

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, ул. Ивановская, 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E05981

2012

31 декабря -----

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	КО-456-1?, КО-326-1?, КО-806
Модификации	КО-456-12, КО-456-13, КО-326-10, КО-326-11, КО-806, КО-806-01, КО-806-02, КО-806-04
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-Н3 (КО-326-1?, КО-806); КАМАЗ-43255-А3, КАМАЗ-43255-Н3 (КО-456-1?)
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	48 5311 (КО-456-1?); 48 5331 (КО-326-1?); 48 5332 (КО-806)
Код VIN	X5H4561??... (КО-456-1?); X5H3261??...(КО-326-1?); X5H8060??...(КО-806)
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш»

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / колеса заднего моста
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное; в передней части установлены плужное оборудование или поворотные сопла поливомоечного оборудования (КО-806); в межбазовом пространстве - лотковая щетка и подборщик смета с цилиндрической щеткой (КО-326-1?) или щеточное оборудование или без него (КО-806)
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой и разгрузкой (КО-456-1?); цельнометаллический кузов закрытого типа с задней крышкой, металлическим люком на правой боковой стенке и самосвальной разгрузкой (КО-326-1?); цельнометаллический кузов или цельнометаллическая цистерна (КО-806)

POCC RU.MT22.E05981

Назначение транспортного средства	мусоровоз (КО-456-1?); для уборки дорог в летнее время года (КО-326-1?); для всесезонного ухода за автодорогами (КО-806)						
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед						
для транспортных средств:	КО-456-12	КО-456-13	КО-326-10	КО-326-11	КО-806, КО-806-01	КО-806, КО-806-02	КО-806-04
Габаритные размеры, мм							
- длина	7700	7300	7200	7000	9400	10000	7400
- ширина	2550		2500		3100*		2550
- высота	3200	3200	3070		3200		
База, мм	3500			4200			
Коля передних/задних колес, мм	2041 / 1890			2043 / 1890			
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	9375 (КО-456-12) 9125 (КО-456-13)		10660		7625 - 8245		
Полная масса транспортного средства, кг	13525		14500		15200		
- на переднюю ось	4425		5000		6000		
- на заднюю ось	9100		9500		9200		
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена						
для транспортных средств на шасси:	КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43255-А3				КАМАЗ-43253-Н3, КАМАЗ-43255-Н3		
Двигатель (марка, тип)	Cummins 6ISBe210 или 6ISDe210				4ISBe185 или 4ISDe185		
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с турбонаддувом 6, рядное						
- рабочий объем цилиндров, см ³	6692,4 (6,7)				4461,6		
- степень сжатия	17,3						
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	150,3 (2500)				133,0 (2500)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	788 (1200...1700)				647 (1500...1700)		
Топливо	дизельное						
Система питания	впрыск топлива под давлением						
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP3.3 (SC97703)						
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, 4937065						
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HE351W				Holset, HE221W		
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510 – двухступенчатый						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отсутствует						
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010						
для транспортных средств:	КО-326-1?, КО-806				КО-456-1?		
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142 - фрикционное, сухое, двух- дисковое, с периферийным расположени- ем пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем или				ZF&SACHS, MFZ-350 - фрик- ционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или		
	ZF&SACHS, MF-395 - фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем						

РОСС RU.MT22.E05981

для транспортных средств:	КО-326-1?, КО-806		КО-456-1?			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-142 или КАМАЗ-144 - механическая или КАМАЗ-152 – механическая с делителем или ZF 6S1000 или ZF 6S700TO – механическая		КАМАЗ-141 - механическая или КАМАЗ-152			
для коробок передач:	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	КАМАЗ-141	ZF 6S1000	ZF 6S700TO	КАМАЗ-152	
- число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
- передаточные числа коробки передач					высшая	низшая
I –	5.62	7.82	6.75	6.02	6.38	7.82
II –	2.89	4.03	3.60	3.32	3.29	4.03
III –	1.64	2.50	2.12	2.07	2.00	2.50
IV –	1.00	1.53	1.39	1.40	1.25	1.53
V –	0.724	1.00	1.00	1.00	0.815	1.00
VI –	-	-	0.78	0.79	-	-
3X -	5.30	7.38	6.06	5.58	6.02	7.38
Главная передача (марка, тип)	КАМАЗ, двойная					
- передаточное число главной передачи	4.98 или 5.43, или 5.94, или 6.53, или 7.22 (КО-326-1?, КО-806); 5.94 или 6.53, или 7.22 (КО-456-1?)					
Подвеска:	- передняя	на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, концы рессор скользящие				
	- задняя	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, концы рессор скользящие				
Рулевое управление (марка, тип)	КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем					
Тормозные системы:	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних и задних колес; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС					
- рабочая (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы					
- запасная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами					
- стояночная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов					
- вспомогательная (марка, тип)						
для транспортных средств:	КО-326-1?, КО-806		КО-456-1?			
Шины:						
- Марка						
- Размер	10.00R20 (280R508)		11.00R20 (300R508)		10.00R20 (280R508)	
- индекс несущей способности	146/143		150/146		146/143	
- категория скорости	J		K		J	
Тип привода исполнительных Механизмов	гидравлический (КО-456-1?); механический и гидравлический (КО-326-1?, КО-806)					
Оборудование транспортного средства	один (КО-806) или два (КО-326-1?) проблесковых маячка оранжевого цвета, фара для освещения рабочей зоны					

POCC RU.MT22.E05981

* При проезде транспортных средств КО-806-01, КО-806-02 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT22.E05268П1 со сроком действия с 31.12.2009 г. до 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

КО-456-1?, КО-326-1?, КО-806

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на семи страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с "21" января 2010 г.

РОСС RU.MT22.E05981

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
«Одобрения типа транспортного средства»

2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части дверного проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
- 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В передней части кузова, справа по ходу движения (КО-456-1?).
 - 3.3. На надрамнике в задней части, справа по ходу движения (КО-326-1?).
 - 3.4. На задней опоре цистерны или кузова, справа по ходу движения (КО-806).

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X5H - ОАО «Мценский завод коммунального машиностроения»;

поз. 4-9: Обозначение типа транспортного средства, модификаций и базового шасси:
 «456123» – КО-456-12 на шасси КАМАЗ-43255-А3,
 «45612Н» – КО-456-12 на шасси КАМАЗ-43255-Н3,
 «456133» – КО-456-13 на шасси КАМАЗ-43255-А3,
 «45613Н» – КО-456-13 на шасси КАМАЗ-43255-Н3,
 «326103» – КО-326-10 на шасси КАМАЗ-43253-А3,
 «32610Н» – КО-326-10 на шасси КАМАЗ-43253-Н3,
 «326113» – КО-326-11 на шасси КАМАЗ-43253-А3,
 «32611Н» – КО-326-11 на шасси КАМАЗ-43253-Н3,
 «806003» – КО-806 на шасси КАМАЗ-43253-А3,
 «80600Н» – КО-806 на шасси КАМАЗ-43253-Н3,
 «806013» – КО-806-01 на шасси КАМАЗ-43253-А3,
 «80601Н» – КО-806-01 на шасси КАМАЗ-43253-Н3,
 «806023» – КО-806-02 на шасси КАМАЗ-43253-А3,
 «80602Н» – КО-806-02 на шасси КАМАЗ-43253-Н3,
 «806043» – КО-806-04 на шасси КАМАЗ-43253-А3,
 «80604Н» – КО-806-04 на шасси КАМАЗ-43253-Н3;

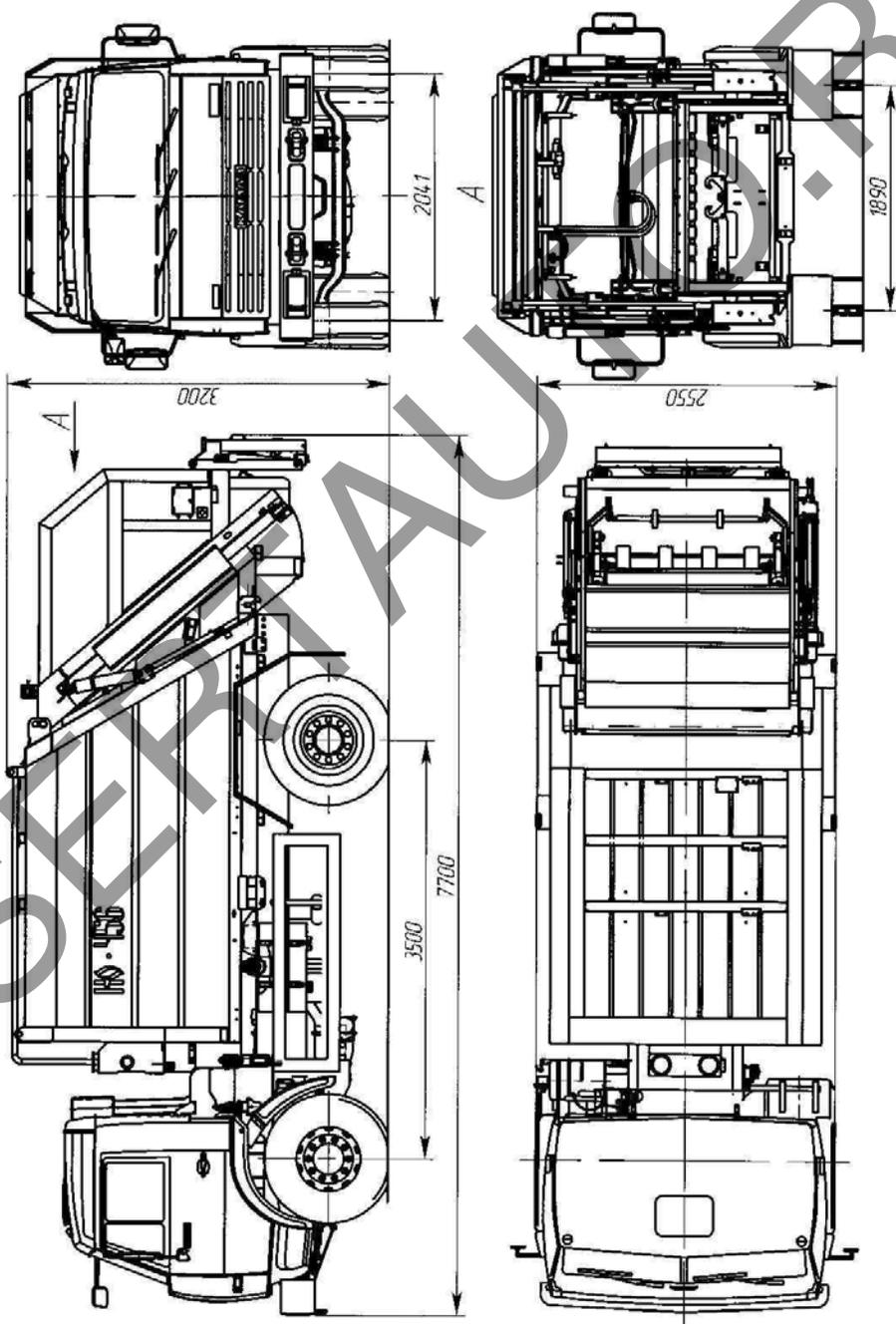
поз. 10: Год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

РОСС RU.MT22.E05981

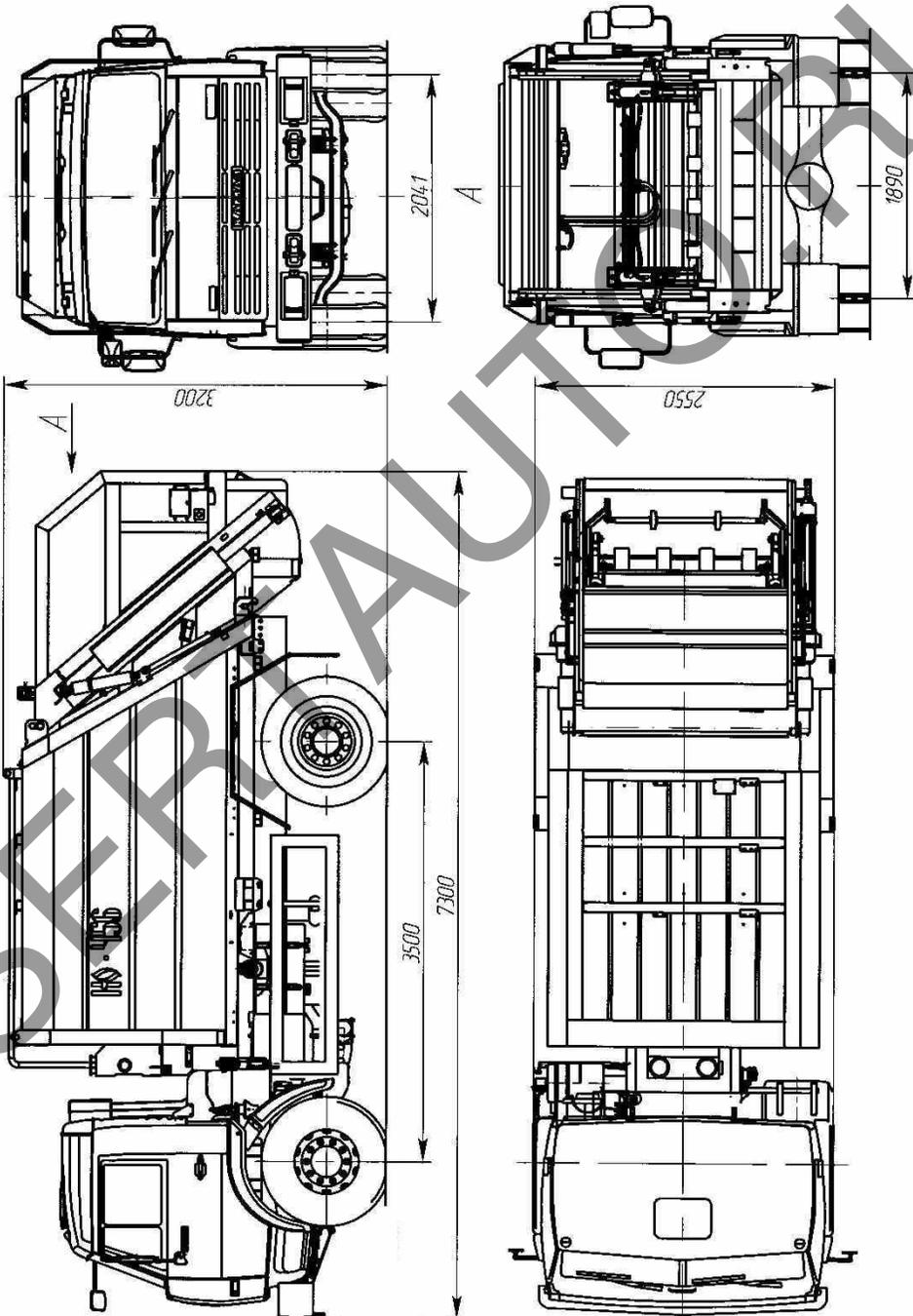
Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

КО-456-12



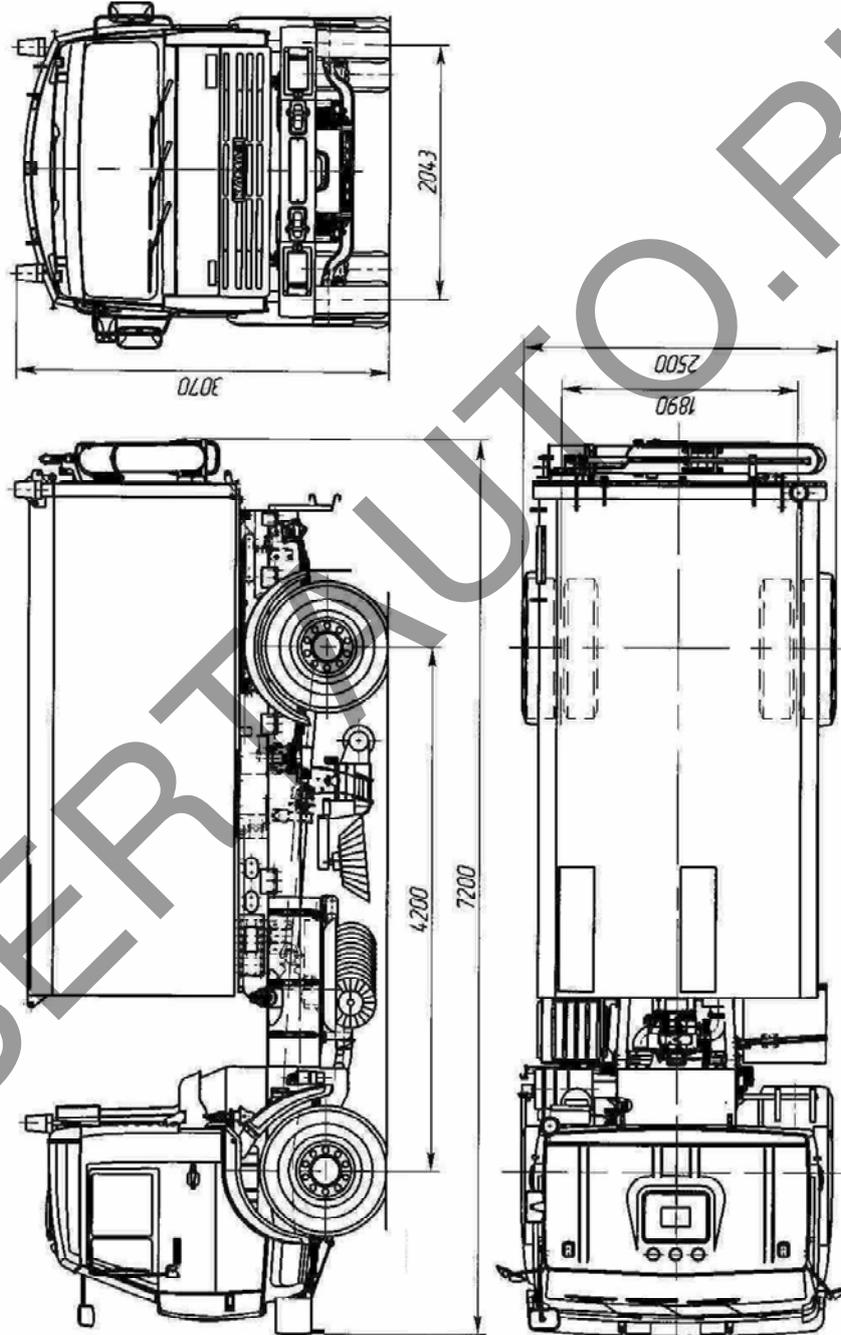
POCC RU.MT22.E05981

KO-456-13



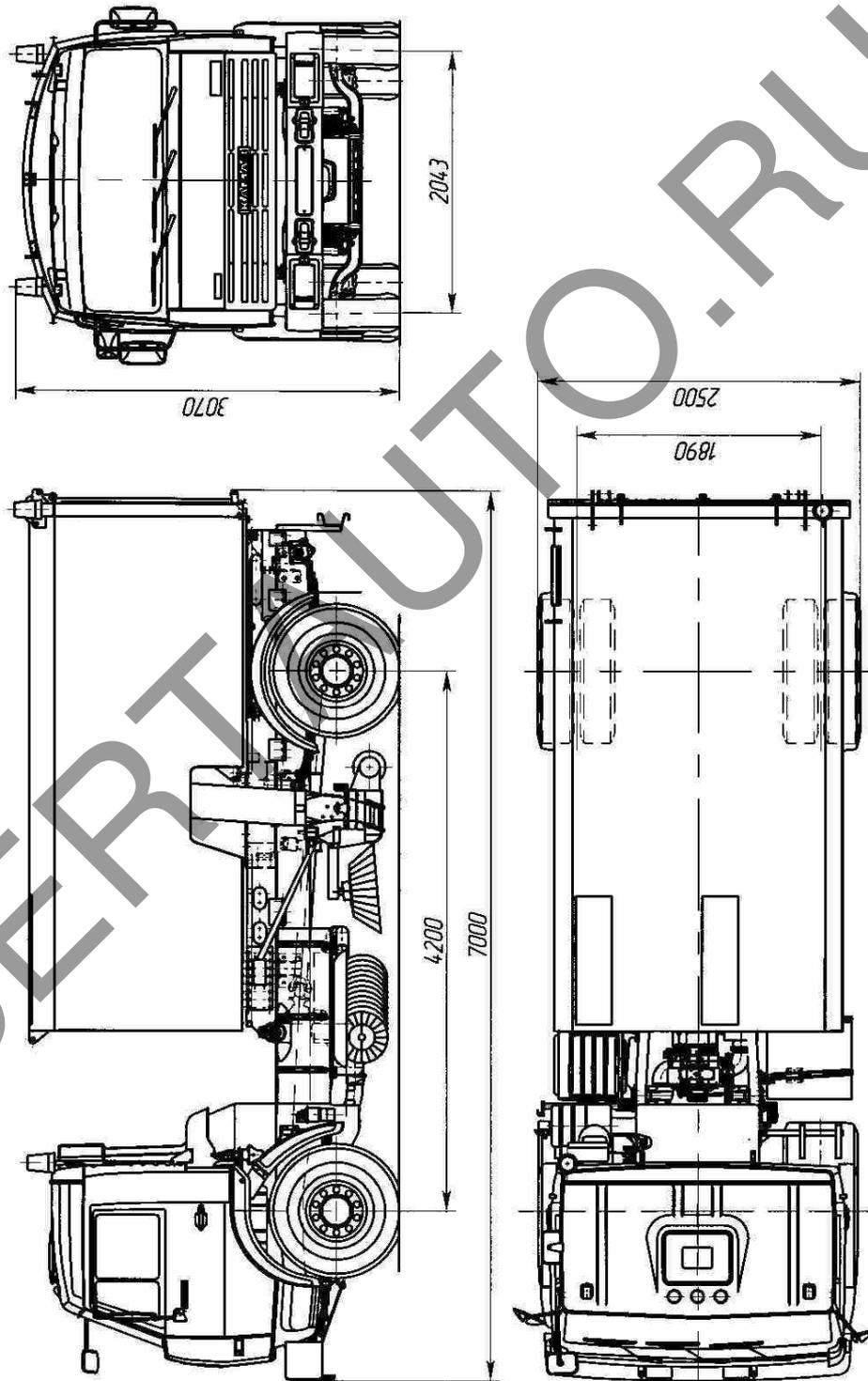
POCC RU.MT22.E05981

KO-326-10



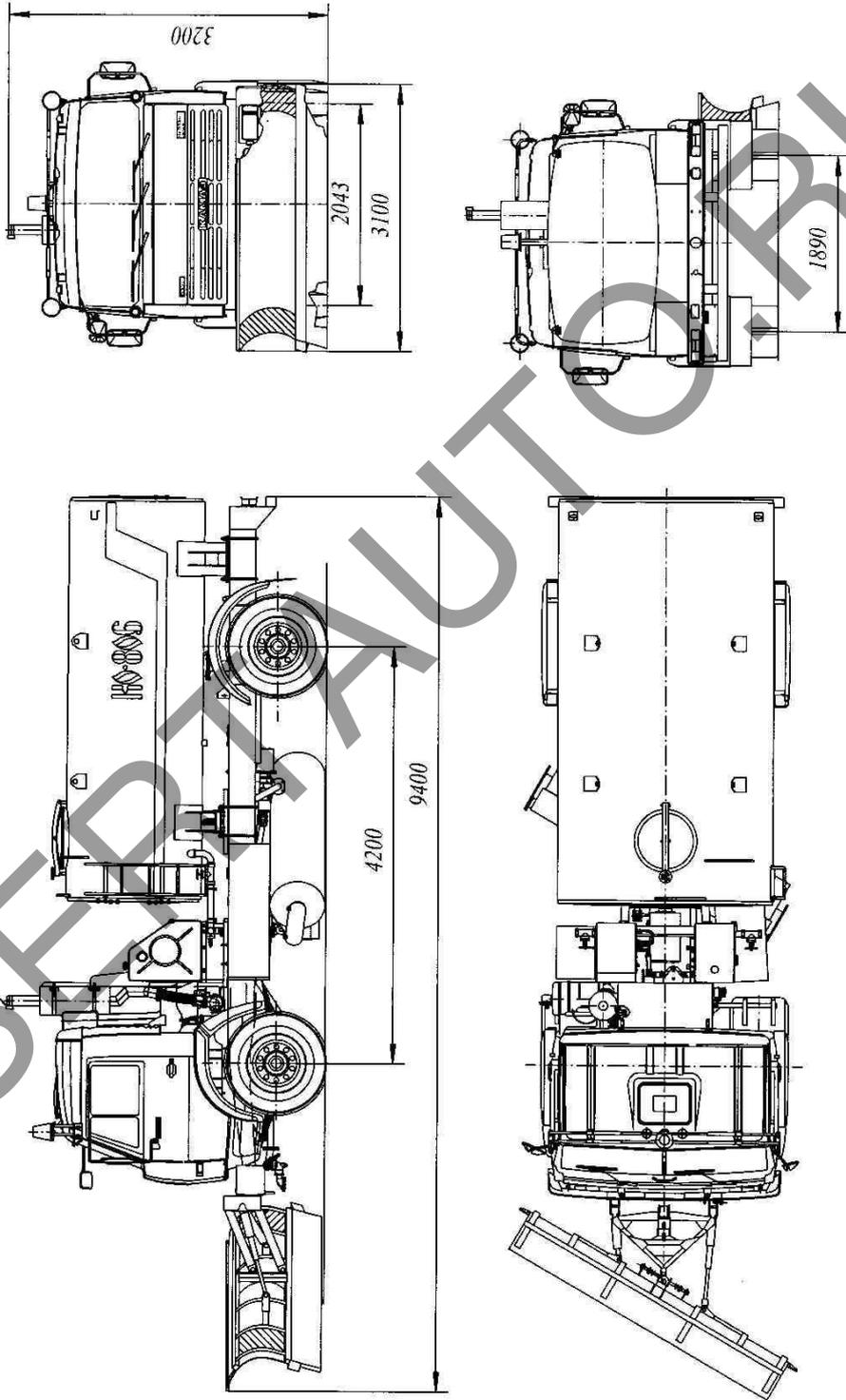
POCC RU.MT22.E05981

KO-326-11



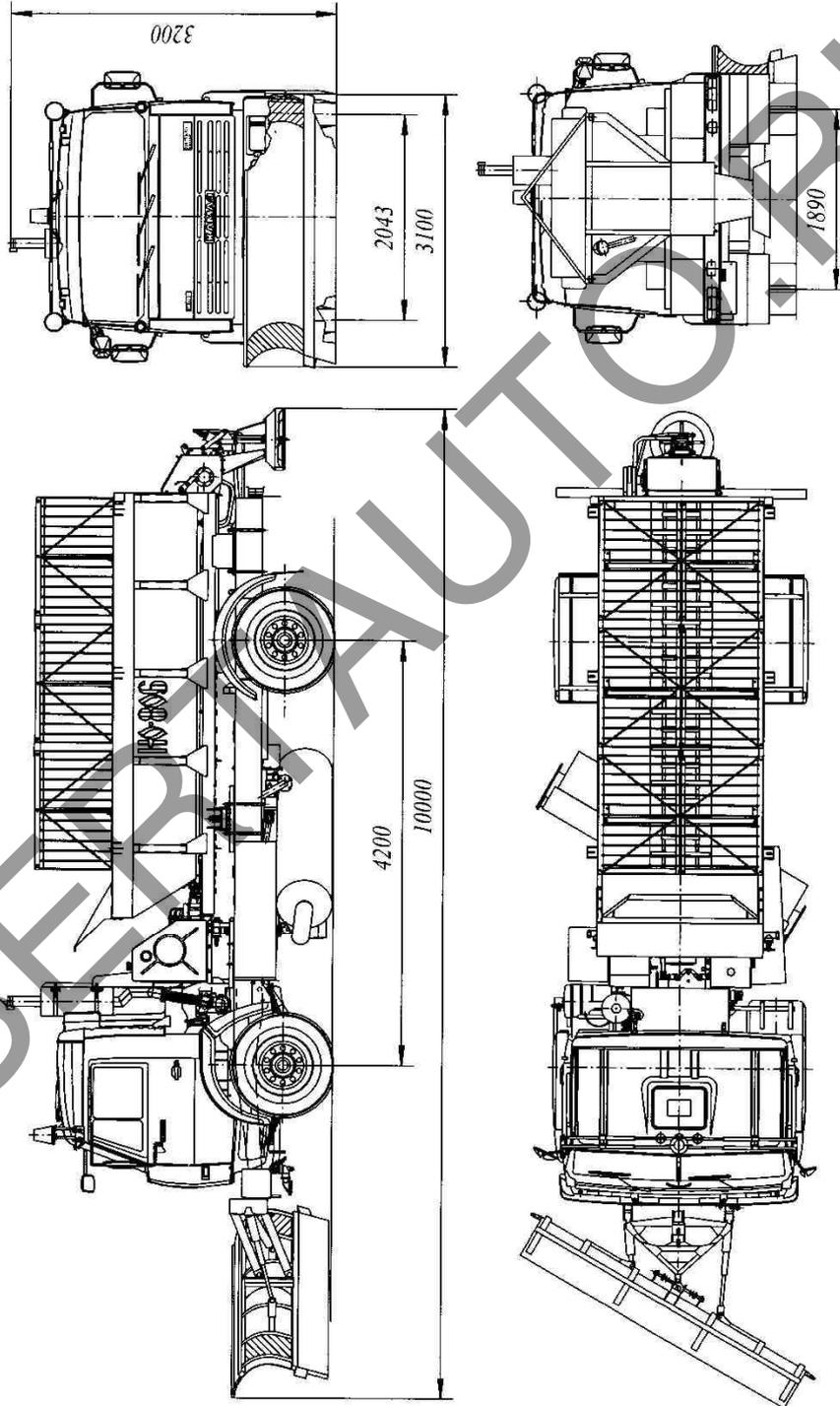
POCC RU.MT22.E05981

KO-806, KO-806-01



POCC RU.MT22.E05981

KO-806, KO-806-02



POCC RU.MT22.E05981

KO-806-04

