

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” ОС “МАДИ - ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E02762П1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	56216-07, 56216-011-07
Модификации	—
Коммерческое наименование	—
Шасси транспортного средства	Ford Otosan Cargo (CKL1, CDL1)
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	45 2140
Код VIN	X90562167??000933, с X90562167??000935 по X90562167??000939, с X90562167??000947 по X90562167??001000
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ОАО "Завод ГРАЗ", 442770, Пензенская область, Бессоновский р-н, с. Грабово, ул. Кирпичная, 58, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / средние (для CKL1) или 6x4 / средние и задние (для CDL1)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузозночного пространства (тип кузова транспортного средства)	горизонтальная цистерна вместимостью 17 000 л

РОСС RU.MT20.E02762П1

Назначение транспортного средства транспортирование и кратковременное хранение светлых нефтепродуктов (для 56216-011-07) и заправка автомобилей, различных механизмов и машин светлыми нефтепродуктами (для 56216-07)

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами

Габаритные размеры, мм

- длина	6500-12000
- ширина	2400-2550
- высота	2495-3600

База, мм (3200-6500)+(1305-1400)

Колея передних/задних колес, мм (2000-2150)/(1800-1950)

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) 10900

Полная масса транспортного средства, кг 25000

- на переднюю ось 7000

- на среднюю и заднюю оси 18000

Допустимая полная масса прицепа, кг 7500

Полная масса автопоезда, кг 32500

Двигатель (марка, тип)

Ford Otosan
четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением

FCT3	FCS3
------	------

- количество и расположение цилиндров 6, рядное

- рабочий объем, см³ 7330

- степень сжатия 17,6

Максимальная мощность, кВт(1/мин) 169 (2400) 221 (2400)

Максимальный крутящий момент, Нм(1/мин) 750 (1200-1800) 1100 (1200-1800)

Топливо дизельное

POCC RU.MT20.E02762П1

Система питания

непосредственный впрыск топлива

ТНВД (марка, тип)

Bosch, CP 3.X

Форсунки (марка, тип)

Bosch, CRIN 1.6

Турбокомпрессор (марка, тип)

3K Warner (KKK), K27.2

Воздушный фильтр (марка, тип)

Donaldson/ASAS, 13"FRG/3C46-9600-A?

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**два глушителя, система
нейтрализации отсутствует

Передний глушитель (марка, тип)

Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-B?

Задний глушитель (марка, тип)

Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-C?

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

Коробка передач (марка, тип)

ZF, 16S109	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF, 9S109	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
---------------	----------------	----------	-----------	------------------------------------

полностью синхронизированная, с ручным
управлением

- число передач

16-вперед, 2-назад

8+1 – вперед, 1 – назад

- передаточные числа коробки
передач

понижающая

яющая	-	-	13,6	12,91	12,64
I	13,30	16,41	8,91	8,96	8,81
II	11,26	13,80	6,50	6,37	6,55
III	9,47	11,28	4,67	4,71	4,77
IV	8,02	9,49	3,50	3,53	3,55
V	6,64	7,76	2,55	2,54	2,48
VI	5,61	6,53	1,86	1,87	1,85
VII	4,69	5,43	1,33	1,34	1,34
VIII	3,97	4,57	1,00	1,00	1,00
IX	3,35	3,59	-	-	-
X	2,84	3,02	-	-	-
XI	2,39	2,47	-	-	-
XII	2,02	2,08	-	-	-
XIII	1,67	1,70	-	-	-
XIV	1,42	1,43	-	-	-
XV	1,18	1,19	-	-	-
XVI	1,00	1,00	-	-	-
3.X.1	10,23	12,92	11,74	12,20	13,21
3.X.2	12,69	15,36	-	-	-

Главная передача
(марка, тип)Meritor, RS 186/17x, Hande (для CKL1) или
Meritor, MT32-610/MT16-610 (для CDL1)- передаточное число
главной передачи3,08; 3,21; 3,36; 3,42; 3,58; 3,73; 3,91; 4,10; 4,30; 4,56;
4,63; 4,89; 5,13; 5,29; 5,41

- передняя	зависимая, на многолистовых рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	для CDL1: зависимая, на многолистовых рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами; для SKL1, средняя ось: зависимая, на многолистовых рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, по заказу – пневматическая подвеска; для SKL1, задняя ось: зависимая, на многолистовых рессорах, по заказу – пневматическая подвеска

Нема-ZF, 8043 / ZF, 8046 / ZF, 8098, "винт- шариковая гайка – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем

- рабочая	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
- стояночная	тормозные механизмы колес двух задних осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель

- марка	—
- размер	10.00R20, 11.00R20, 12.00R20 11R22.5, 12R22.5, 275/70R22.5, 295/60R22.5, 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/80R22.5, 13R22.5, 385/65R22.5
- индекс несущей способности	147...160/143...150
- категория скорости	G, J, K, L, M

РОСС RU.MT20.E02762П1

Оборудование транспортного средства

топливозаправочное оборудование, специальный сигнальный огонь автожелтого цвета; по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R-134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 60 (шестьдесят) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): X90562167??000933, с X90562167??000935 по X90562167??000939, с X90562167??000947 по X90562167??001000.

Данное "одобрение типа транспортного средства" оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", с учетом "одобрения типа транспортного средства" № РОСС TR.MT02.E05946П1 со сроком действия с 01.01.10 по 31.12.11 на базовый автомобиль

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ)".

При проезде транспортного средства по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

56216-07, 56216-011-07

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

А.В. Зажигалкин

Действует с 02 апреля 2010 г.

2010

02

апреля

РОСС RU.MT20.E02762П1

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на горловине цистерны.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На кабине справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	0	5	6	2	1	6	7	?	?	0	0	?	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X90 - ОАО "Завод ГРАЗ", 442770, Пензенская область, Бессоновский р-н, с. Грабово, ул. Кирпичная, 58, Российская Федерация.

Поз. 4-9: 562167 – описательная часть - тип транспортного средства (для моделей 56216-07, 56216-011-07).

Поз. 10: ? – год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11: ? – обозначение типа цистерны (А - для автоцистерны модели 56216-011-07, 0 – для автотопливозаправщика модели 56216-07).

Поз. 12-17: 00???? – производственный номер транспортного средства

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового автомобиля и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации Ford Otosan Cargo.

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"
№ РОСС RU.МТ20.Е02762П1

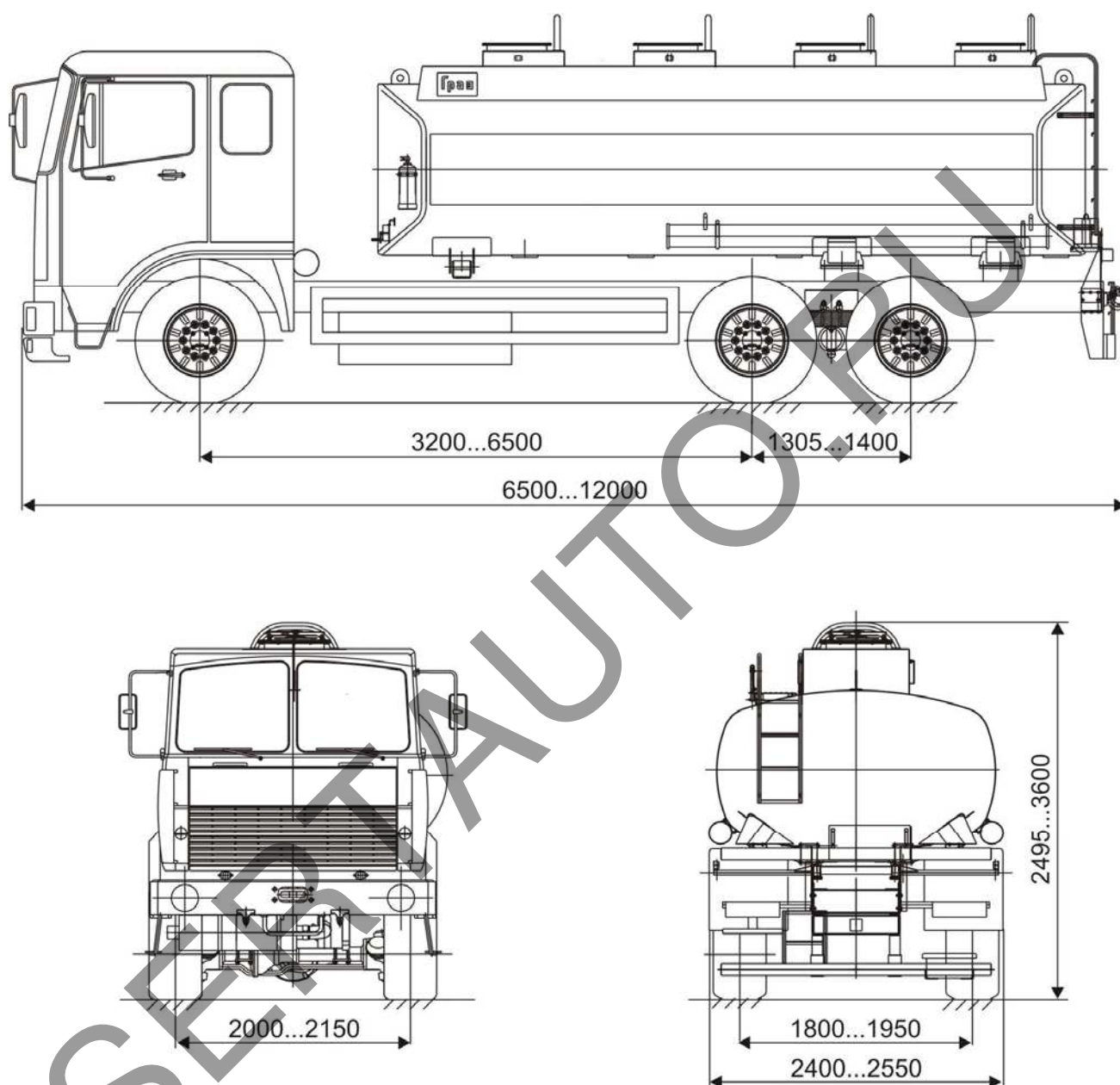


Рис. 1. Автоцистерна модели 56216-011-07 и автотопливозаправщик модели 56216-07 на шасси Ford Otosan Cargo.