

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E03702

31 декабря 2012

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	2227V?
Модификации	2227VR, 2227VS, 2227VT, 2227VV
Коммерческое наименование	—
Базовое транспортное средство	Mercedes-Benz Sprinter 509CDI, 511CDI, 515CDI
Категория транспортного средства	2227VR – М2, автобусы для маршрутных перевозок класса В; 2227VS – М2, автобусы для маршрутных перевозок классов А и II; 2227VT - М2, специализированное пассажирское транспортное средство класса В - транспортное средство, не предназначенные для применения в качестве транспортного средства общего пользования; 2227VV - М2, специализированные пассажирские транспортные средства классов А и II - транспортные средства, не предназначенные для применения в качестве транспортного средства общего пользования
Код ОКП	45 1720 для 2227VR, 2227VS, 45 1786 для 2227VT, 2227VV
Код VIN	XUS2227V...
Экологический класс	3 – для авт. с дв. Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA 646.990, 646.989 4 – для авт с дв. Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA 646.984, 646.985, 646.986
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ООО «СТ Нижегородец», 603124, г. Н.Новгород, ул. Айвазовского, д.1А, Российская Федерация

РОСС RU.MT20.E03702

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/ задние или 4x4/все				
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя – переднее, продольное				
Тип кузова/количество дверей	Кузов транспортного средства: цельнометаллический, сварной, несущего типа, с круговым остеклением, с четырьмя или тремя дверями (двумя боковыми распашными, сдвижной боковой или без нее и двухстворчатой задней)				
	Для модификаций:	2227VR	2227VS	2227VT	2227VV
Количество мест для сидения спереди/сзади		1+2/17 или 1+2/14 или 1+2/11 или 1/18 или 1/15 или 1/19 или 1/16	1+2/17 или 1+2/14 или 1+2/16 или 1+2/18 или 1+2/11	1+2/18 или 1+2/15 или 1+2/14 или 1+2/11 или 1+2/12	1/18 или 1/19 или 1/15 или 1/16 или 1+2/18 или 1+2/15 или 1+2/14 или 1+2/11 или 1+2/12
Пассажировместимость, чел.		19 или 16 или 13 или 18 или 15	22 или 26	20 или 17 или 16 или 13 или 14	22 или 26
Габаритные размеры, мм					
- длина				6945-7665	
- ширина				1993	
- высота				3400max	
База, мм				4325	
Колея передних/задних колес, мм				1708 - 1732// 1521 – 1738	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)				2951-3629	
Полная масса транспортного средства, кг				5000	
Максимальная допустимая масса приходящаяся					
- на переднюю ось, кг				1850 или 2000	
- на заднюю ось, кг				3500	

РОСС RU.MT20.E03702

Двигатель

	на базе:					
	509CDI	511CDI	511CDI 515CDI	515CDI		
Марка	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA					
Тип	646.984 646.990 646.985 646.989 646.985 646.986					
- кол-во и расположение цилиндров	Четырехтактный дизель с турбонаддувом					
- рабочий объем, см ³	4, рядное					
- степень сжатия	2148					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	18,0±1,5					
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	65 (3800) 230/220 (1600 – 2600)	65 (3800) 240 (1400 – 2400)	80 (3800) 280 (1600 – 2400)	80 / 110 (3800) 290/330 (1600- 2400) (1800- 2400)	110 (3800) 330 (1800 – 2400) / (1200 – 2400)	95 / 110 (3800) 305/330 (1200 – 2400)
Топливо	дизельное					
Система питания	Bosch, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой.					
Блок управления (марка, тип)	A646153 6479 или ED6080, ED6107	ED608 9	A6461500 179 или ED6083, A6461536 379, ED6079, ED6106	ED6088 или ED6087	A646150 0079 или ED6082, A646153 6279, ED6078, ED6104	ED6105 или ED6103
ТНВД (марка, тип) Форсунки (марка, тип)	Bosch PH 0010 Bosch, IN 6007 или A6460701187					
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner Turbo Systems, AL0038+AL0039; Honeywell Garreti, AL0040; ISCI, AL0041	IHI, AL2008 Или AL2009	Borg Warner Turbo Systems, AL0038+AL0039; Honeywell Garreti, AL0040; ISCI, AL0041	IHI, AL2008 Или AL2009	Borg Warner Turbo Systems, AL0038+AL0039; Honeywell Garreti, AL0040; ISCI, AL0041	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz, FP 7007					

POCC RU.MT20.E03702

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Mercedes-Benz, два глушителя с каталитическим нейтрализатором или без него

Первый глушитель (марка, тип)	PF6000 или PF6003 (фильтр твердых частиц)	SH600 3 или SH601 1, A90649 01901, A90649 02301 SH600 3 или A63949 00201,	PF6000 или PF6003 (фильтр твердых частиц)	SH6003 или SH6011, A9064901 901, A9064902 301 SH6003 или A6394900 201,	PF6000 или PF6003 (фильтр твердых частиц)
Второй глушитель (марка, тип)	SH6008 или A906490 1801	SH600 8, SH601 0, A90649 01801, A90649 02301	SH6008 или A906490 1801	SH6008, SH6010, A9064901 801, A9064902 301	SH6008 или A9064901801
Нейтрализатор (марка, тип)	KT6033 или A906490 0014	-	KT6033 или A906490 0014	-	KT6033 или A9064900014

Трансмиссия	механическая		гидро-механическая
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, фрикционное		—
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz,		
	NSG 370-6	NSG 400-6	W5A380
	механическая		автоматическая
- число передач	6-вперед, 1-назад		5-вперед, 1-назад
- передаточные числа коробки передач	5,014	5,453	3,595
I			
II	2,831	2,974	2,186
III	1,789	1,873	1,405
IV	1,256	1,332	1,000
V	1,000	1,000	0,831
VI	0,797	0,777	—
3.X.	4,569	4,946	3,167

РОСС RU.MT20.E03702

Главная передача (марка, тип)

Mercedes-Benz

HL 0-3,6

- передаточные числа

3,692; 3,923; 4,182; 4,364; 4,727 или 5,100

Подвеска (марка, тип)

- передняя

независимая, стойки McPherson, с поперечной однолистовой рессорой и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Mercedes-Benz, LZS 54 типа «шестерня - рейка», с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые

- запасная (марка, тип)

каждый конур рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

- марка

-

- размер

195/70 R16C

205/75 R16C

- индекс несущей способности

107/105

110/108

- категория скорости

R

R

РОСС RU.MT20.E03702

Оборудование транспортного средства

зеркала заднего вида с электроподогревом, дополнительный автономный отопитель, кондиционер (хладагент R134A), обогрев топливного бака, омыватели фар, противотуманные фары, подушка безопасности, иммобилайзер, электропривод замков дверей, дистанционный выключатель батареи, ABS+ABD+EBD, сдвижная дверь с автоматическим приводом.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» РОСС DE.MT02.E04991П1 со сроком действия с 31.12.2009 по 31.12.2011 и РОСС DE.MT02.E06664 со сроком действия с 22.01.2010 по 01.01.2013 на базовые автомобили.

2227V? (см. модификации на стр.1)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на 3 стр. приведены в приложении № 3

«МАДИ-Фонд»

А.М. Иванов

А.В. Зажигалкин

Действует с 20 сентября 2010 г.

РОСС RU.MT20.E03702

Приложение № 2 к «Одобрению типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя: на задней стойке проема правой двери кабины под фиксатором замка.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	2	2	7	V	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: XUS -международный идентификационный код изготовителя (WMI): XUS – для ООО «СТ Нижегородец», Российская Федерация.

Поз. 4-9: 2227V? - описательная часть - тип транспортного средства (2227VR, 2227VS, 2227VT, 2227VV соответственно для 2227VR, 2227VS, 2227VT, 2227VV)

Поз. 10: ? – модельный год по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11-17: ? – производственный номер транспортного средства

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового автомобиля и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации Mercedes-Benz Sprinter

Приложение № 3 к "Одобрению типа
транспортного средства"
№ РОСС RU.MT20.E03702

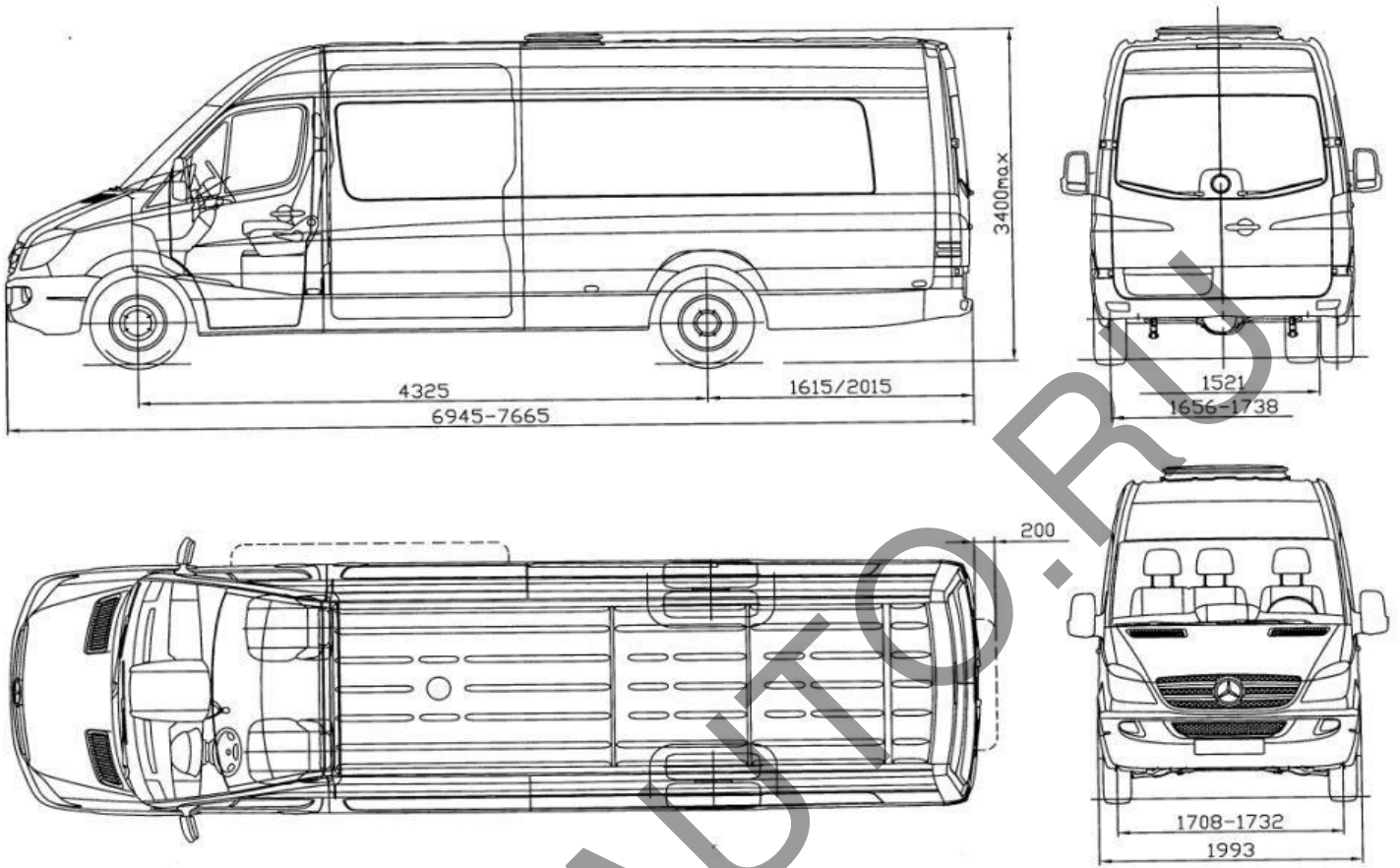
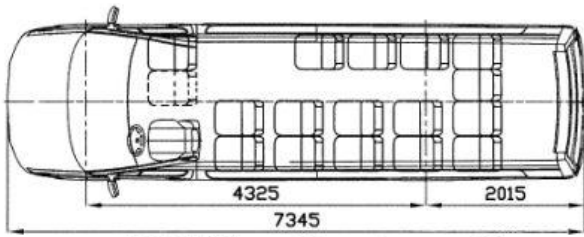
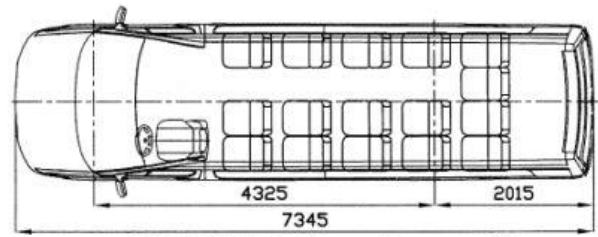


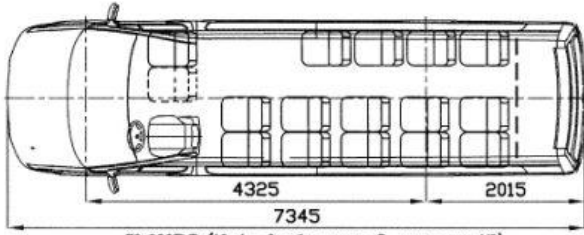
Рис. 1. Автомобиль 2227V?.



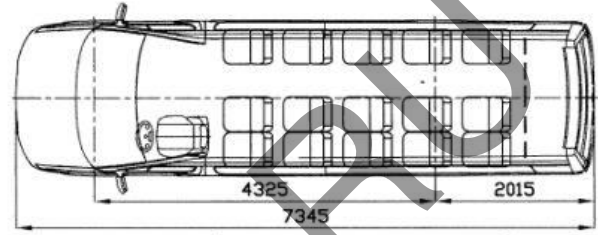
ТС 2227VT (17+1, спец. ТС класса В, категории М2)
ТС 2227VV (17+9+1, спец. ТС класса II, категории М2)



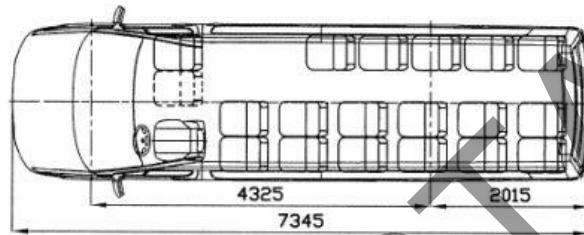
ТС 2227VR (16+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VV (16+10+1, спец. ТС класса II, категории М2)



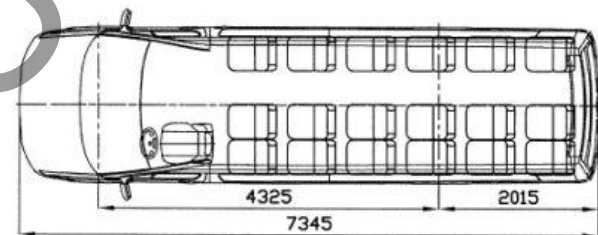
ТС 2227VR (16+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VT (16+1, спец. ТС класса В, категории М2)
ТС 2227VS (16+10+1, автобус класса II, категории М2)
ТС 2227VV (16+10+1, спец. ТС класса II, категории М2)



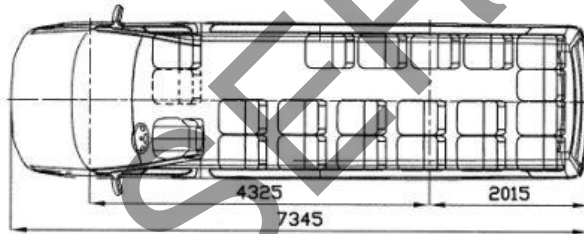
ТС 2227VR (15+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VV (15+11+1, спец. ТС класса II, категории М2)



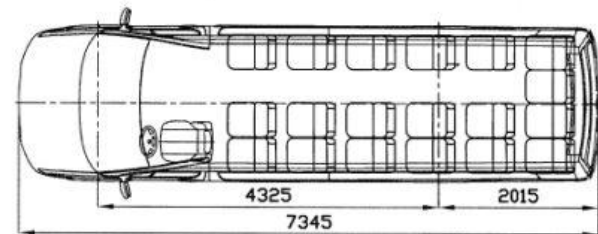
ТС 2227VR (19+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VS (19+7+1, автобус класса II, категории М2)



ТС 2227VR (18+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VV (18+8+1, спец. ТС класса II, категории М2)



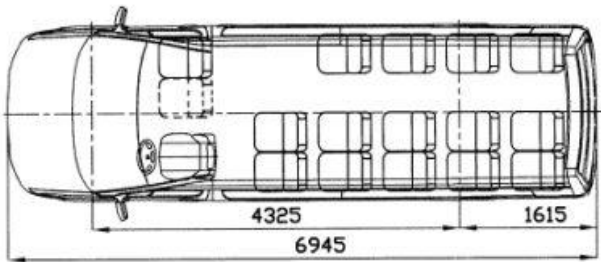
ТС 2227VT (20+1, спец. ТС класса В, категории М2)
ТС 2227VV (20+6+1, спец. ТС класса II, категории М2)



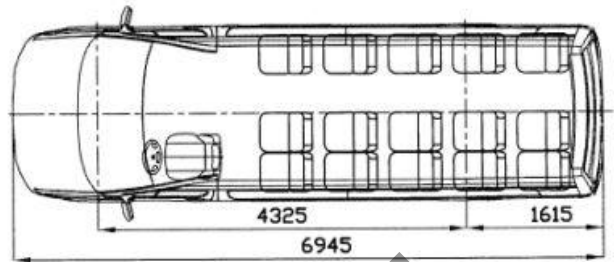
ТС 2227VR (19+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VV (19+7+1, спец. ТС класса II, категории М2)

Рис. 2. Варианты планировок салона.

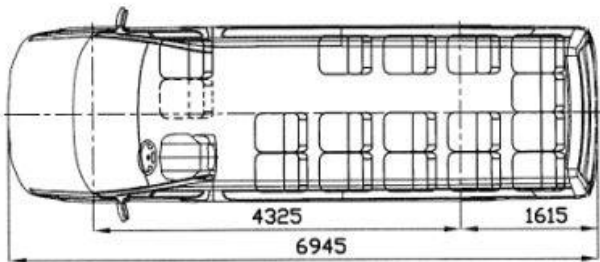
Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства"
№ РОСС RU.MT20.E03702



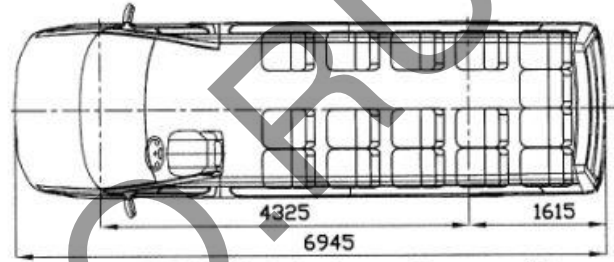
ТС 2227VR (16+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VS (16+6+1, автобус класса А, категории М2)



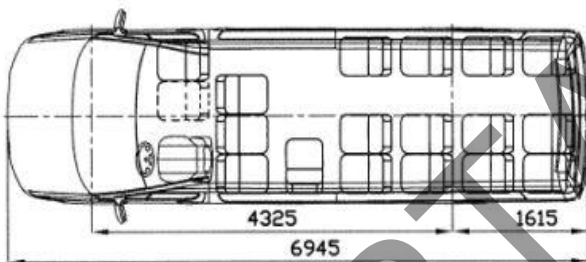
ТС 2227VR (15+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VV (15+7+1, спец. ТС класса А, категории М2)



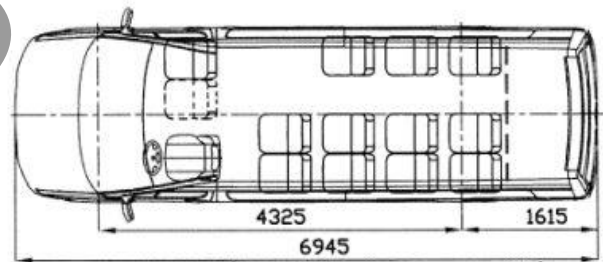
ТС 2227VT (17+1, спец. ТС класса В, категории М2)
ТС 2227VW (17+5+1, спец. ТС класса А, категории М2)



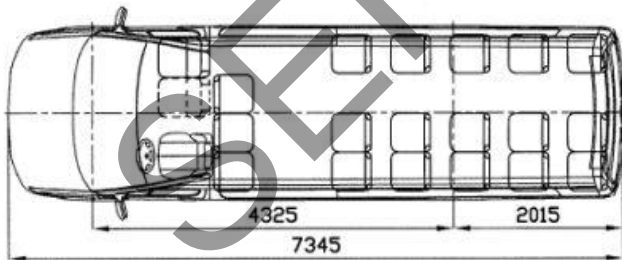
ТС 2227VR (16+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VW (16+6+1, спец. ТС класса А, категории М2)



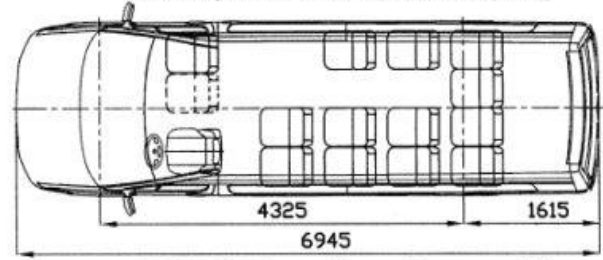
ТС 2227VS (18+4+1, автобус класса А, категории М2)



ТС 2227VR (13+1, автобус класса В, категории М2)
ТС 2227VT (13+1, спец. ТС класса В, категории М2)
ТС 2227VS (13+9+1, автобус класса А, категории М2)
ТС 2227VW (13+9+1, спец. ТС класса А, категории М2)



ТС 2227VS (20+6+1, автобус класса II, категории М2)



ТС 2227VT (14+1, спец. ТС класса В, категории М2)
ТС 2227VW (14+8+1, спец. ТС класса А, категории М2)

Рис.3. Варианты планировок салона.