

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС RU.MT02.E06872

Марка транспортного средства	ДИСА
Тип транспортного средства	58384
Модификации	—
Коммерческое наименование	—
Шасси транспортного средства	IVECO AT260T41 (Trakker)
Категория транспортного средства	N ₃ C
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X89583840?0CH6001 по X89583840?0CH6100
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО «ДИСА», 115432, г. Москва, ул. Трофимова, 1/17, Российская Федерация
Сборочные заводы и их адреса	123060, г. Москва, ул. Берзарина, 34, Российская Федерация; 606002, Нижегородская обл., г. Дзержинск, ул. Лермонтова, 2, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / средней и задней оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бронированный (класс броневой защиты - 3-й по ГОСТ Р 50963-96) или небронированный, цельнометаллический или пластиковый фургон, одно-, двух или трехдверный, с отсеком охраны или без него, одно-, двух, трех- или четырехместный
Кабина	бронированная, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальными местами
Назначение транспортного средства	перевозка ценных грузов

POCC RU.MT02.E06872

Габаритные размеры, мм

– длина	8700...8765
– ширина	2550
– высота	3150...3200
База, мм	3820 + 1380
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1827
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	14500...16100
Полная масса транспортного средства, кг	26000
Максимальная допустимая масса, приходящаяся:	
– на переднюю ось, кг	8000
– на оси тележки, кг	21000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	IVECO Cursor, F3BE3681¹⁾ , четырёхтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем, см ³	12880
– степень сжатия	17.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	302 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1515)
Топливо	дизельное
Система питания	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления
Насос-форсунки (марка, тип)	Bosch, N3 EUI; DLLA 145 P 1517
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HE551V, HE551VE, HX50W
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann&Hummel, 8137427/4485092900; 8137428/4492092100; 8139215/4588092115; 98491884/3124075143; 41007974/3134095100; 41201403/4592092534; 41201590/4592092524; 41214290/4592092544; 813 7427; 813 7428; 813 9215; 9849 1878; 9849 1884; 4100 7974; 4102 1287; 4102 1687; 4120 1590; 4100 9215; 4102 0335; 4102 0336; 4121 4290; 4122 6559; 4129 1403; 4120 1590; Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue
Глушитель (марка, тип)	Arvin Meritor (4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8539, 4129 8538, 4129 8542, 4129 8543)

¹⁾ – последующие три символа содержат буквы латинского алфавита и разделитель (*), обозначающие версии двигателей с настройкой топливной аппаратуры для различных параметров мощности.

POCC RU.MT02.E06872

<u>Трансмиссия</u>	механическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck, или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO, с ручным управлением, синхронизированная
– число передач	вперед-16, назад -2
– передаточные числа	
I –	13.80
II –	11.54
III –	9.49
IV –	7.93
V –	6.53
VI –	5.46
VII –	4.57
VIII –	3.82
IX –	3.02
X –	2.53
XI –	2.08
XII –	1.74
XIII –	1.43
XIV –	1.20
XV –	1.00
XVI –	0.84
3.X.I –	12.92
3.X.II –	10.80
Главная передача (марка, тип)	IVECO, 453291/2D
– передаточные числа	3.79; 4.23; 4.67; 5.01; 5.56; 6.1
<u>Подвеска</u>	
– передняя	зависимая, на параболических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
– задняя	зависимая, балансирующая, на продольных параболических листовых рессорах или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<u>Рулевое управление</u>	
(марка, тип)	ZF 8098/8099, рулевой механизм - “винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор”, с гидроусилителем

POCC RU.MT02.E06872

Тормозные системы:

– рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная (раздельно для передней оси и осей тележки); тормозные механизмы колес передней оси – дисковые или барабанные, средней и задней осей – барабанные, антиблокировочная система (ABS + EBL), противобуксовочная система (ASR)
– запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
– стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес средней и задней осей с приводом от энергоаккумулятора
– вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

– марка	—
– размер	315/80 R22,5
– индекс несущей способности	156/146 (односкатная ошиновка) 150/143 (двускатная ошиновка)
– категория скорости	G/M

**Оборудование
транспортного средства**

бойницы, аварийный люк в кабине и отделении охраны, термошумоизоляция, обивка салона, дополнительные механические запоры дверей кабины водителя и отделения охраны, отопитель в отделении охраны, освещение отсеков кузова-фургона, система пожаротушения отсека двигателя, проблесковый маяк, СГУ, система охранной сигнализации, аварийный выключатель массы с дистанционным приводом, кондиционер (хладагент R-134a)

РОСС RU.MT02.E06872

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89583840?0CH6001 по X89583840?0CH6100.

ДИСА-58384

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

А.В. Зажигалкин

Действует с " 22 " сентября 2010 г.

22

сентября

2010

РОСС RU.MT02.E06872

Приложение № 2 к "одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге проема правой двери кабины водителя.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На пороге проема правой двери кабины водителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	3	8	4	0	?	0	C	H	6	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: обозначение типа транспортного средства: **583840** - 58384.

поз. 10: код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980.

поз. 11: **0** – свободный знак.

поз. 12 - 14: **CH6** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "ДИСА", г. Москва, Российская Федерация

поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства (с **001 по 100**).

Спецавтомобиль ДИСА - 58384

