

Орган по сертификации
"Фонд поддержки потребителей" - ОС "МАДИ-ФОНД"
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499)155-07-78

РОСС RU.MT20.E03671

2013

13 сентября

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	2227S
Модификации	2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD, 2227SE, 2227SF, 2227SG
Коммерческое наименование	—
Базовое транспортное средство	2227SA - FORD Transit Van FAA6; 2227SB - FORD Transit Van FAB6; 2227SC - FORD Transit Van FAC6; 2227SD - FORD Transit Van FAD6; 2227SE - FORD Transit Van FAE6; 2227SF - FORD Transit Van FAF6; 2227SG - FORD Transit Van FAG6
Категория транспортного средства	M ₂ , специальное пассажирское транспортное средство (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством)
Код ОКП	45 1786
Код VIN	XUS2227S???...
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ООО "СТ Нижегородец", 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д.1А, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние – для 2227?A, 2227?B, 2227?C, 2227?D (кроме мод. с дв.Н9FB), 4x2/ задние или 4x4/все – для 2227?A, 2227?B, 2227?C, 2227?D (мод. с дв.Н9FB), 4x2/передние – для 2227?E, 2227?F, 2227?G
-----------------------------------	--

Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное – для 2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное – для 2227SE, 2227SF, 2227SG
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа, цельнометаллический, несущего типа / 4(5) (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь и задняя двустворчатая дверь)
Количество мест для сидения спереди / сзади	1+1(2) / 2...8+2...3 на креслах-колясках
Пассажировместимость, чел.	3...10 + 2...3 на креслах-колясках
Назначение транспортного средства	специальное пассажирское транспортное средство с возможностью перевозки инвалидов на креслах-колясках

	для модификаций:	2227SA, 2227SE	2227SB, 2227SF	2227SC, 2227SG	2227SD
Габаритные размеры, мм					
- длина		4863*	5230*	5680*	6403*
- ширина		1974	1974	1974	1974 / 2084**
- высота:					
- для мод. 2227SA (низкая крыша)		2077... 2253	-	-	-
- для мод. 2227SA, 2227SB, 2227SC (средняя крыша)		2392... 2568	2566... 2564	2565... 2570	-
- для мод. 2227SB, 2227SC, 2227SD (высокая крыша)		-	2778... 2787	2777... 2783	2624... 2800
- для мод. 2227SE, 2227SF (низкая крыша)		2165... 2246	2163... 2223	-	-
- для мод. 2227SE, 2227SF, 2227SG (средняя крыша)		2480... 2561	2478... 2539	2506... 2557	-
- для мод. 2227SF, 2227SG (высокая крыша)		-	2708... 2770	2714... 2766	-
База, мм		2933	3300	3750	3750
Колея передних / задних колес, мм		1737...1745 / 1700...1708 или 1642** (мод. с задним приводом), 1737...1753 / 1710...1721 (мод. с передним приводом)			

*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

** - для сдвоенных задних колес

POCC RU.MT20.E03671

для модификаций:	2227SE	2227SF	2227SG	
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг:				
- мод. с низкой крышей	1655...1692	1744...1966	-	-
- мод. со средней крышей	1680...1717	1770...1991	1802...2027	-
- мод. с высокой крышей	-	1792...2013	1829...2054	-
Полная масса транспортного средства, кг	2600...3300	2800...3500	3000...3500	-
- на переднюю ось, кг	1350...1450	1350...1550	1350...1550	-
- на заднюю ось, кг	1650...1850	1650...1950	1650...1950	-
для модификаций:	2227SA	2227SB	2227SC	2227SD
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг:				
- мод. с низкой крышей	1727...1996	-	-	-
- мод. со средней крышей	1752...2021	1823...2101	1851...2133	-
- мод. с высокой крышей	-	1845...2123	1878...2160	2075...2344
Полная масса транспортного средства, кг	3000...3300	3000...3500	3000...3500	3500...4600
- на переднюю ось, кг	1350...1450	1350...1550	1350...1550	1550...1850
- на заднюю ось, кг	1650...1850	1650...1950	1650...1950	1950...2750

для модификаций: 2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD 2227SE, 2227SF, 2227SG

Двигатель (марка, тип)	Ford, GZFA	Ford, PHFA	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, QVFA	Ford, SRFA	Ford, PGFA	
	бензиновый	дизель с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением								
		4, рядное			5, рядное		4, рядное			
- количество и расположение цилиндров										
- рабочий объем, см ³	2261	2402			3199		2198			
- степень сжатия	9.7				17.5					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (5250)	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	81 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	285 (1750)	300 (1800..2000)	350 (1800..2400)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95 – для моделей с двигателем Ford, GZFA дизельное – для всех моделей кроме моделей с двигателем Ford, GZFA									

для модификаций: 2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD 2227SE, 2227SF, 2227SG

двигатель:	Ford, GZFA	Ford, PHFA	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, QVFA	Ford, SRFA	Ford, PGFA
Система питания	многоточечный впрыск топлива - для моделей с двигателем Ford, GZFA непосредственный впрыск топлива - для всех моделей кроме моделей с двигателем Ford, GZFA								
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11-12K53 2-D?/ -E?/ F?/ 9C11-12K53 2-A?/ B?/ K?/ L?/ U?/-V?	6C11-12K53 2-G?/ H?/ 9C11-12K53 2-M?/ N?	6C11-12K53 2-L?/ -M?/ 9C11-12K53 2-A?/ C?/ D?	8C11-12K53 2-A?/ -C?/ 9C11-12K53 2-E?/ F?/ B?	6C11-12K53 2-A?/ 9C11-12K53 2-G?	6C11-12K53 2-B?/ -C?	8C11-12K53 2-N?/ -P?/ 9C11-12K53 2-H?/ -J?	8C11-12K53 2 -D?/ -E?/ 9C11-12K53 2-Y?/ -Z?
ТНВД (марка, тип)	-	Denso, 6C1Q-9B395-B?				Denso, 6C1Q-9B395-A?			

POCC RU.MT20.E03671

для двигателя:	GZFA	PHFA, JXFA	H9FB	SAFA	P8FA, QVFA	SRFA	PGFA
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G- 9F593-A?	Denso, 6C1Q- 9K546- A?	Denso, 6C1Q- 9K546-B?	Denso, 7C16- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546- A?	Denso, 6C1Q- 9K546-B?	Bosch, 7L5G- 9F593-A?
Турбоком- прессор (марка, тип)	-	MHI, 6C1Q- 6K682- D?	Garrett, 6C1Q- 6K682-E?	Garrett, 7C16- 6K682-A?	MHI, 6C1Q-6K682- C?		Honey- well / Garrett, 8C1Q- 6K682-B?
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11- 9600-D?	6C11-9600-B?		8C16-9600- A?		6C11-9600-C?	

Система зажигания (только для Ford GZFA) Visteon ,электронная бесконтактная

Катушка зажигания (марка,тип) Visteon

Свечи зажигания (марка,тип) 4M5G-12A366-B?

**Система выпуска и ней-
трализации отработав-
ших газов** один (два - для GZFA) глушителя и один каталитический
нейтрализатор

для двигателя:	GZFA	PHFA, JXFA	H9FB	SAFA	P8FA, QVFA	SRFA	PGFA
Глушители (марка, тип)	1489346 + 1451035	1452530 / 1516035		285002029 7 / 285002026 2 / 28500202 63	1452530 / 1516048		1452530
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976 / E4053033	1497250 / 1509964 / E4039169		244007	1497172 / 1509951 / E4039164	1497172 / 1509951 / E403916 4 / E404622 9	1497250 / E4039164 или E4046229

для мод. с двигателем:

GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	SRFA, PGFA
------	------	---------------	------	------	------	---------------

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

MT75-UG

MT82 / MT82-
AWD

VXT2-Mod

VMT6

механическая, с ручным управлением

-число передач

5 - вперед,
1 – назад6 - вперед, 1 –
назад5 - вперед, 1 –
♦ назад6 - впе-
ред,
1 – на-
зад

- передаточные числа

I -	4.20	5.44	3.80	3.82
II -	2.24	2.84	2.14	2.15
III -	1.37	1.72	1.35	1.28
IV -	1.00	1.22	0.92	0.87
V -	0.76	1.00	0.67	0.94
VI -	-	0.79	-	0.79
3.X. -	3.60	4.94	3.72	5.43

Главная передача
(марка, тип)одинарная, гипоидная, для мод.
4x4: передняя – конически-
цилиндрическая, задняя - гипоиднаяодинарная,
цилиндрическая

для мод. с двигателем:

GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA
------	------	---------------	------	------	------

- передаточное число
главной передачи

5.11, 5.44 или 5.88	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27 (4×2), 4.27 (4×4)	3.58 или 4.10	4.23 4.23 или 4.54	4.36 / 4.93 (кроме V и VI пе- редач), 3.05 / 3.45 (для V и VI передач)
---------------------------	---------------------	--	------------------	-----------------------	--

Подвеска

- передняя независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (марка, тип) рулевой механизм типа "шестерня – рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип) гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные или дисковые
- запасная (марка, тип) один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) механический привод к тормозным механизмам задних колес

для модификаций: 2227?A, 2227?B, 2227?C, 2227?D 2227?E, 2227?F, 2227?G

Шины:

- марка -
- размер

185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
104/102	107/105	110/108	113/111, 116/114	100/98, 104/102	104/102	107/105	107/105	113/111, 116/114	98
R							T	R	W
- индекс несущей способности
- категория скорости

РОСС RU.MT20.E03671

Оборудование транспортного средства

отопители салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), устройство, облегчающее доступ инвалидам, подъемник электрогидравлический, электропривод сдвижной двери

2227S (см. модификации на стр.1)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на 3 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

А.В. Зажигалкин

Действует с 14 сентября 2010 г.

14

сентября

2010

—

РОСС RU.MT20.E03671

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. Снизу на водосточном желобе кузова с правой стороны по ходу движения автомобиля.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	2	2	7	S	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: XUS -международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО "СТ Нижегородец", Российская Федерация.

Поз. 4-9: 2227S? - описательная часть - тип транспортного средства (2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD, 2227SE, 2227SF, 2227SG соответственно для автомобилей 2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD, 2227SE, 2227SF, 2227SG).

Поз. 10: ? – модельный год по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11-17: ? – производственный номер транспортного средства.

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового транспортного средства и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации FORD.

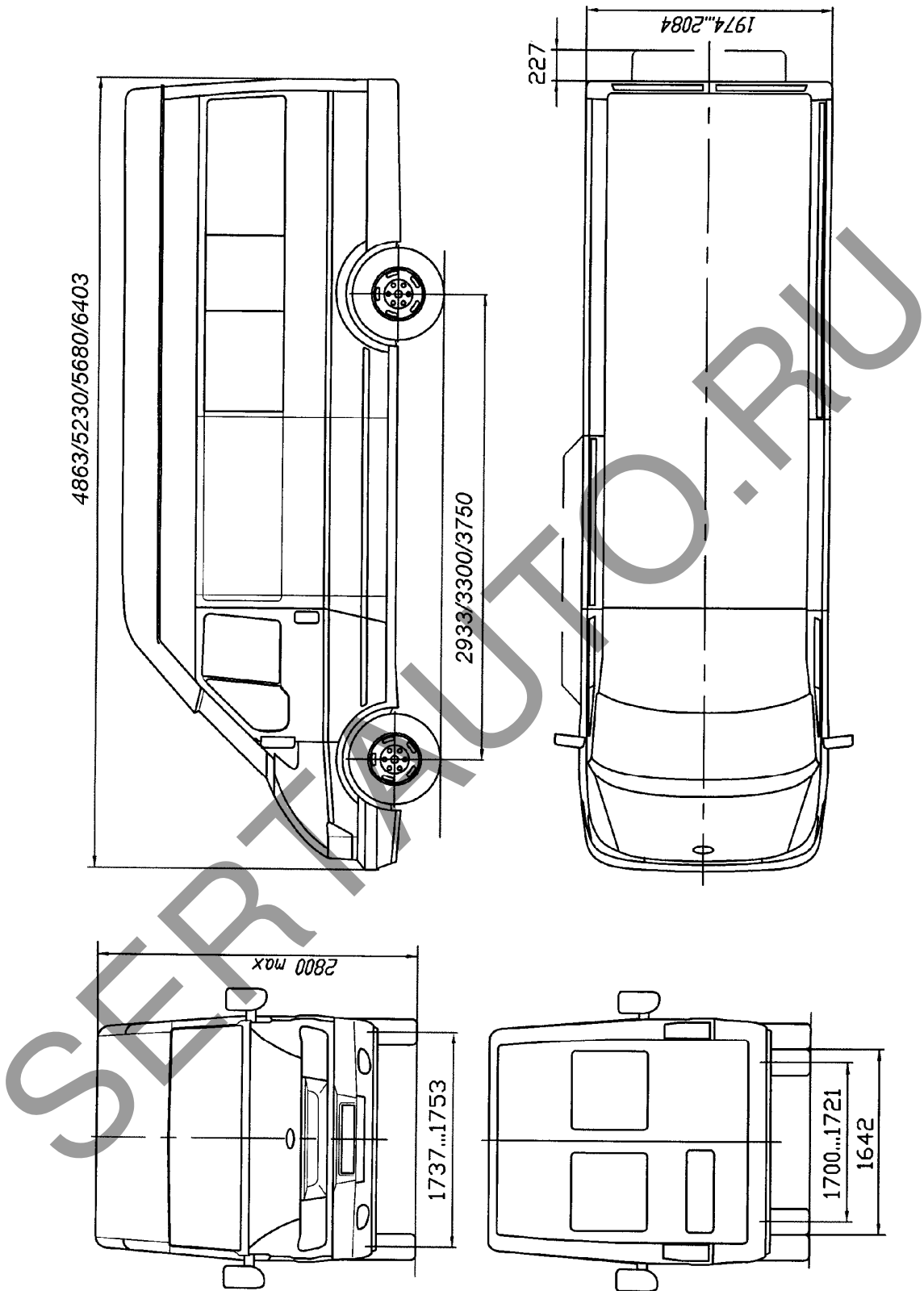


Рис. 1. Автомобили типа 2227S (2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD, 2227SE, 2227SF, 2227SG).

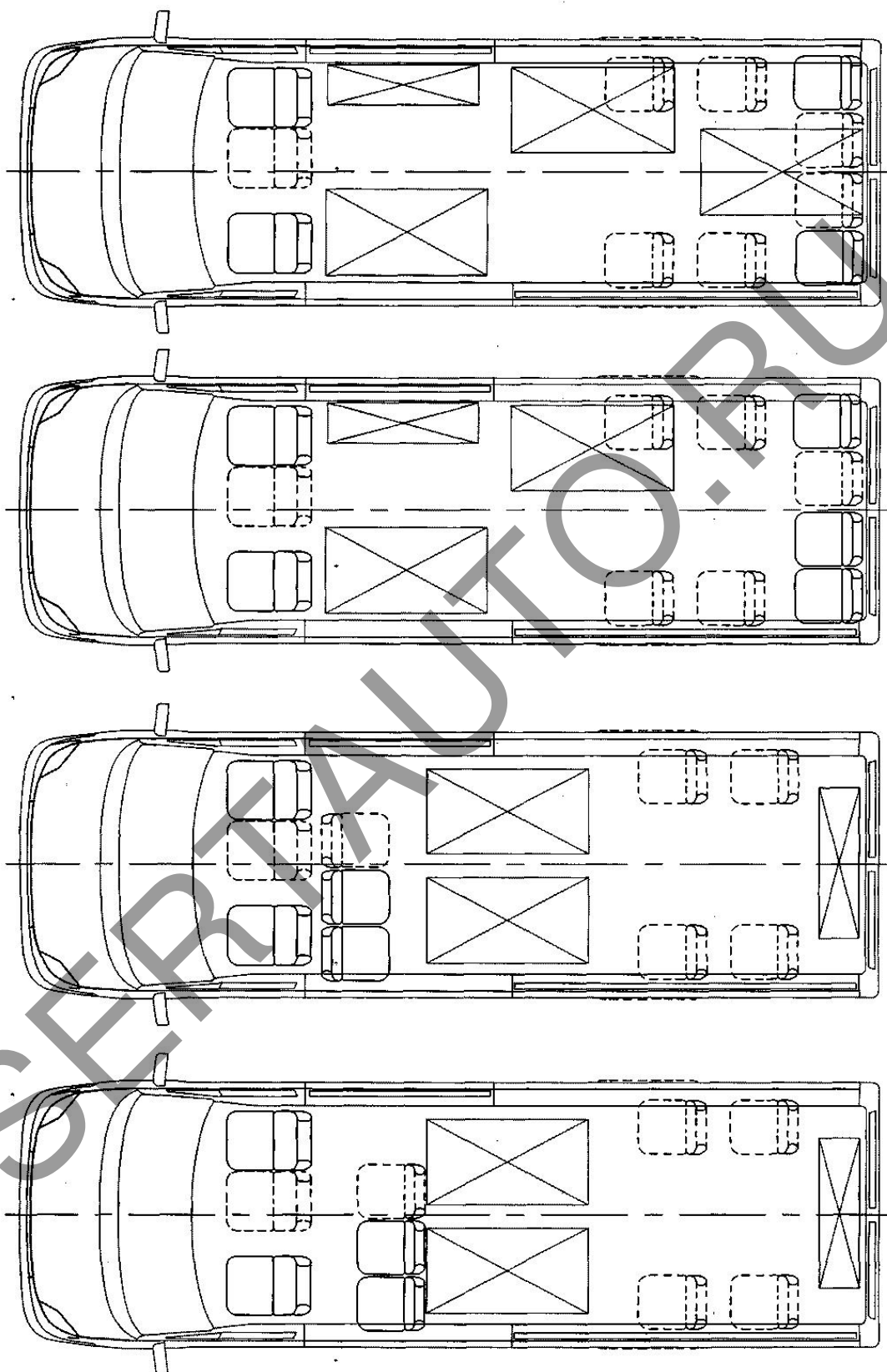


Рис. 2. Варианты планировок салона автомобилей типа 2227S (2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD, 2227SE, 2227SF, 2227SG).

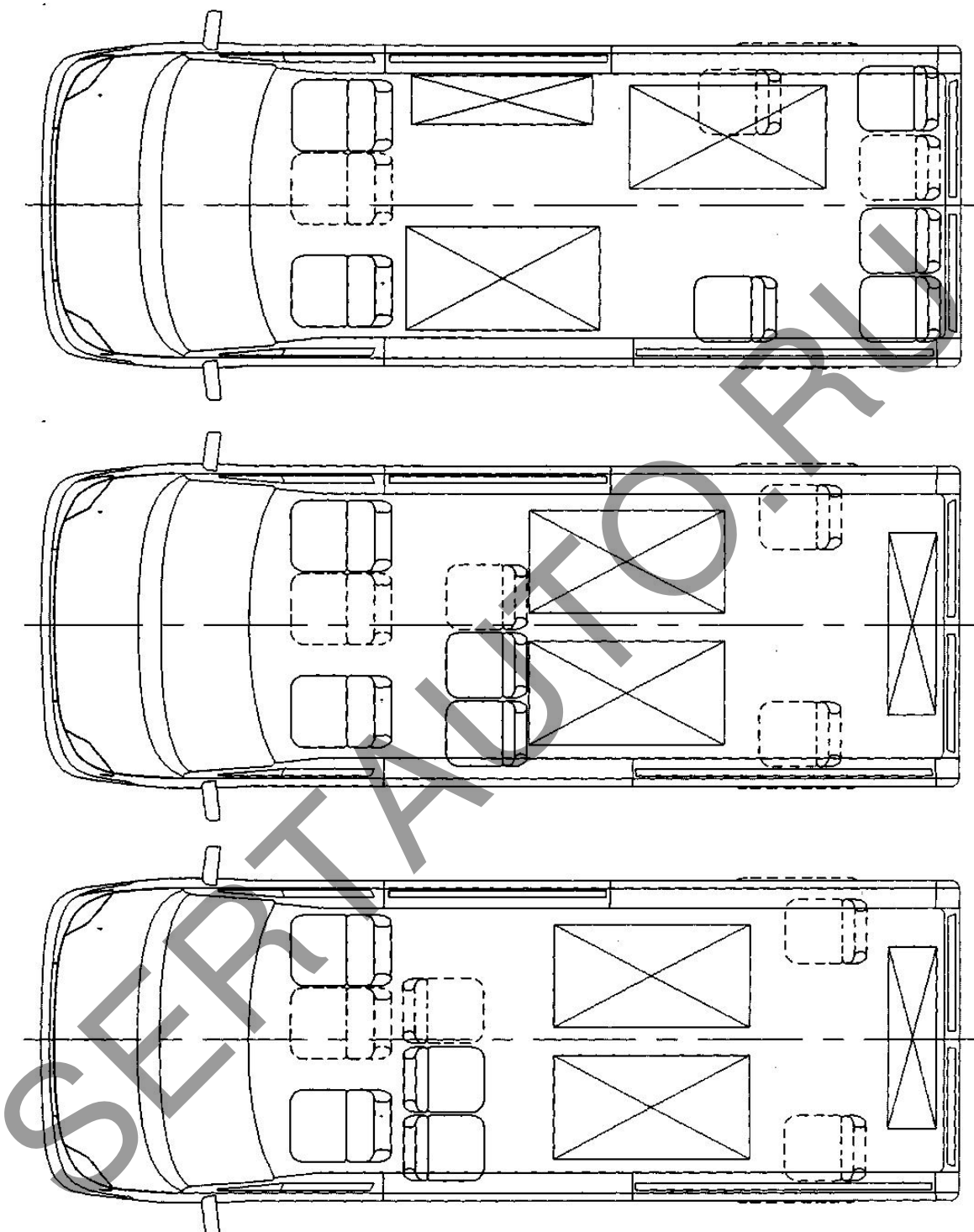


Рис. 3 Варианты планировок салона автомобилей типа 2227S (2227SA, 2227SB, 2227SC, 2227SD, 2227SE, 2227SF, 2227SG).