

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	надрамник с установленным на нем специализированным оборудованием в составе: аутригеры, верхняя телескопическая стрела с лебедкой, нижняя стрела с телескопическим подхватом, гидравлическая система
Назначение	для эвакуации транспортных средств методом частичной погрузки
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места
Габаритные размеры, мм	
– длина	7370...9500
– ширина	2500...2550
– высота	3000...3535
База, мм	4600 + 1440
Коля передних/задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17250...18200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5045
– на 2-ую ось	9927.5
– на 3-ью ось	9927.5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

<b>для модификаций шасси</b>	<b>6520-53</b>		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	294 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1766 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 47.1111005-20 или 47.1111005-22	АЗПИ А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		

\* - По Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59389 или 59389-4; или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-04; или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 или ПТС 995-1206010-24	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02	DINEX, 59389
для модификаций шасси	6520-54	6520-A5	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.745-420	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISL400 50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	6700	8880
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	309 (1900)	215 (2500)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1864 (1300)	1087 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	CM2880, Cummins	CM2880, Cummins/Delphi
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	Holset HE351W	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd/Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		

\* - По Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-54	6520-A5	6520-B5
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59389 или 59389-4; или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-04; или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 или ПТС 995-1206010-24	Cummins, 4378042 (A051E058) или 5418404 (A059K499)	Cummins, 4388423 (A053M298) или 5506173 (A061A360)

для модификаций шасси	6520-A5	6520-53, 6520-54, 6520-B5	6520-54		
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO	ZF, 16S2220TO		
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2			
	—	низшее	высшее	низшее	высшее
дополнительная понижающая передача -	9.480	—	—	—	—
I -	6.580	13.800	11.540	13.800	11.540
II -	4.680	9.490	7.930	9.490	7.930
III -	3.480	6.530	5.460	6.530	5.460
IV -	2.620	4.570	3.820	4.570	3.820
V -	1.890	3.020	2.530	3.020	2.530
VI -	1.350	2.080	1.740	2.080	1.740
VII -	1.000	1.430	1.200	1.430	1.200
VIII -	0.750	1.000	0.840	1.000	0.840
3.X. -	8.970	12.920	10.800	12.920	10.800
Главная передача (тип)**	КАМАЗ или MADARA или Qingte Group Co., двойная разнесенная				
– передаточное число	5.110 или 6.330 или 5.550 или 6.880 или 5.730				

\*\* - передаточные числа – 5.110 или 6.330 (для КАМАЗ) / 5.550 или 6.880 (для MADARA) / 5.730 (для Qingte Group Co.)

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости

## Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00 R20	154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146	J или F
	315/80 R22,5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, два проблесковых маячка оранжевого (автожелтого) цвета по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев  
инициалы, фамилия