

E-RU.MT20.B.00009*

27 апреля 2011

19 сентября 2013

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	2227S
ШАССИ	базовые транспортные средства PEUGEOT YEVMFC/VXL или YEVMFC/CXL
МОДИФИКАЦИИ	2227SK, 2227SL
КАТЕГОРИЯ	M2, класс A - для 2227SK
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1720 / 8702 10 – для мод. 2227SK; 45 1786 / 8702 10 – для мод. 2227SL
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижего- родец» (ООО «СТ Нижегород»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60, 276-16-61, 275- 81-51
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижего- родец» (ООО «СТ Нижегород»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60 276-16-61, 275- 81-51
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация

* является распространением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС RU.MT20.E03703,
выданного со сроком действия до 19.09.2013 г.

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС -

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 2227SL является специализированным пассажирским транспортным средством (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством).

Транспортное средство 2227SK является автобусом класса А, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.B.00009 от 27 апреля 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT20.B.00009

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая дверь сдвижного типа справа и одна двустворчатая распашного типа сзади)
Количество мест для сидения	1+2/14 или 16 или 17 (для 2227SK); 1+2/15 (для 2227SL)
Пассажировместимость	22 (для 2227SK); 17 (для 2227SL)
Габаритные размеры, мм	
– длина	6363
– ширина	2050
– высота	2522 / 2760
База, мм	4035
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2505
Полная масса транспортного средства, кг	
– технически допустимая	4005
Максимальная осевая масса, кг	
– на переднюю ось	2100 (технически допустимая)
– на заднюю ось	2400 (технически допустимая)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

E-RU.MT20.B.00009

Двигатель (марка, тип)	Peugeot / PSA, 4HU
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198
- степень сжатия	17.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88 (3500)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	320 (2000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO, HP3
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 6C1Q-9K546
Турбокомпрессор (марка, тип)	Mitsubishi, 6U3Q-6K682
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080, с сухим фильтрующим элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349824080
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349822080
Фильтр твердых частиц	-
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Peugeot / PSA, MLGU6C14/00 механическая, с ручным управлением
- число передач	6 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа	
	I- 3.727
	II- 1.952
	III- 1.290
	IV- 0.875
	V- 0.673
	VI- 0.585
	3.X.- 3.154
Главная передача (тип, маркировка)	Peugeot / PSA, цилиндрическая, косозубая
- передаточное число	4.933
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	типа “шестерня-рейка”, PSA, U9F 4 40A 15A

E-RU.MT20.B.00009

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС и электронной системой распределения тормозных усилий (EBD), тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

-

- усилитель (маркировка)

U9F 4 45C 05A (4535 X4)

- компрессор (маркировка)

U9F 4 45E 15A (4565 75)

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

U9F 4 42E 20A

Шины

– марка

Michelin, Pirelli, Goodyear

– размерность

215/75R16C

225/75R16C

– минимально допустимый индекс нагрузки

116/114

118/116

– скоростная категория

R

– статический радиус, мм

341

347

Оборудование транспортного средства

кондиционер (хладагент R134a), вентиляционный люк, дополнительные отопители салона, предпусковой подогреватель двигателя, электропривод сдвижной двери

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 С правой стороны в проеме сдвижной двери, на передней стойке.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	2	2	7	S	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **XUS** - международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация.

поз. 4 - 9: **2227S?** - описательная часть - тип транспортного средства (2227SK, 2227SL соответственно для автомобилей 2227SK, 2227SL).

поз. 10: **?** – модельный год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: **?** – производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

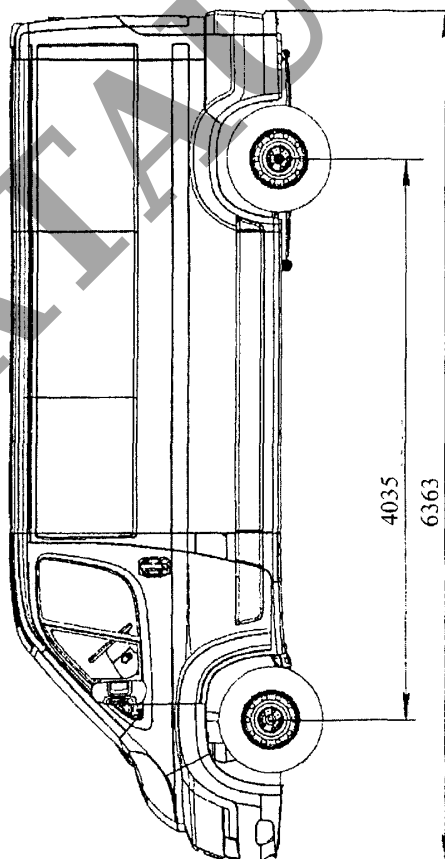
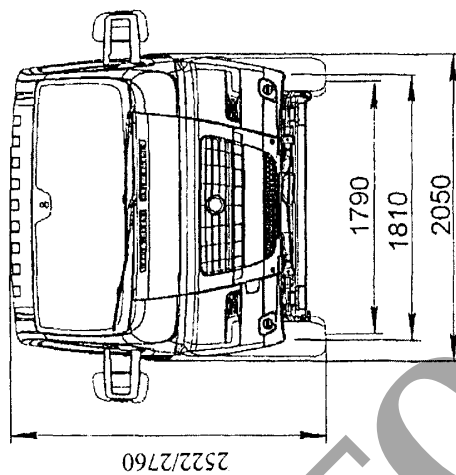
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

E-RU.MT20.B.00009

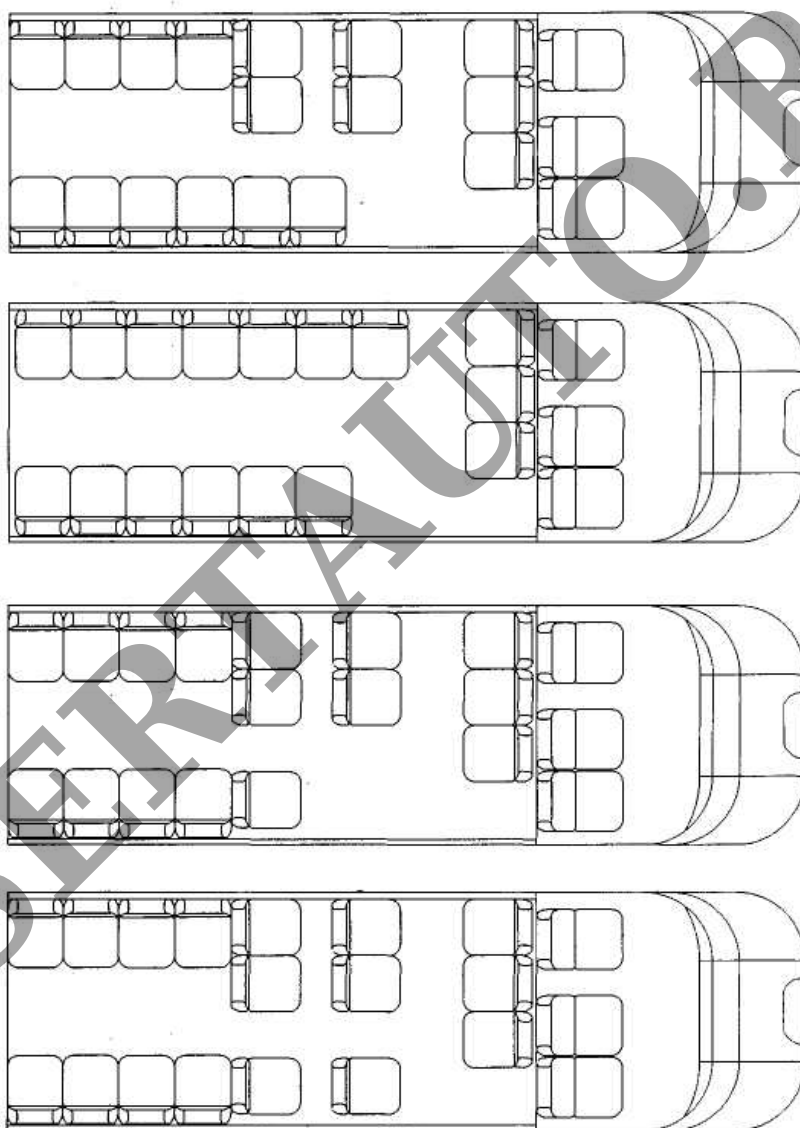
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

2227SK, 2227SL



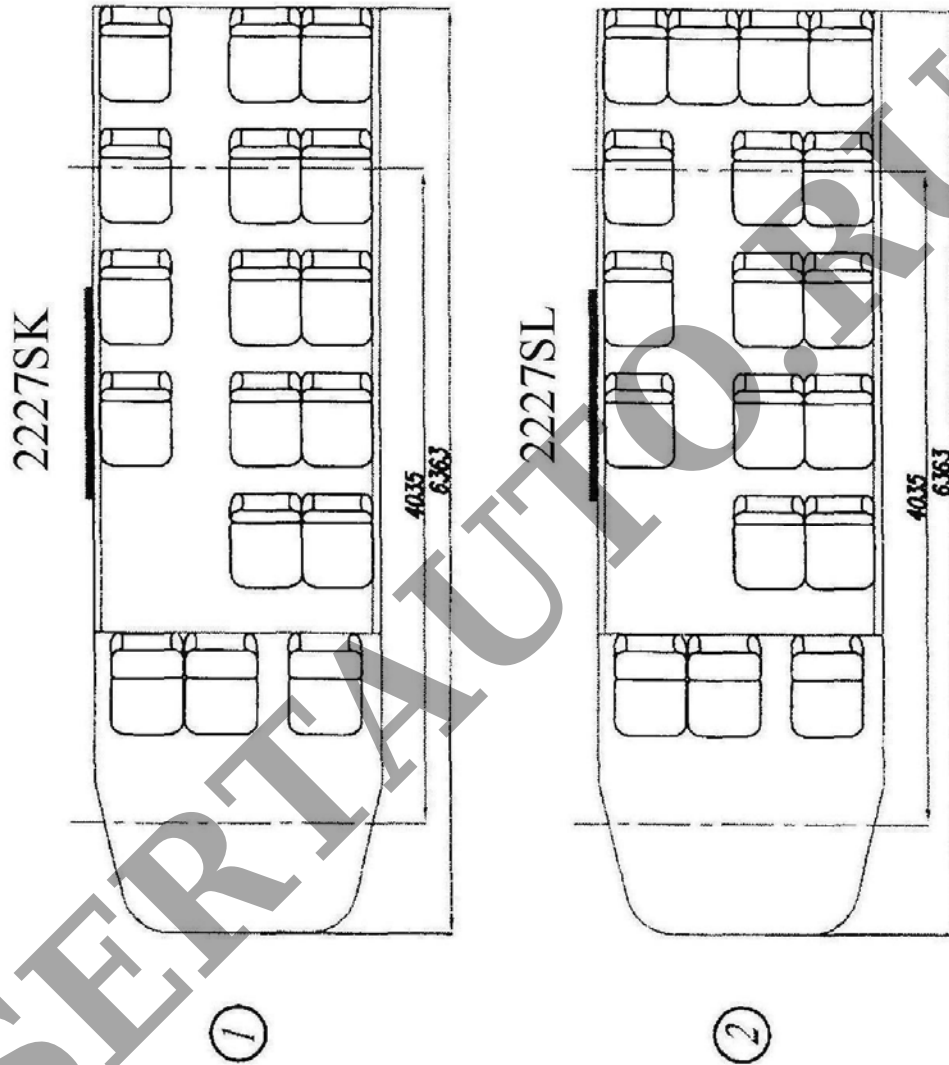
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Варианты планировки пассажирского салона ТС мод. 2227SK



E-RU.MT20.B.00009

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Варианты планировки пассажирского салона ТС мод. 2227SK, 2227SL

Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **E-RU.MT20.B.00009**
Бланк № 0004349

SERTAUTO.RU