

E-RU.MT20.B.00017*

25 мая 2011

13 сентября 2013

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

| | |
|---|---|
| МАРКА | - |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | - |
| ТИП | 22270 |
| ШАССИ | базовые транспортные средства FORD Transit Van FAD6 |
| МОДИФИКАЦИИ | 222708, 222709 |
| КАТЕГОРИЯ | M2, класс А - для 222708 класс II - для 222709 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1720 / 8702 10 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижегород» (ООО «СТ Нижегород»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60, 276-16-61, 275-81-51 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижегород» (ООО «СТ Нижегород»), 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1065259040472, тел./ факс.: (831) 276-16-60 276-16-61, 275-81-51 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | - |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д. 1А, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - |

* является распространением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС RU.MT20.E03650, выданного со сроком действия до 13.09.2013 г.

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 222708 является автобусом класса А, 222709 автобусом класса II, могут использоваться в качестве маршрутных транспортных средств.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.B.00017 от 25 мая 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT20.B.00017

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущего типа / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая дверь сдвижного типа справа и одна двустворчатая распашного типа сзади) |
| Количество мест для сидения | 1+2/16 или 1+2/18 (для 222708) 1+2/14 или 1+2/15 или 1+2/16 или 1+2/17 (для 222709) |
| Пассажировместимость | 22 (для 222708) 25 (для 222709) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина (для авт. с подножкой) | 6403 (6630) для автомобилей с дв. SAFA увеличивается на 70..71 мм |
| – ширина | 2084 |
| – высота | 2800 |
| База, мм | 3750 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1737...1745 / 1642 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2685...2754 |
| Полная масса транспортного средства, кг | |
| – технически допустимая | 4600 |
| Максимальная осевая масса, кг | |
| – на переднюю ось | 1850 (технически допустимая) |
| – на заднюю ось | 3300 (технически допустимая) |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |

E-RU.MT20.B.00017

| Двигатель (марка, тип) | Ford, GZFA, | Ford, PHFA | Ford, JXFA | Ford, H9FB | Ford, SAFA |
|---|--|--|---|-------------------------------|--|
| | бензиновый, четырёхтактный | четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением | | | |
| - количество и расположение цилиндров | | 4, рядное | | | 5, рядное |
| - рабочий объем, см ³ | 2261 | | 2402 | | 3199 |
| - степень сжатия | 9.7 | | 17.5 | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 107 (5250) | 74 (3500) | 85 (3500) | 103 (3500) | 147 (3500) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 210 (3850) | 285 (1600) | 310 (1750) | 375 (2000) | 470 (1700) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | дизельное | | |
| Система питания | многоточечный впрыск топлива | | непосредственный впрыск топлива | | |
| Блок управления (марка, тип) | Visteon, EUCD | 6C11- 12K532-D?/- E?/-F? | 6C11- 12K532- G?/-H? | 6C11- 12K532- L?/-M? | 8C11- 12K532- A?/-C |
| ТНВД (марка, тип) | - | Denso, 6C1Q-9B395-B? | | | |
| Форсунки (марка, тип) | Bosch, 7L5G- 9F593-A? | Denso, 6C1Q- 9K546-A? | Denso, 6C1Q- 9K546-A? | Denso, 6C1Q- 9K546-B? | Denso, 7C16- 9K546-A? |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | - | MHI, 6C1Q- 6K682-D? | MHI, 6C1Q- 6K682-D? | Garrett, 6C1Q- 6K682-E? | Garrett, 7C16- 6K682-A? |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 6C11-9600-D? | 6C11-9600-B? | | | 8C16- 9600-A? |
| Система зажигания | электронная, бесконтактная | | - | | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | Visteon | | - | | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | 4M5G-12A366-B? | | - | | |
| для мод. с двигателем | GZFA | PHFA | JXFA, H9FB | SAFA | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя и катали- тический нейтрализатор | | глушитель и каталитический нейтрализатор | | |
| Глушитель (марка, тип) | 1489346 + 1451035 | | 1452530 / 1516035 | | 2850020297/ 2850020262/ 2850020263 |
| Нейтрализатор (марка, тип) | 1443976 | | 1497250 / 1509964/E4039169 | | 244007 |

E-RU.MT20.B.00017

| | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------|
| Трансмиссия (тип) | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое | | |
| Коробка передач (марка, тип) | MT75-UG, с ручным управлением | MT82, с ручным управлением | |
| - число передач | вперед – 5, назад -1 | | вперед – 6, назад -1 |
| - передаточные числа | | | |
| | I- | 4.20 | 5.44 |
| | II- | 2.24 | 2.84 |
| | III- | 1.37 | 1.72 |
| | IV- | 1.00 | 1.22 |
| | V- | 0.76 | 1.00 |
| | VI- | - | 0.79 |
| | 3.X.- | 3.60 | 4.94 |
| Главная передача (тип, маркировка) | одинарная, гипоидная | | |
| - передаточное число | 4.78 или 5.11 | 3.73 или 4.27 | 3.58 или 4.10 |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него | | |
| Задняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | |
| - рулевой механизм (тип, маркировка) | типа «шестерня-рейка», 6C11-3200-CD | | |

E-RU.MT20.B.00017

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

- усилитель (маркировка)
- компрессор (маркировка)
- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

6C11-2005-BD
YCQ-2A451-AN
YC15-2261-AA

Шины

- марка

- размерность

- минимально допустимый индекс нагрузки

- скоростная категория

- статический радиус, мм

185/75R16C

104/102

320

R

195/75R16C

107/105

327

Оборудование транспортного средства

центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), электропривод сдвижной (выносной) двери, доп. отопители

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 Снизу на водосточном желобе кузова над сдвижной дверью или снизу на верхнем усилителе проема сдвижной (выносной) двери с правой стороны по ходу движения автомобиля.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | U | S | 2 | 2 | 2 | 7 | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: **XUS** - международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация.

поз. 4 - 9: **22270?** - описательная часть - тип транспортного средства (222708, 222709 соответственно для автомобилей 222708, 222709).

поз. 10: **?** – модельный год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: **?** – производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

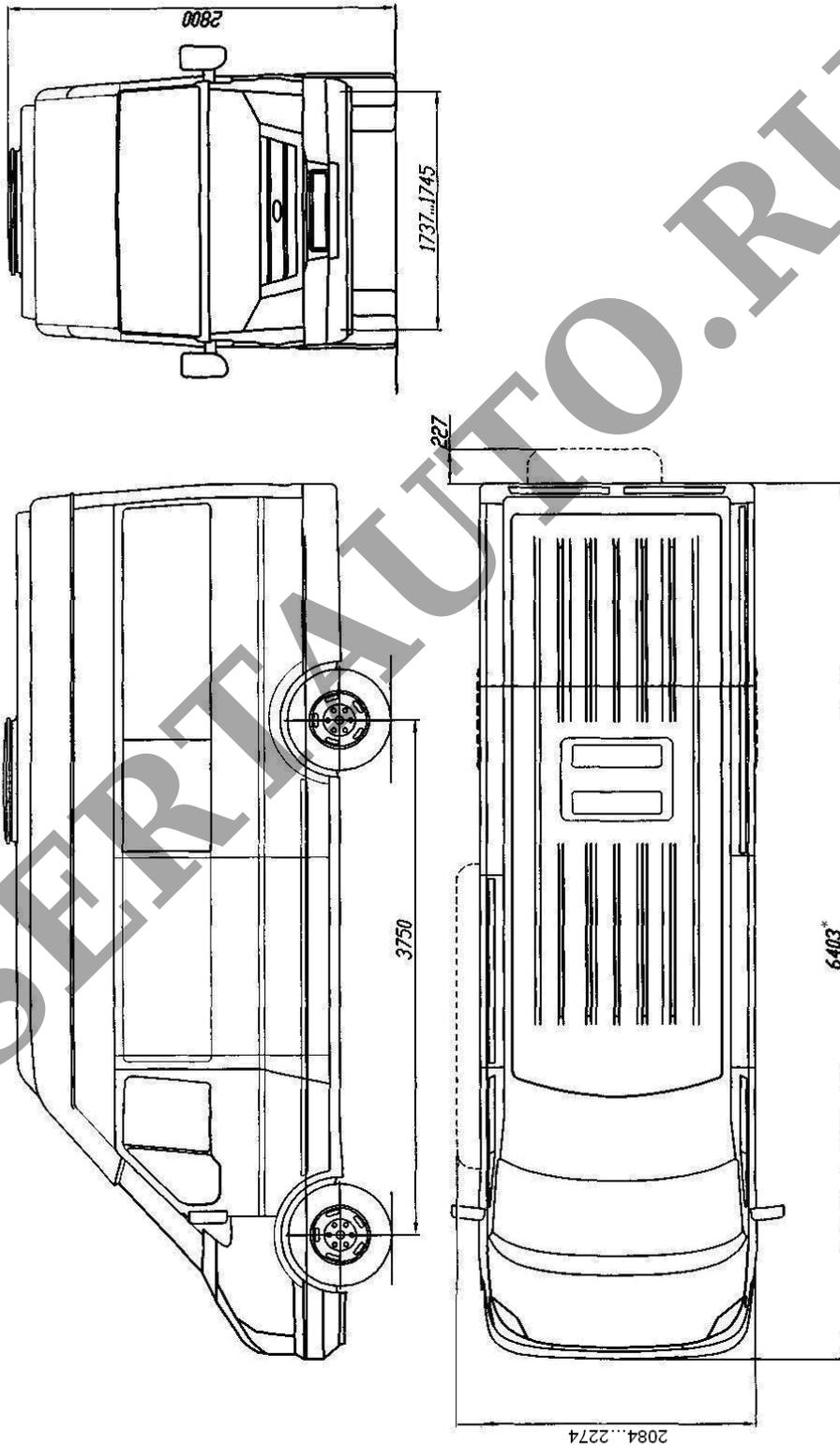
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

E-RU.MT20.B.00017

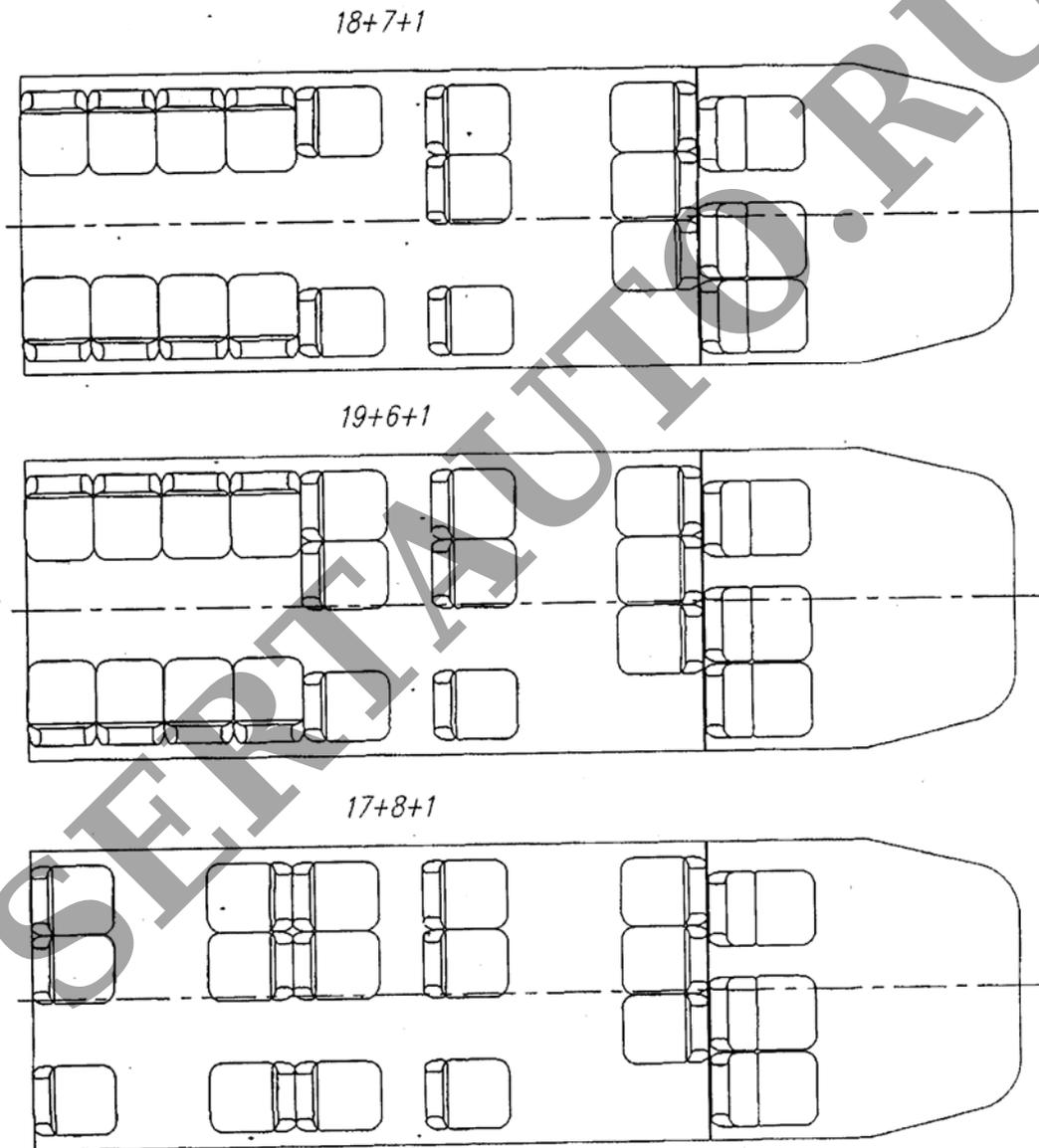
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

22270, модификации 222708, 222709



*габаритная длина увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA.

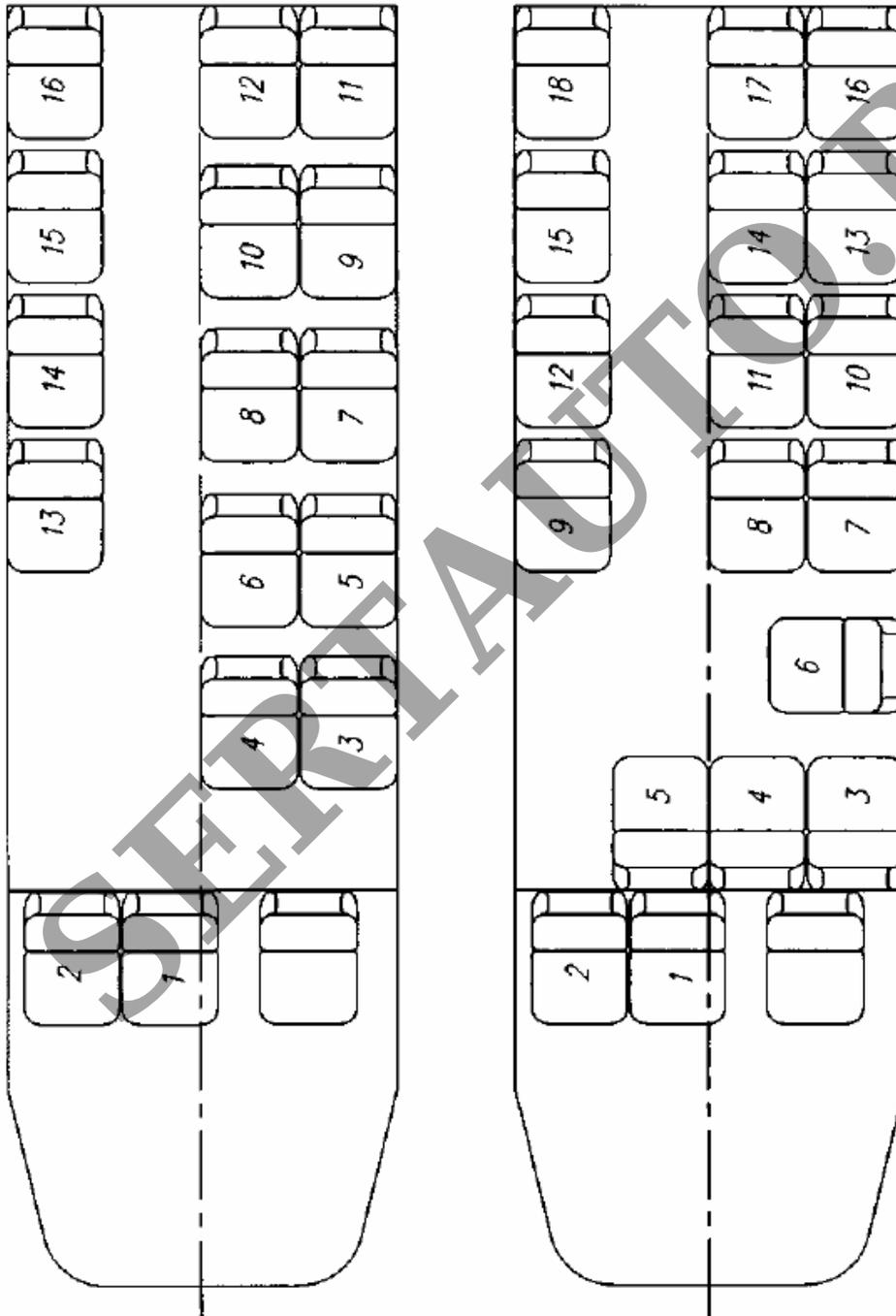
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Варианты планировки пассажирского салона ТС 22270 модификации 222709

E-RU.MT20.B.00017

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

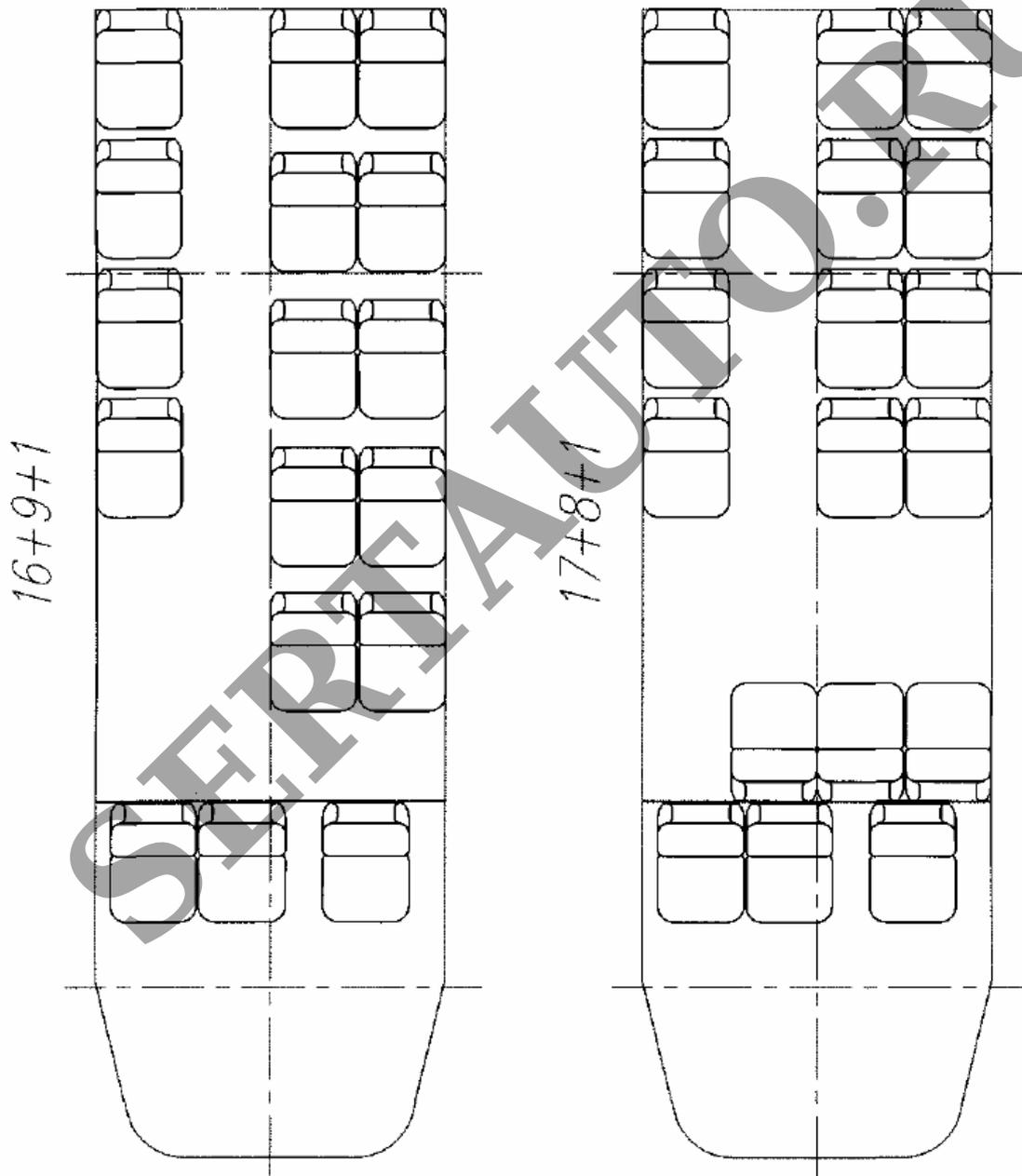
Варианты планировки пассажирского салона ТС 22270 модификации 222708



E-RU.MT20.B.00017

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Варианты планировки пассажирского салона ТС 22270 модификации 222709



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **E-RU.MT20.B.00017**
Бланк № 0004349

SERTAUTO.RU