699)
Код VIN	с X89573???A0AX5002 по X89573???0AX5100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "Красногорский комбинат автофургонов" (ОАО "Красногорский КАФ") Россия, 425090, Республика Марий Эл, Звениговский район, пос. Красногорский, ул. Ленина, 53

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все (для 573695); 6x6 / все (для 573696, 573697, 573698, 573699, 573700)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, разделен перегородкой на два отсека: жилой (пассажирский), с боковой дверью и окнами и грузовой, с задней двустворчатой распашной дверью и окном (для 573695, 573696, 573698, 573699); кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, окнами, с боковой дверью и грузовая платформа (для 573697, 573700)

POCC RU.MT22.E05476P1

Назначение транспортного средства	для перевозки оборудования и бригады аварийно-технической службы до 6 человек в пассажирском отсеке (для 573695, 573696, 573698, 573699); для перевозки оборудования и рабочей бригады до 6 человек (для 573697, 573700)					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед со спальным местом или без него					
Для модификаций:	573695	573696	573697	573698	573699	573700
Габаритные размеры, мм						
- длина	7630	7625		8260	8632	8535
- ширина	2550					
- высота	3735	3745			3795	
База, мм	4200	3340+1320			3340...4600+1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050					
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	8820	9850	9450	9660	10960	10460
Полная масса транспортного средства, кг	12095	14225	14125	14035	17435	18135
- на переднюю ось	4795	4295	4285	4200	3900	4035
- на заднюю ось	7300	-				
- на заднюю тележку	-	9930	9840	9835	13535	14100
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

Для модификаций на шасси КАМАЗ:	43118-10	4326-15, 43114-15, 43118-15	43118-24
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ 740.30-260	КАМАЗ 740.31-240	КАМАЗ 740.55-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем, см ³	10850		11760
- степень сжатия	16,5		16,8
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	180 (2000)	165 (2200)	206 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)	912 (1100-1500)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20	ЯЗДА, 337-20.05 или 337-71.01	ЯЗДА-20.07
	BOSH, 0 402 648 611	BOSH, 0 402 648 608	BOSH, PE8P1120A920/5RS525 (0 402 648 610)
Форсунки (марка, тип)			
для ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 273-20 или 273-50		
для ТНВД BOSH	АЗПИ, 216 или 216А		
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или «Borg Wagner Turbo Systems» S2B/7624TAE/0,76D9		
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ-740.05-1109510, двухступенчатый		

POCC RU.MT22.E05476P1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Для модификаций на базе КАМАЗ:	4326-15, 43114-15, 43118-15		43118-10, 43118-24			
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142		MFZ 430 (ZF&SACHS)			
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем					
	КАМАЗ-142, КАМАЗ-152		КАМАЗ-144, КАМАЗ-154			
	ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 или ZF-9S1310					
Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF 9S1310	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	
	механическая, с ручным управлением с дополнительной понижающей передачей			—	с делителем	
- число передач	вперед - 9, назад - 1			вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа	—				низшее	высшее
дополнительная понижающая -	12,91	10,24	9,48	—	—	—
I -	8,46	6,57	6,58	7,82	7,82	6,38
II -	6,37	4,78	4,68	4,03	4,03	3,29
III -	4,71	3,53	3,48	2,50	2,50	2,04
IV -	3,53	2,61	2,62	1,53	1,53	1,25
V -	2,54	1,86	1,89	1,00	1,00	0,815
VI -	1,81	1,35	1,35	—	—	—
VII -	1,34	1,00	1,00	—	—	—
VIII -	1,00	0,74	0,75	—	—	—
3.X. -	12,20	9,44	8,97	7,38	7,38	6,02
Раздаточная коробка (марка, тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
- число передач	2					
- передаточные числа						
высшее -	0,917					
низшее -	1,692					
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор					
- передаточное число главной передачи	5,94 или 6,53 или 7,22					
Подвеска						
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами					
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие (для всех мод., кроме 573695); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для 573695)					

POCC RU.MT22.E05476P1

Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ-4310-3400020; рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка - рейка - сектор» с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку (ось – для 573695); тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
- запасная (марка, тип)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки (оси – для 573695), приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- марка	-
- размер	425/85R21
- индекс несущей способности	156 (для КАМАЗ-43118, 4326) или 146 (для КАМАЗ-43114)
- категория скорости	G (для КАМАЗ-43118) или J (для КАМАЗ-43114)
Оборудование транспортного средства	внутреннее освещение фургона, сигнализация несанкционированного доступа, врезной замок, набор слесарного инструмента, лестница с поручнем; переговорное устройство (для 573695, 573696, 573698, 573699); дрели, приборы, оборудование газовой резки, оборудование для сварки, покраски, инструмент и принадлежности для ремонтных работ, дополнительное оборудование: верстак с тисками, наждачные и сверлильные станки, насос для откачки воды (для 573697, 573700)

РОСС RU.MT22.E05476P1

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрений типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06111П1 и № РОСС RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве **99 (девяносто девять)** шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с **X89573???A0AX5002** по **X89573???0AX5100**.

5736, 5737

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на шести страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «09» февраля 2010 г.

РОСС RU.MT22.E05476P1

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме правой двери кабины, в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В задней части правого лонжерона рамы, рядом с номером шасси.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	3	?	?	?	?	0	A	X	5	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
573695, 573696, 573697, 573698, 573699, 573700

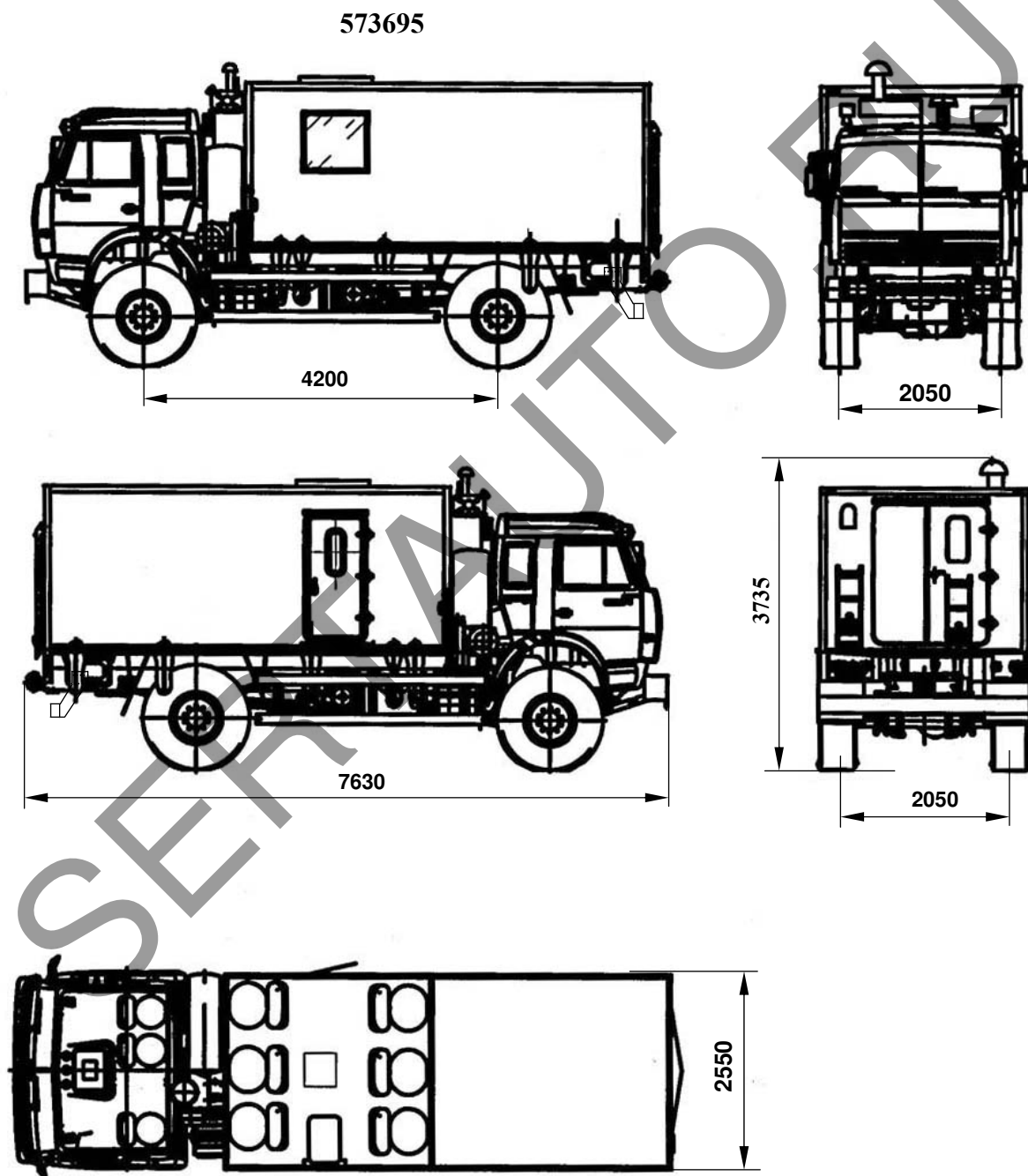
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" - постоянна

поз. 12-14: AX5 - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО
"Красногорский КАФ"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

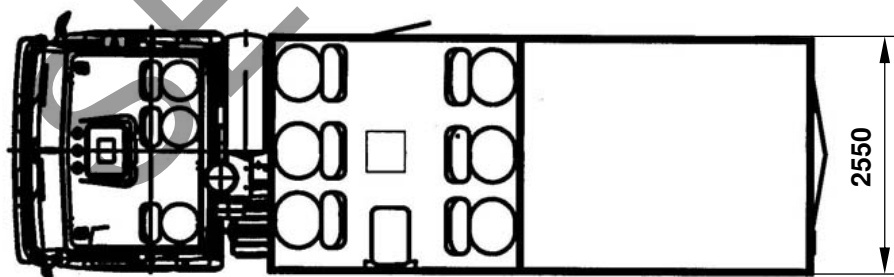
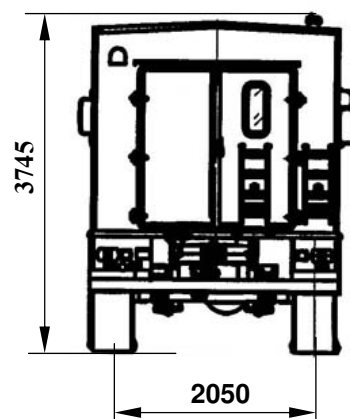
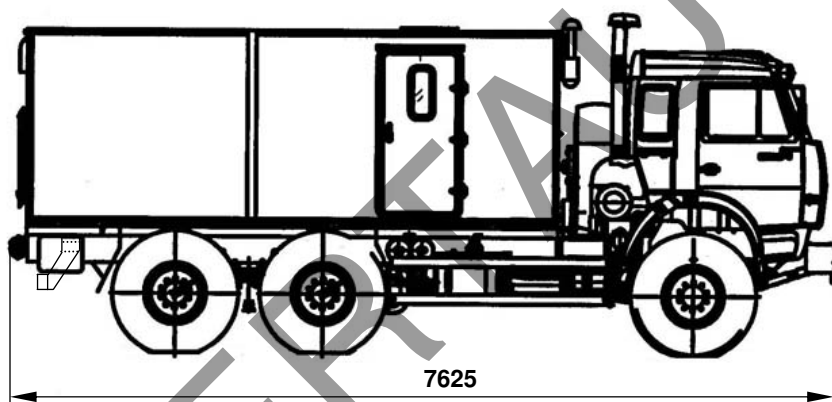
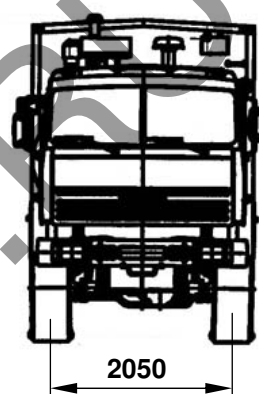
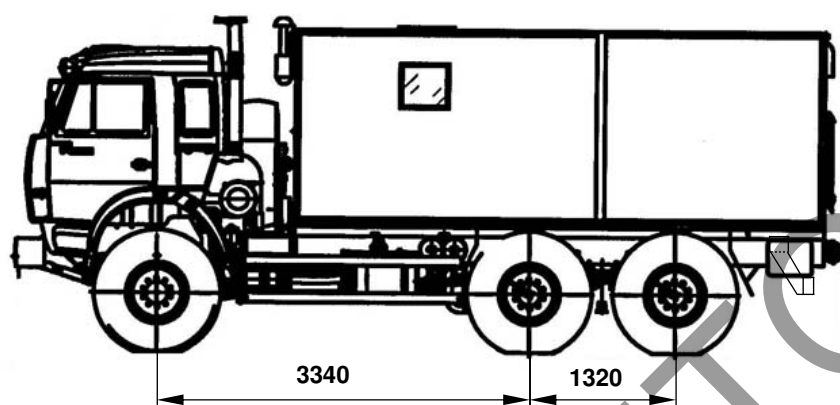
РОСС RU.MT22.E05476P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

POCC RU.MT22.E05476P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

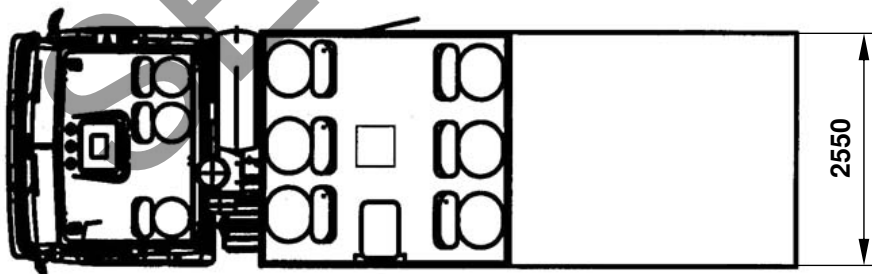
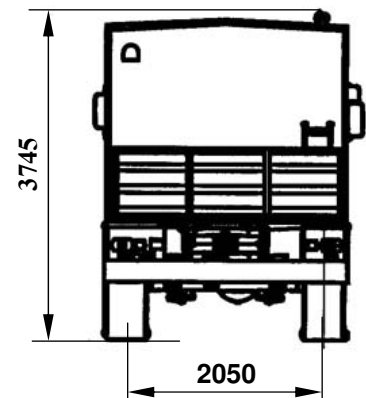
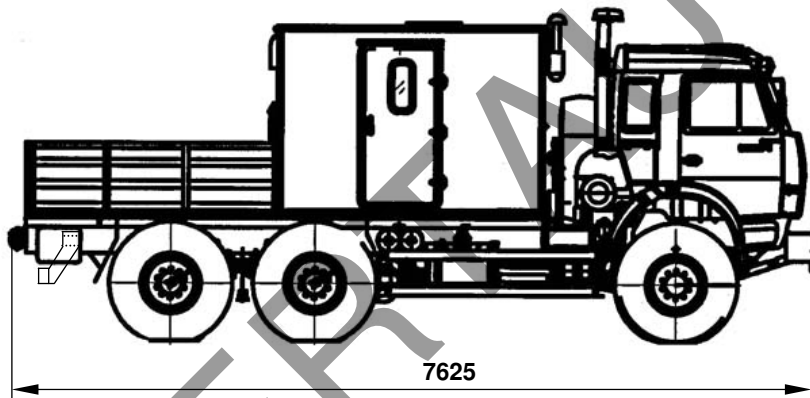
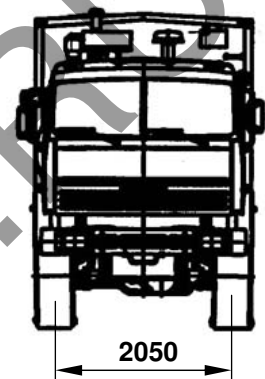
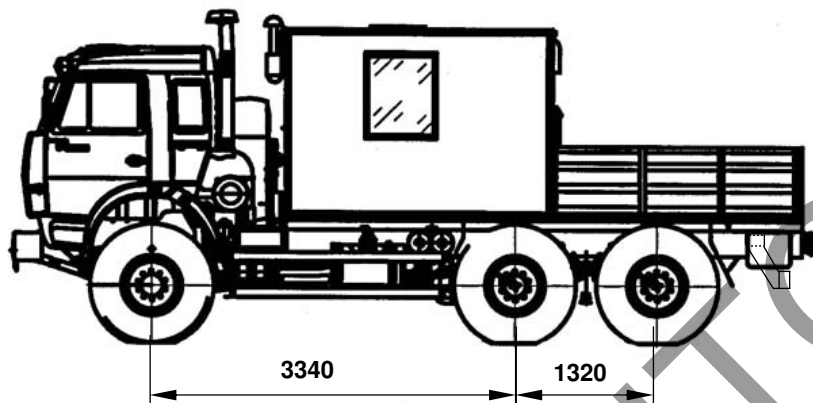
573696



РОСС RU.MT22.E05476P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

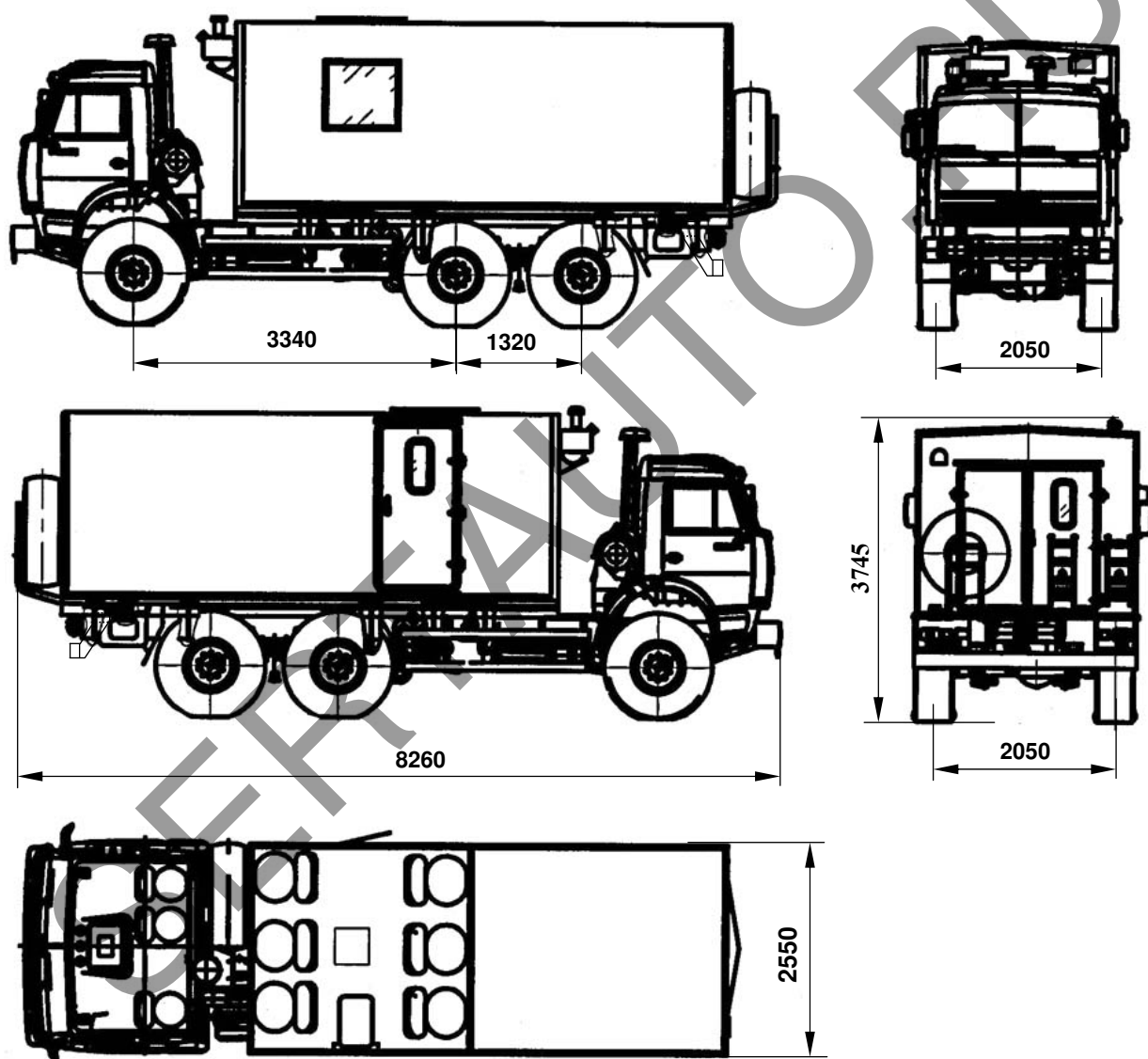
573697



РОСС RU.MT22.E05476P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

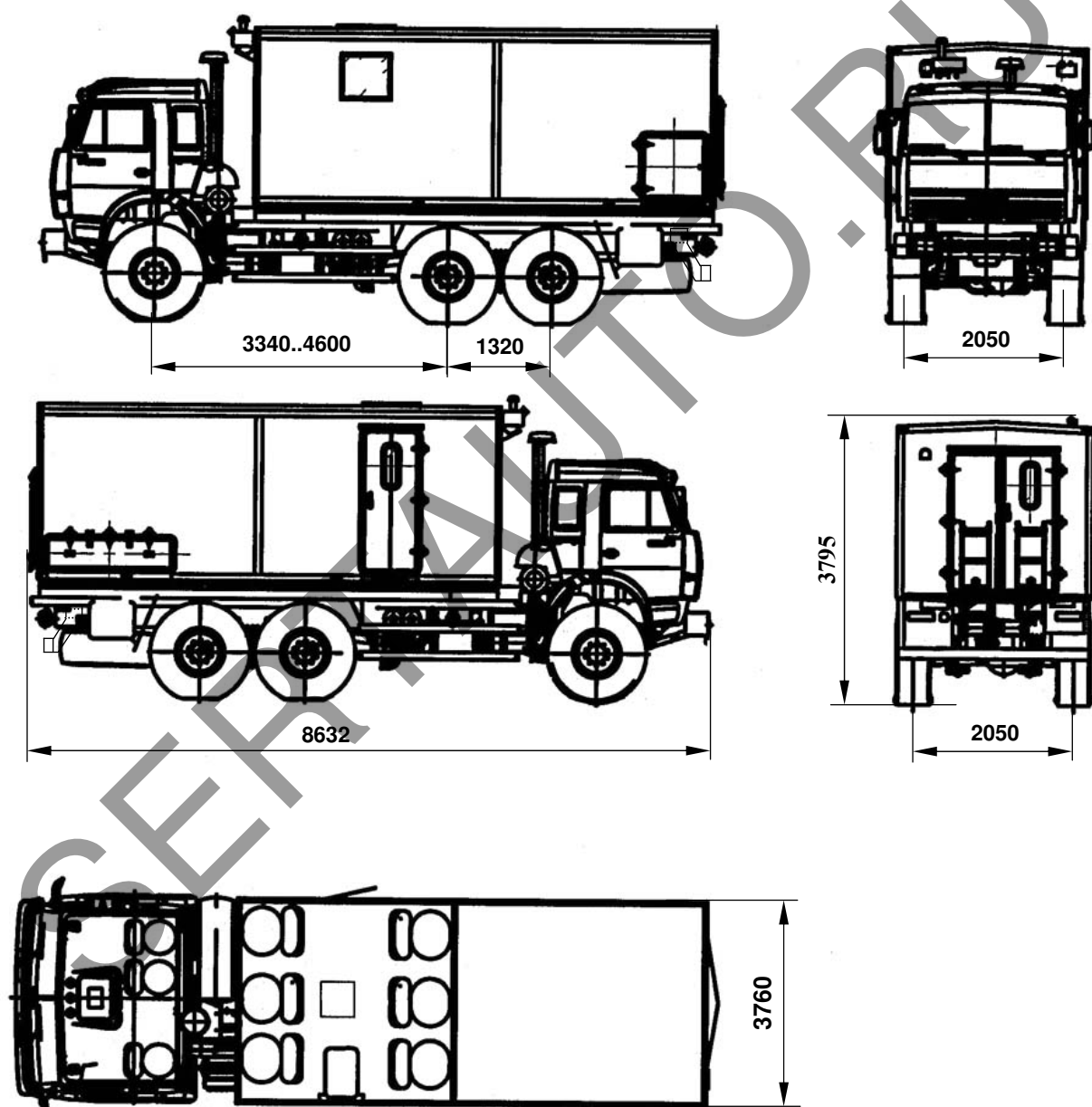
573698



РОСС RU.MT22.E05476P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

573699



РОСС RU.MT22.E05476P1

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

573700

