

Орган по сертификации
"Фонд поддержки потребителей" - ОС "МАДИ-ФОНД"
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-07-78, (499) 155-08-03

РОСС RU.MT20.E03648

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	394511
Модификации	—
Коммерческое наименование	ЕСАУЛ
Базовое транспортное средство	УАЗ-3163, 31631, 31638 Патриот
Категория транспортного средства	M ₁ G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с Х??394511?0???001 по Х??394511?0???100, где Х89394511?0АК5??? для ЗАО «Техника», или Х89394511?0DY0??? для ООО «ПП «Спец- техника», или ХТТ394511?0000??? для ОАО «УАЗ»
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес:	ЗАО "Производственное предприятие "Техника", 111020, г. Москва, 2-я ул. Синичкина, д. 9А, стр. 9, Российская Федерация
Изготовители и их адреса::	ЗАО "Производственное Предприятие "Техника", 111020, г. Москва, 2-я ул. Синичкина, д. 9А, стр. 9, Российская Федерация ООО "Производственное предприятие "Спецтех- ника" (ООО "ПП "Спецтехника") Россия, 143620, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Заводская, д. 25 ОАО «УАЗ», 432008, г. Ульяновск, Московское шоссе, 8, Российская Федерация

POCC RU.MT20.E03648

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4/ все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная, расположение двигателя – переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей	бронированный универсал / 5
Количество мест спереди/сзади	2/1-2
Назначение транспортного средства	перевозка денежной выручки и ценных грузов, защита экипажа

Габаритные размеры, мм

- длина	4700
- ширина	1953
- высота	1910 или 2000 (с багажными дугами)

База, мм	2760
Колея передних/задних колес, мм	1600 / 1600

	на базе	УАЗ-3163	УАЗ-31631 2315...2450	УАЗ-31638
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)				
Полная масса транспортного средства, кг		2650	2770	2690
- на переднюю ось		1217	1330	1290
- на заднюю ось		1433	1440	1400
Допустимая полная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		

РОСС RU.MT20.E03648

Двигатель (марка, тип)	ЗМЗ-51432	ЗМЗ-40904	IVECO, F1AE0481B
	дизель, четырех- тактный	бензиновый, че- тырехтактный	дизель, четырех- тактный
- количество и распо- ложение цилиндров		4, рядное	
- рабочий объем, см ³	2235	2693	2287
- степень сжатия	19	9,1	18
Максимальная мощ- ность, кВт (1/мин)	83,5 (3500)	94,1 (4600)	85 (3900)
Максимальный крутя- щий момент, Нм (1/мин)	270,0 (1800...2800)	217,6 (3900)	270,0 (1800...2800)
Топливо	дизельное	бензин с октано- вым числом не менее 92	дизельное
Система питания	непосредственный впрыск топлива	распределенный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива
Блок управления впры- ском (марка, тип)	—	Bosch, ME 17.9.7 0261S04050	—
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CR/CP1H3/R85/10- 789V	—	Bosch, CP 1 H
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA B 445 119 357	—	Bosch, CRI 2 (DLLA 142)
Турбокомпрессор	Garrett, GT 1549S, Турботехника, ТРК 50-10	—	KKK-Borg Watner, K03
Воздушный фильтр (марка, тип)	УАЗ, 3160-1109010-11, с картонным фильтрующим эле- ментом		

РОСС RU.MT20.E03648

на базе	УАЗ-31638	УАЗ-3163	УАЗ-31631, 31638
Система зажигания	—	микропроцессорная	—
Блок управления зажиганием (марка, тип)	—	совмещен с блоком управления впрыском топлива	—
Катушка зажигания (марка, тип)	—	Bosch, ZS-K-1x1 0221504027 (4 шт.)	—
Свечи зажигания (марка, тип)	—	ЭЗАЭС, А14ДВР, BRISK, LR17YC	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов		основной и дополнительный глушители
Основной глушитель (марка, тип)	НТЦ МСП, 3163-1201010 или БЗА, 3163-1201010-01		НТЦ МСП, 2360-1201010 или БЗА, 2360-1201010-01
Дополнительный глушитель (марка, тип)	НТЦ МСП, 315148-1202008; БЗА, 315148-12022008-01, 315148-1202008-11		НТЦ МСП, 31631-1202008; БЗА, 31631-12022008-01
Нейтрализатор (марка, тип)	К.ЭКОМАШ-КН, ЭМ.038.1206010; МобилГазСервис, МГС.1206018	Экомаш, ЭМ.063.1206010; МобилГазСервис, МГС.1206012, МГС.1206031	—
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЗМЗ, сухое, фрикционное, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	Dymos, с ручным управлением, полностью синхронизированная		
	ТО32S5		ТО32Е
- число передач	5- вперед , 1- назад		
- передаточные числа	I	4.155	
	II	2.265	
	III	1.428	
	IV	1.000	
	V	0.880	
	3.X.	3.827	

РОСС RU.MT20.E03648

Раздаточная коробка (марка, тип)	УАЗ, двухступенчатая с отключением привода переднего моста
- число передач	2
- передаточные числа	
высшее	1,00
низшее	1,94
Главная передача (марка, тип)	УАЗ, одинарная, коническая
- передаточное число	4,111 или 4,625
Подвеска	
- передняя	зависимая, пружинная, на двух продольных и поперечном рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими газонаполненными амортизаторами
- задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических многорычужных рессорах, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	
	УАЗ или Delphi Steering System, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка - рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	УАЗ, гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные
- запасная (марка, тип)	УАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	УАЗ, трансмиссионный тормоз барабанного типа

Шины	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
	Омскшина, О-169, Нижнекамскшина, КАМА-221	235/70R16	109	S
КШЗ, К-153	225/75R16	108	Q	
КШЗ, К-155	225/75R16	108	S	
КШЗ, К-214	245/70R16	107	S	

РОСС RU.MT20.E03648

Оборудование транспортного средства

Скрытая бронированная защита салона – объемно-дифференцированная бронекapsула, обеспечивающая защиту по ГОСТ Р 50963-96 (согласно конструкторской документации на бронезащиту); Пулестойкие стекла, обеспечивающие защиту по ГОСТ Р 51136-98. Бронеперегородки между отсеками или без них, бойницы скрытого и открытого типа в количестве 5 (пяти) штук или без них, полная или дифференцированная защита топливного бака, дифференцированная антиосколочная и антирикошетная защита бортов салона, дифференцированная защита пола (днища) от осколочно-фугасного действия ручных гранат РГД-5, Ф-1, РГД-42 или без нее, усиленные петли дверей, разгружающие опорные ролики и ограничители открывания дверей, аварийная кнопка отключения массы, дополнительный отопитель салона, предпусковой подогреватель ДВС, механическая блокировка дверей, переговорное устройство, специальный аварийный люк с фиксацией или без него, аварийно-вентиляционный с фиксацией или без него, кронштейн (с площадкой) на крыше под установку БРВУ или без него, крепление автомата водителя в кабине или без него, боковые двери с двухсторонними ригелями или без них.

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X??394511?0???001 по X??394511?0???100, где X89394511?0AK5??? для ЗАО «Техника», или X89394511?0DY0??? для ООО «ПП «Спецтехника», или ХТТ394511?0000??? для ОАО «УАЗ»

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращении на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства» РОСС RU.MT02.E05601П1 со сроком действия с 01.01.10 по 31.12.11 на базовые автомобили и в соответствии с п.6.5.Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

394511

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общие виды транспортного средства на 1 стр. приведены в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

А.В.Зажигалкин

Действует с 24 августа 2010 г.

24

августа

2010

РОСС RU.MT20.E03648

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: На внутренней части проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На полу грузового отсека автомобиля в задней части автомобиля.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	9	4	5	1	1	?	0	A	K	0	?	?	?

для ЗАО "Производственное предприятие "Техника"

или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	9	4	5	1	1	?	0	D	Y	0	?	?	?

для ООО "Производственное предприятие "Спецтехника"

или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	T	3	9	4	5	1	1	?	0	0	0	0	?	?	?

для ОАО «УАЗ»

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год. (для ЗАО "Производственное предприятие "Техника", Российская Федерация и для ООО "Производственное предприятие "Спецтехника" Российская Федерация)

ХТТ – код изготовителя (для ОАО «УАЗ», Российская Федерация)

Поз. 4-9: 394511 - описательная часть - тип транспортного средства

Поз. 10: ? - год изготовления по ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11: 0 – постоянно для 394511.

Поз. 12-14: код изготовителя (совместно с WMI):

AK0 – для ЗАО "Производственное предприятие "Техника", Российская Федерация

или

DY0 – для ООО "Производственное предприятие "Спецтехника" Российская Федерация

или

Поз. 12-14: 000 – постоянно для ОАО «УАЗ», Российская Федерация

Поз. 15-17: ??? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 100).

SERTAUTO.RU

Приложение № 3 к "Одобрению типа
транспортного средства"
№ РОСС RU.MT20.E03648

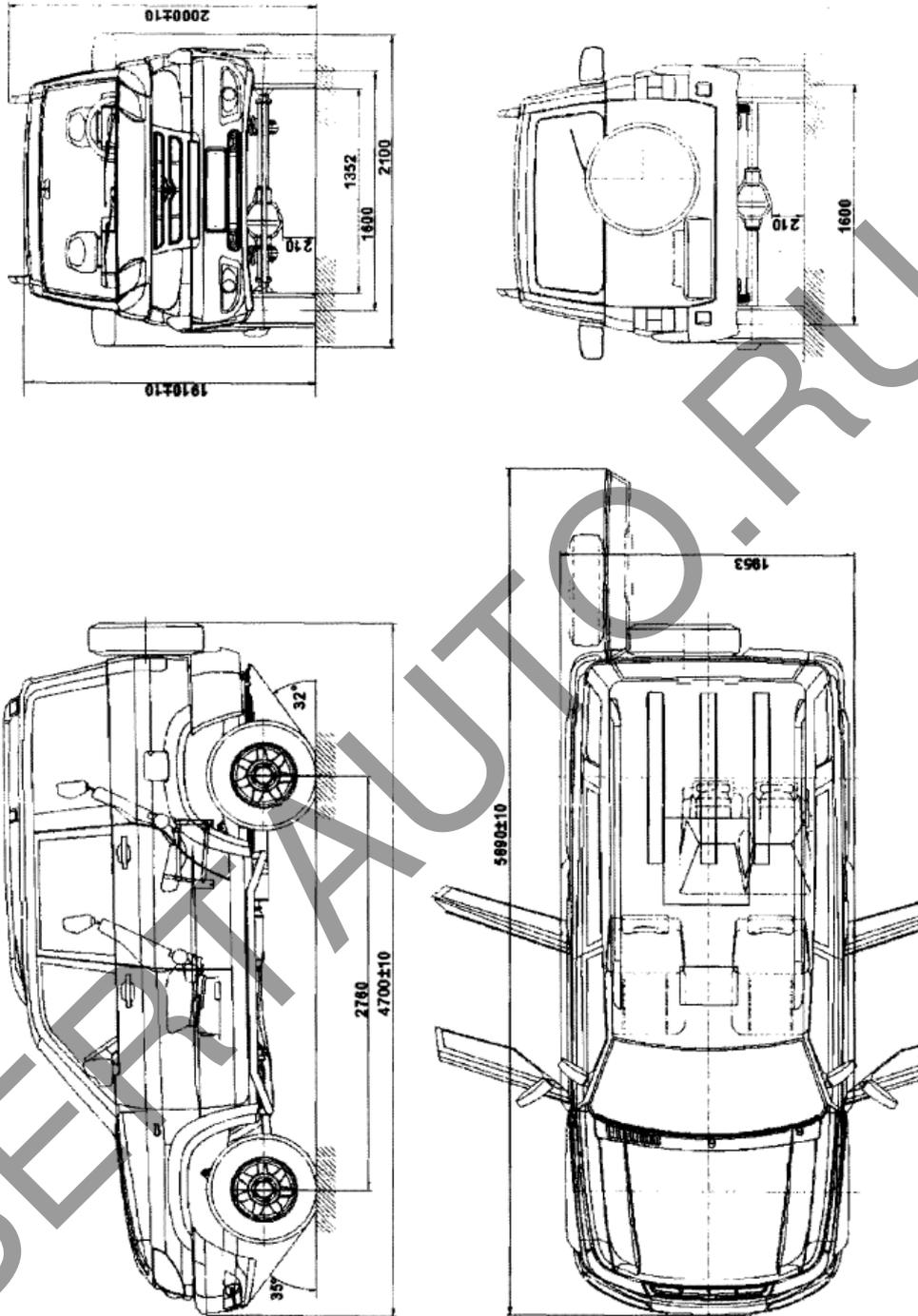


Рис.1 Автомобиль специальный 394511