

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 08.09.2009

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00399П1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	58491H (58491H-0000010)
Модификация	—
Коммерческое наименование	—
Базовое транспортное средство	УРАЛ-4320-1951-40
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X8958491H?0AX6100 по X8958491H?0AX6155
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «ГИРД-Спецтехника», ул. Севастопольская, д. 1А, г. Миасс, Челябинская обл., 456313, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с отсеком для перевозки людей или без него, по заказу – крано-манипуляторная установка (КМУ) в хвостовой части
Назначение транспортного средства	монтаж и перевозка оборудования к месту проведения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм

— длина	9080...10350
— ширина	2500
— высота	4000
База, мм	4555+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010

POCC RU.MP02.E00399П1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	11840...21075
Полная масса транспортного средства, кг	17770...21300
– на переднюю ось	5020...5300
– на заднюю тележку	12470...16000
Допустимая полная масса прицепа, кг	11500
Полная масса автопоезда, кг	29270...32800

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99 четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем, см ³	11150
– степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением
топливная аппаратура	разделенного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01 плунжерный, секционный
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50, закрытого типа
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, K-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах
– число передач	вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа	I 5,22
	II 2,90
	III 1,52
	IV 1,00
	V 0,664
Задний ход	5,22

POCC RU.MP02.E00399П1

Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач	2
– передаточные числа раздаточной коробки:	
– высшая передача	1,21
– низшая передача	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число главной передачи	7,49

Подвеска	
– передняя	зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
– задняя	зависимая, балансирующая с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ–64229 или RBL C-700 (Германия), рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем
---------------------------------	---

Тормозные системы:	
– рабочая (марка, тип)	УралА3, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом разделенным по пневматической и гидравлической частям на передний мост и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
– запасная (марка, тип)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	УралА3, с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
– вспомогательная (марка, тип)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

Шины	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
	О-184	425/85R21	156	J
	ИД-П284	1200×500-508	156	F
	КАМА-1260, КАМА-1260-1	425/85R21	156	G
	У-4, ИД-304	12.00R20	154/149	J
	О-75			
	Я-656	315/80R22,5	156/150	K

РОСС RU.MP02.E00399П1

Оборудование транспортного средства:	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, крано-манипуляторная установка: ИНМАН мод.: ИМ 50, ИМ 55, ИМ 95, ИМ 150, ИМ 180, ИМ 240; Palfinger мод.: PK3800, PK4100, PK4501, PK6001, PK6500, PK7000, PKG7001, PK7501, PK8500, PKK8500, PK9501, PK10000, PKG10001, PK11502, PK12000, PKG12001, PK12500; PK12502, PK14500T, PKG15001, PK15002, PK15500, PKK15000, PK16502, PK17001, PK17502, PK18080, PK18500, PK20002, PK21502, PKK23000, PK23002, PK23080, PK23500; EFFER мод.: 42, 62, 75, 95, 110E, 115, 130.00, 130.00C, 145.00, 145.11, 145.00C, 145.11C, 155.00, 155.11, 155.00C, 155.11C, 165.00, 165.11, 165.00C, 165.11C, 170, 210; FASSI мод.: F38, F40, F50, F65, F80, F90, F95, F110, F125, F130, F135, F140, F150, F155, F165, F170, F175, F185, F190, F195, F200, F210, F215, F230; HIAB мод.: HIAB 035, HIAB 044, HIAB 045, HIAB 052, HIAB 055, HIAB 060, HIAB 066, HIAB 071, HIAB 088, HIAB 095, HIAB 099, HIAB 102, HIAB 105T, HIAB 111, HIAB 122, HIAB 125, HIAB 133, HIAB 140, HIAB 144, HIAB 155, HIAB 166, HIAB 175, HIAB 188, HIAB 211, HIAB 200C, HIAB 225; СОРМА мод.: 40, 50, 55, 65, 75, 80, 90, 95, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220; PM мод.: серий 4, 5, 6, 8, 10, 10LA, 12, 14, 14LA, 16, 18S, 20, 20.5S, 22SP, 24
---	--

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 56 (Пятьдесят шесть) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X8958491H?0AX6100 по X8958491H?0AX6155.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 31.12.2009 по 31.12.2011 на базовый автомобиль.

58491H (58491H-0000010)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортного средства на 1 странице приведены в приложении № 3.

В.Н. Бондарь

С.В. Пугачев

Действует с 15 января 2010 года

РОСС RU.MP02.E00399П1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1 Место расположения и форма знака соответствия:

1.1 На табличке изготовителя.

1.2 Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «одобрения типа транспортного средства».

2 Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины в районе порога.

3 Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На правом лонжероне надрамника.

3.2 На табличке изготовителя.

4 Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	4	9	1	H	?	0	A	X	6	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
58491H – 58491H (58491H-0000010)

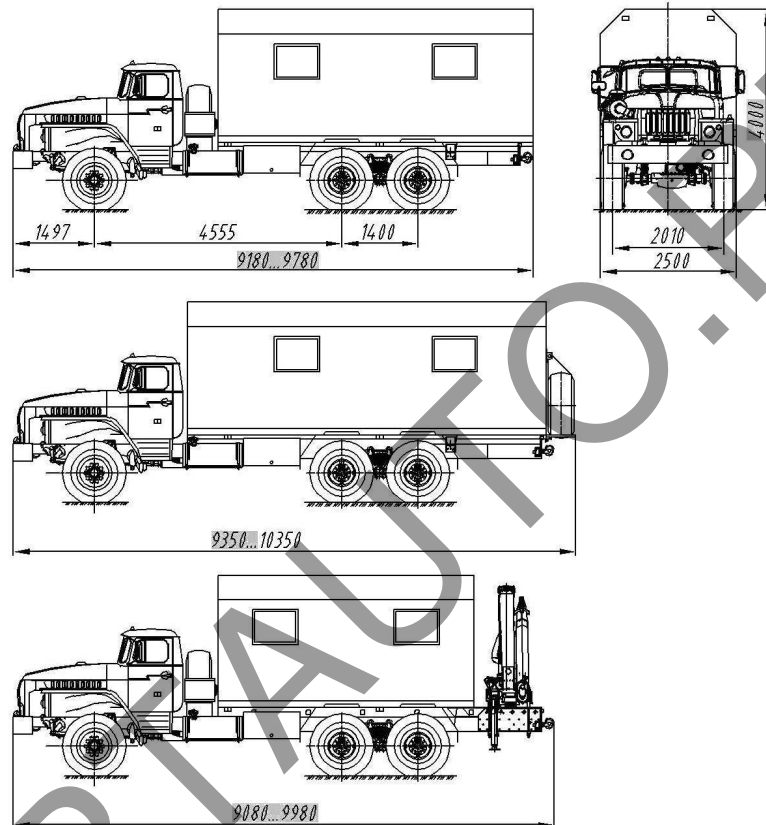
поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифровой код «0»

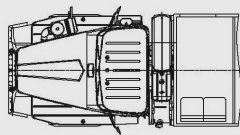
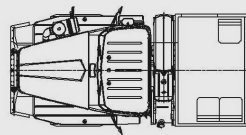
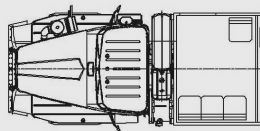
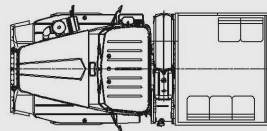
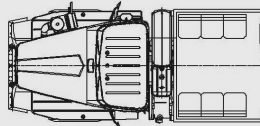
поз. 12-14: AX6 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «ГИРД-Спецтехника»,
Российская Федерация

поз. 15-17: ??? – производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MP02.E00399П1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

Варианты расположения посадочных мест в отсеке для перевозки людей

Вариант 1
2 посадочных местаВариант 2
3 посадочных местаВариант 3
4 посадочных местаВариант 4
5 посадочных местВариант 5
6 посадочных местВариант 6
6 посадочных мест