

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
**Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")**  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г.  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

**РОСС DE.MT02.E06724**

Марка транспортного средства	<b>BMW</b>
Тип транспортного средства	<b>7L</b>
Модификации	<b>LK21, LK41</b>
Коммерческое наименование	<b>750Li (LK21), 760Li (LK41)</b>
Категория транспортного средства	<b>M<sub>1</sub></b>
Код ТН ВЭД	<b>8703 24</b>
Экологический класс	<b>4</b>
Код VIN	<b>WBALK?1??...</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788, München, Germany</b>
Представитель изготовителя и его адрес	<b>ООО "БМВ Русланд Трейдинг", 141407, Московская обл., г. Химки, ул. Панфилова, д. 19, стр. 1, Российская Федерация</b>
Сборочный завод	<b>BMW AG, Plant Dingolfing, Landshuter Strasse 56, DE-84130, Dingolfing, Germany</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>4 x 2 / задние</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>классическая; расположение двигателя - переднее продольное</b>
Тип кузова / количество дверей	<b>несущий, бронированный, класс защиты - 5 по ГОСТ Р 50963 (Изм. 1), VR 7/VR 9 по VPAM BRV 2009, седан / 4</b>
Количество мест спереди / сзади	<b>2 / 2</b>

## РОСС DE.MT02.E06724

Габаритные размеры, мм	
– длина	5212
– ширина	1902
– высота	1478
База, мм	3210
Колея передних / задних колес, мм	1603...1621 / 1621...1660

Для модификаций:	LK21	LK41
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	3755	3825
Полная масса транспортного средства, кг	4130	4200
Максимальная допустимая масса		
– на переднюю ось, кг	1870	1910
– на заднюю ось, кг	2320	2350
Допустимая полная масса прицепа	буксировка прицепа не предусмотрена	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	N63B44A	N74B60A
	BMW, четырехтактный, бензиновый	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	12, V-образное
– рабочий объем, см <sup>3</sup>	4395	5972
– степень сжатия	10.0	10.0
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	300 (5500)	400 (5250)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	600 (1750...4500)	750 (1500...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления впрыском (марка, тип)	Siemens / Continental, MSD 85 (DME)	Siemens, MSD 87-12 (DME)
Турбокомпрессор (марка, тип)	Allied Signal / Garrett, GT22 C208 (x2)	Honeywell Turbo Technologies, MGT 2260 S (x2)
Воздушный фильтр (марка, тип)	7 577 457 и 7 577 458	7 593 250
	BMW, с бумажным элементом	
<b>Система зажигания</b>	электронная	
Блок управления зажиганием (марка, тип)	совмещен с блоком управления впрыском топлива	
Катушка зажигания (марка, тип)	Bosch, 0221504470	
Свечи зажигания (марка, тип)	Bosch, R6	

## РОСС DE.MT02.E06724

Для модификаций:	LK21	LK41
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	BMW; пять глушителей и два нейтрализатора отработавших газов	BMW; три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов
Передние глушители (марка, тип)	7 578 186 (x2)	—
Средний глушитель (марка, тип)	7 578 187	7 578 187
Задние глушители (марка, тип)	7 578 188 и 7 578 189	7 591 640 и 7 591 641
Нейтрализаторы (марка, тип)	7 585 433 (x2) или 7 585 434 (x2) или 7 595 886 (x2)	7 597 966 (x2)
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ZF, 6HP26	ZF, 8HP90
	автоматическая	
– число передач вперед	6	8
– число передач назад	1	1
– передаточные числа		
I -	4.171	4.714
II -	2.340	3.143
III -	1.521	2.106
IV -	1.143	1.667
V -	0.867	1.285
VI -	0.691	1.000
VII -	—	0.839
VIII -	—	0.667
3.X -	3.403	3.317
<b>Главная передача</b> (марка, тип)	BMW	
– передаточное число	3.462	3.154

**Подвеска**

- |            |   |
|------------|---|
| – передняя | независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  |
| – задняя   | независимая, пружинно-пневматическая или пневматическая с регулятором высоты кузова, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

**Рулевое управление**  
(марка, тип)

ZF, рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидроусилителем; по заказу: дополнительная система управления задними колесами с электроприводом

## POCC DE.MT02.E06724

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип) гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой динамического контроля устойчивости (DSCpremium); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная (марка, тип) каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины**

– марка		
– размер	245-710 R490AC M+S	255-720 R490AC
– индекс несущей способности	117	117
– категория скорости	T	H

**Оборудование транспортного средства**

система регулировки жесткости амортизаторов, охранная сигнализация, автоматические доводчики для дверей, солнцезащитная шторки для заднего и боковых стекол, наружные и внутреннее зеркала с функцией автозатемнения, электрорегулируемые сиденья с подогревом и активной вентиляцией, 4-зонный климат-контроль (кондиционер с хладагентом R134a), сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), навигационная система, аудиосистема HiFi Professional, холодильник в заднем подлокотнике, запираение дверей после начала движения, многофункциональное рулевое колесо с обогревом, камера заднего вида, автоматическая система закрывания/открывания крышки багажника, встроенный пульт дистанционного управления, система комфортного доступа, лампы для чтения для задних сидений, спинки задних сидений с функцией массажа, адаптивное освещение поворотов, автономная система отопления, боковые камеры, телевизор, голосовое управление и воспроизведение на русском языке (для навигации), универсальная подготовка под установку мобильного телефона Bluetooth, включая передний сдвижной подлокотник, DVD-changer, USB аудио устройство, мультимедийная система, беспроводной телефон в задней части салона, система ночного видения, ограничитель максимальной скорости до 180 км/ч, подготовка для установки системы радиосвязи AEG Teledux, датчики слезоточивого газа, антенна на крыше, подготовка под установку антенны на заднем крыле, система пожаротушения, система экстренного выхода из автомобиля через лобовое стекло, дополнительная защита днища, стеклоподъемники передние и задние с электроприводом, система двусторонней связи, включая систему извещения о нападении, дополнительная система подачи свежего воздуха, топлива бак с устройством предотвращения вытекания топлива, полноразмерное запасное колесо, дополнительное зеркало заднего вида в салоне, дополнительный задний стоп-сигнал, оружейный отсек в задней консоли, вставные кольца безопасности в шинах

**РОСС DE.MT02.E06724**

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию транспортных средств в количестве 150 (ста пятидесяти) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным представителем ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии “одобрения типа транспортного средства” с указанием идентификационных номеров (кодов VIN) транспортных средств.

**BMW 7L**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

**Б.В. Кисуленко****А.В. Зажигалкин****Действует с "11" мая 2010 г.**

## РОСС DE.MT02.E06724

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На левой или правой центральной стойке кузова снизу или в передней левой или правой части моторного отсека.

## 3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На опоре правой стойки передней подвески.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	B	A	L	K	?	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **WBA** - WMI (международный код изготовителя) - Bayerische Motoren Werke AG.

поз. 4 - 7: Обозначение типа транспортного средства и модификации:

**LK21** - 750Li;

**LK41** - 760Li.

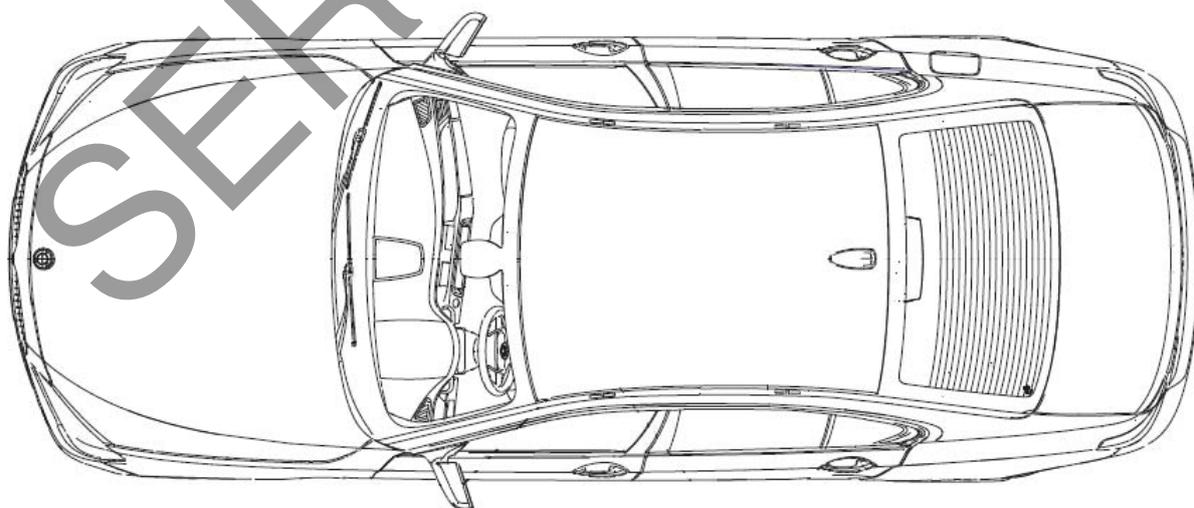
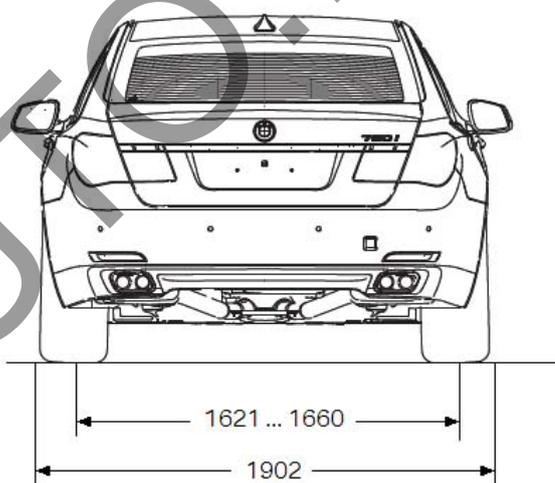
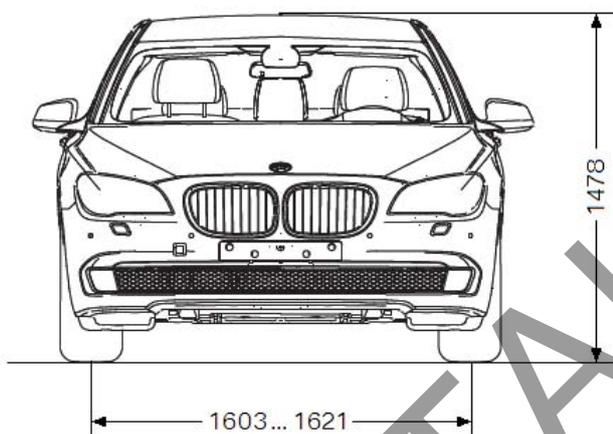
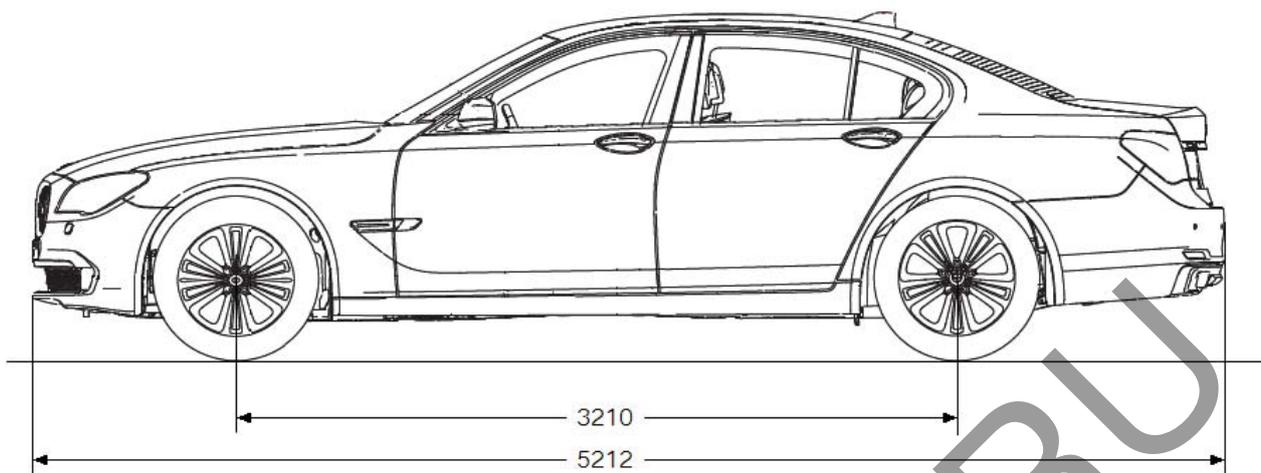
поз. 8: Запасная свободная позиция.

поз. 9: Контрольный символ.

поз. 10: **0** или модельный год в соответствии с ISO 3779-83.

поз. 11: **C** или **B** или **D** или **G** - код сборочного завода - Dingolfing, Германия.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.



Страница для заполнения полей данных:

ОТТС № **РОСС DE.MT02.E06724**

Бланк № 0047935

SERTAUTO.RU