

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул, 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС RU.MT22.E05706P1**

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	<b>58485 (ОРД-1025.11)</b>
Модификации	-
Коммерческое наименование	<b>машина для ремонта дорожных покрытий</b>
Шасси транспортного средства	<b>Урал-63685-1110</b>
Категория транспортного средства	<b>N<sub>3</sub>G</b>
Код ОКП	<b>48 2215</b>
Код VIN	<b>с X3W584850A0000002 по X3W584850?0000100</b>
Экологический класс	<b>3</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>6x4/задней тележки</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное</b>
Исполнение грузочного пространства	<b>металлический самосвальный бункер с термоизоляцией, системами разогрева и перемешивания смеси, опрокидывающийся назад при помощи гидравлического механизма</b>
Назначение транспортного средства	<b>для ремонта дорог с асфальтобетонным покрытием</b>
Кабина	<b>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед</b>
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	<b>8370</b>
- ширина	<b>2550</b>
- высота	<b>3135</b>

РОСС RU.MT22.E05706P1

База, мм	3465+1440
Колея передних/задних колес, мм	2044/1854
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	15400
Полная масса транспортного средства, кг, не более	25500
- на переднюю ось	7500
- на заднюю тележку	18000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-7601.10 и его комплектации с ЯМЗ-7601.10-01 по ЯМЗ-7601.10-99; четырехтактный дизель жидкостного охлаждения, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	220,6 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1274 (1100-1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением разделенного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 135 или ЯЗТА-135-10; шестиплунжерный, золотникового типа
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 51; закрытого типа, с многодырчатым распылителем
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ-122 или CZ, К-36 или НПО «Турботехника, 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ, 721.1109510-06
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36-1201010-02 или УралАЗ, 63685-1201010
<b>Трансмиссия</b>	УралАЗ, механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода
- число передач	вперед – 9, назад - 1
- передаточные числа коробки передач	I- 12,24 II- 6,88 III- 4,86 IV- 3,50 V- 2,74 VI- 1,97 VII- 1,39 VIII- 1,00 IX- 0,78 З.Х.- 10,04

POCC RU.MT22.E05706P1

Главная передача (марка, тип)	FAW; двойная с центральным редуктором и колесными планетарными передачами, с межколесным блокируемым дифференциалом на среднем и заднем мостах, средний мост с обходным редуктором и с межосевым блокируемым дифференциалом
- передаточное число главной передачи	4,8 / 5,73 / 6,3
<b>Подвеска</b>	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	RBL, С-700V; рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка-рейка-сектор», с гидроусилителем
<b>Тормозные системы</b>	
- рабочая (марка, тип)	УралА3, пневматическая, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС “WABCO”, “Knorr-Bremse” или НПРУП “Экран“
- запасная (марка, тип)	УралА3, стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	УралА3, колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
<b>Шины</b>	
- марка	У-4, ИД-304
- размер	12.00 R20
- индекс несущей способности	154/149
- категория скорости	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, проблесковый маячок оранжевого цвета
Полезный объем смесительного котла, м <sup>3</sup>	3,9
Масса загружаемой смеси, кг	9000

**POCC RU.MT22.E05706P1**

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT22.E05288П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве **99 (девяносто девять)** шт. с идентификационными номерами (кодами VIN):  
**с X3W584850A0000002 по X3W584850?0000100.**

**58485 (ОРД-1025.11)**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

**М.И. Грифф****А.В. Зажигалкин**

Действует с «31» марта 2010 г.

РОСС RU.MT22.E05706P1

Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На надрамнике, в передней части, с левой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	5	8	4	8	5	0	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X3W - ЗАО "БЕЦЕМА"

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:  
"584850" – 58485 (ОРД-1025.11)

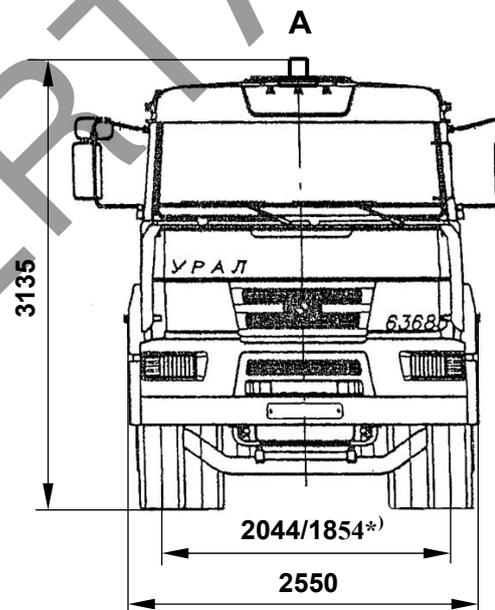
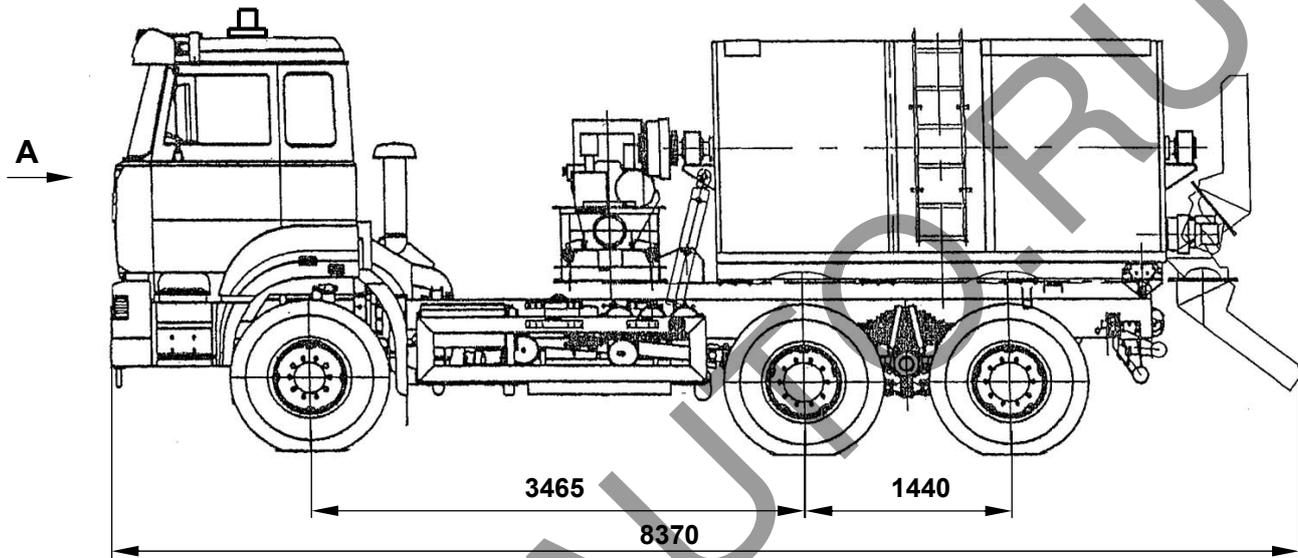
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05706P1

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

58485 (ОРД-1025.11)



\*) колея передних/ задних колес