

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д.64, т. (499) 155-04-45, (499) 155-07-78

РОСС BY.MT20.E03606

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Марка транспортного средства         | —  |
| Тип транспортного средства           | PCB20A, PCB20B   |
| Модификации                          | —  |
| Коммерческое наименование            | ПЦБ-20, ПЦБ-20-01  |
| Шасси транспортного средства         | МАЗ-938660   |
| Категория транспортного средства     | O <sub>4</sub>   |
| Код ТН ВЭД                           | 8716 31  |
| Код VIN                              | с Y39PCB20??0011101 по Y39PCB20??0011200   |
| Заявитель, изготовитель и его адрес: | Филиал Опытно-механический завод РУП “Дорстройиндустрия”, 222750, г.Фаниполь, ул. Заводская, 19, Республика Беларусь |

---

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|  |   |
|--|---|
| Количество осей / колес  | 2 / 8 + 1   |
| Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства) | цистерна цельнометаллическая                        |
| Назначение транспортного средства                                      | перевозка жидких битумных нефтепродуктов материалов |

---

РОСС BY.MT20.E03606

**Габаритные размеры, мм**

|          |             |
|----------|-------------|
| - длина  | 12400-12530 |
| - ширина | 2500-2550   |
| - высота | 3100-3200   |

База, мм 6575 + 2050

Колея передних/задних колес, мм 1800/1800

---

 Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) 10100-10560

Полная масса транспортного средства, кг 29100-29560

- на тележку 17350-17025

- на сцепное устройство 11750-12535

**Подвеска (марка, тип)**

зависимая, рассорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип) пневматический или электропневматический привод, ABS, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа

- стояночная (марка, тип) привод от энергоаккумуляторов или механический привод к тормозным механизмам колес обеих осей

**Шины**

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| - марка                      | -        |
| - размер                     | 11.00R20 |
| - индекс несущей способности | 150/146  |
| - категория скорости         | K        |

---

РОСС BY.MT20.E03606

**Оборудование транспортного средства** два противооткатных упора; устройство для контроля уровня битума в цистерне, термометр для измерения температуры битума в цистерне, дыхательное устройство цистерны, фильтр очистки битума от посторонних включений при загрузке, устройство для снижения гидравлического удара в цистерне, горловина с заливным люком, лестница и площадка обслуживания; по заказу: битумный насос

---

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с Y39PCB20??0011101 по Y39PCB20??0011200.

---

PCB20A, PCB20B

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

А.В. Зажигалкин

Действует с 01 июня 2010 г.

2010

01

июня

РОСС ВУ.МТ20.Е03606

Приложение № 2 к "Одобрению типа  
транспортного средства"

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия: на боковой поверхности цистерны, в передней её части. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на передней стенке цистерны справа по ходу движения транспортного средства.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На раме транспортного средства справа по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Y | 3 | 9 | P | C | B | 2 | 0 | ? | ?  | 0  | 0  | 1  | 1  | ?  | ?  | ?  |

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) (Y39 - для Филиал Опытно-механического завода РУП "Дорстройиндустрия", Республика Беларусь)

Поз. 4-9: РСВ20? – описательная часть - тип транспортного средства (PCB20A, PCB20B – для полуприцепов PCB20A, PCB20B соответственно).

Поз. 10: ? - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11: 0 – постоянная цифра для PCB20A, PCB20B.

Поз. 12-13: 011 – код изготовителя.

Поз. 14-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 101 по 200).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации шасси МАЗ-938660

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"  
№ РОСС ВУ.МТ20.Е03606

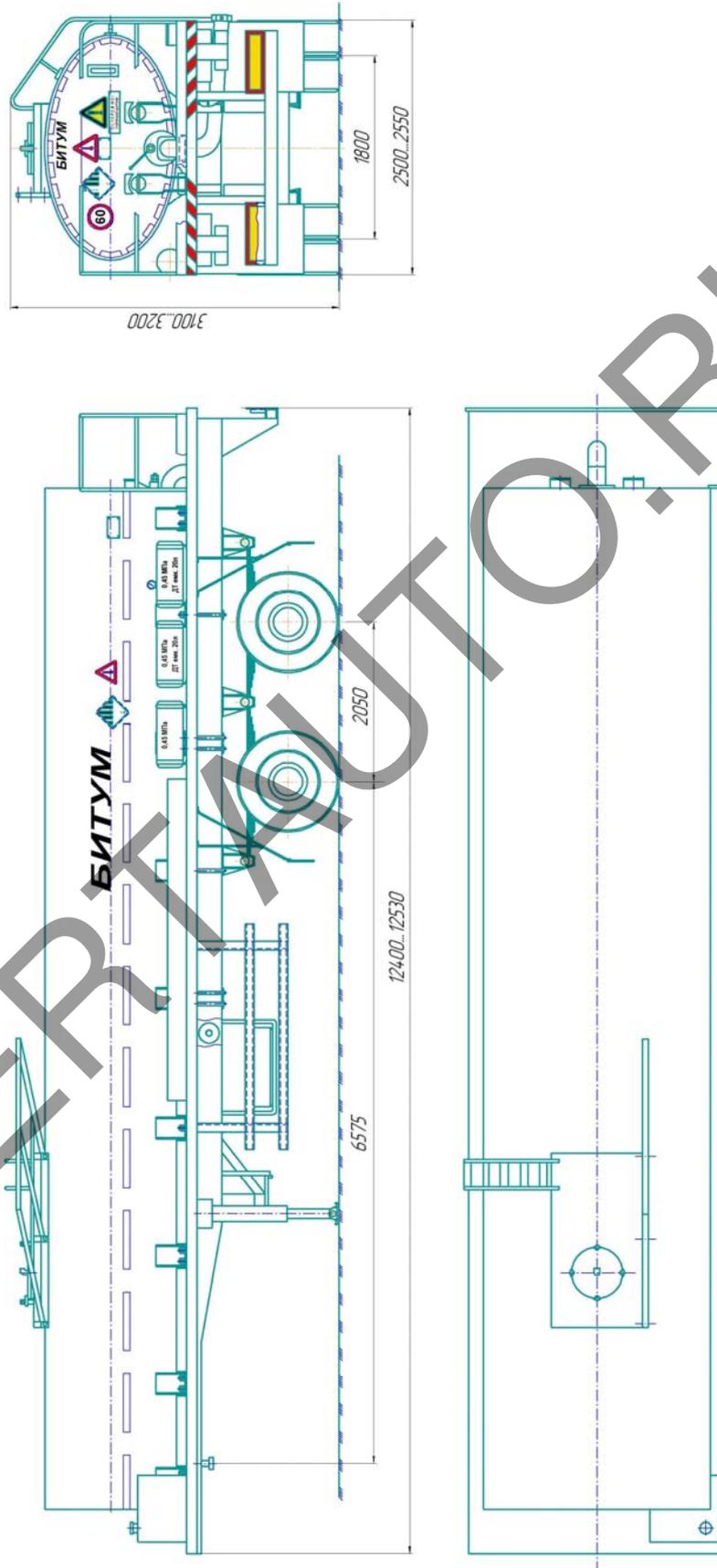


Рис 1. Полуприцеп PCB20A, PCB20B