

К-ВУ.МТ20.В.00002\*

29 ноября 2011

13 июля 2013

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756  
№ РОСС RU.0001.11МТ20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.  
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: [info@maditest.ru](mailto:info@maditest.ru)

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	6516
МОДИФИКАЦИИ	6516В9, 6516V8, 6516W8
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе шасси 6516В9, 6516W8, относится к 4 экологическому классу, транспортное средство, изготовленное на базе шасси 6516V8, относится к 5 экологическому классу,
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118/8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» (ОАО «МАЗ»), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь, тел.: (375) 17 217 9809, факс: (375) 17 217 2339
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

\* является распространением "Заключения на шасси" № 24/1-10, выданного на серийный выпуск

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов , явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.М.Иванов**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № К-ВУ.МТ20.В.00002 от 29 ноября 2011 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## K-BY.MT20.B.00002

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным(и) местом(местами) или без него(них)
Габаритные размеры, мм	
- длина	8500 - 11500
- ширина	2500 - 2550
- высота	2850 - 4000
База, мм	(1600 -2030)+(2620-4700)+(1400- 1500)
Колея передних/задних колес, мм	2020 – 2070 / 1800 - 1840
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11200 - 13000
Полная масса транспортного средства, кг	32000-41800 ( при осевой массе на тележку не более 19т) – технически допустимая, 32000 ( при осевой массе на тележку не более 19т) – разрешенная
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)	
- на передние оси	15000
- на заднюю тележку	19000 - 26800 - технически допустимая, 19000- разрешенная
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

	6516B9	6516V8	6516W8
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>ЯМЗ, 651</b>	<b>MAN, D2066LF41</b>	<b>Cummins, ISL8.9e4400</b>
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11122	10518	8900
- степень сжатия	17,0	19,0	16,6
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	302 (1900)	294 (1900)	287 (2100)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	1906 (1200)	1900 (1000-1400)	1680(1400)
Топливо	дизельное		

<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDS7UC31	Bosch, EDS 7, MAN № 51.25803-7675	Continental, CM2150

## К-ВУ.МТ20.В.00002

ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.2+	Bosch, MAN № 51.11103-7739; № 51.11103-7792	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2	Bosch, MAN № 51.10100-6064; № 51.10100-6126	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, V004375	Borg Warner Turbo System (BWTS), K29-3571 QOAKA17.20	Holset, HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421 – 1109010(-??)	Mann&Hummel, MAN № 81.08400-603?	ЯМЗ, Ремиз, 8421 – 1109010 (-??)

с бумажным фильтрующим элементом

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем, с системой нейтрализации отработавших газов		
	EGR	SCR	SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализаторы встроены в глушитель		
Глушитель (маркировка)	«Динекс Русь», 651-1201010(-??) или «РОССКАТавто», 651-1201010(-??) или 63685-1201011	Roth-Technik Austria, MAN № 81.15103-?0??	A030W176 (5285618, 4997268, 4994516)

<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая			
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	MFZ, 430, сухое, однодисковое, фрикционное			
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	12JS????(?), ZF16S??1, ZF16S????T?, ZF16S1650, 16JS?0?(?), ТМЗ-14.180, ТМЗ-09.130 - для МА3-6516В9, 6516W8 ZF16S??1, ZF16S????T?, ZF16S1650, 16JS?0?(?) - для МА3-6516V8			

12JS????(?)	16JS?0?(?)	ZF16S??1, ZF16S????T?, ZF16S1650	ТМЗ-09.130	ТМЗ-14.180
-------------	------------	--	------------	------------

	12-вперед 2-назад	16-вперед 2-назад	16-вперед 2-назад	9-вперед 1-назад	14-вперед 2-назад
- число передач					
- передаточные числа					
I-	12,10	14,03-14,26	11,64-16,41	12,10	13,16
II-	9,42	11,64-11,76	9,70-13,80	7,07	10,66
III-	7,32	9,60-9,78	8,00-11,28	4,97	7,88
IV-	5,71	7,97-8,07	6,67-9,49	3,59	6,38
V-	4,46	6,62-6,70	5,73-7,76	2,80	5,30
VI-	3,48	5,49-5,53	4,77-6,53	1,97	4,29
VII-	2,71	4,55-4,58	4,07-5,43	1,38	3,50
VIII-	2,11	3,78	3,40-4,57	1,00	2,83
IX-	1,64	3,08-3,11	2,86-3,59	0,78	2,25
X-	1,28	2,56-2,57	2,38-3,02	-	1,82
XI-	1,00	2,11-2,13	1,96-2,47	-	1,51

## К-ВУ.МТ20.В.00002

XII-	0,78	1,75-1,76	1,64-2,08		1,23
XIII-	-	1,45-1,46	1,41-1,70		1,00
XIV-	-	1,21	1,17-1,43		0,81
XV-	-	1,00	1,00-1,19		
XVI-	-	0,83	0,84-1,00		
3.X.I-	11,56	13,42-13,66	9,41-15,36	11,21	9,90
3.X.II-	2,59	11,13-11,27	7,84-12,92		12,20

**Главная передача** (тип, маркировка)

МАЗ или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD,  
двойная, разнесенная

- передаточное число

3,11 - 7,79

### Подвеска

**Передняя** (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Задняя** (описание)

зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

МАЗ, 64221-3400010(??) или МАЗ, 64229-3400010(??) или ШНКФ, 453461.700 или ZF, 8099 955 604, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

### Тормозные системы

**Рабочая** (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

**Запасная** (описание)

контуры рабочей тормозной системы

**Стояночная** (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей

**Вспомогательная** (износостойкая) (описание)

моторный тормоз – замедлитель

- усилитель(маркировка)

-

- компрессор (маркировка)

MAN № 51.54000-7058 – для 6516V8,  
Knorr-Bremse LP4851 – для 6516B9,  
WABCO 911 153 938 0 – для 6516W8

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

ГЗАА 30.3519010(-??) или РАЗАМОЗИЛ 100-3519310(-??) – первая ось, Knorr BZ9657 или BZ9664 или WABCO, 925 492... – вторая и третья оси, ГЗАА 30.3519010(-??) или РАЗАМОЗИЛ 100-3519310(-??) – четвертая ось

### Шины

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
315/80R22,5	154/150	M	499
315/70R22,5	152/148	M	487
	154/150	L	487

## K-BY.MT20.B.00002

12.00R20	154/149	J	526
11.00R20	150/146	K	505
12.00R24	160/156	K	570

**Оборудование шасси**

по заказу – предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины, кондиционер(хладагент R134A), электроблокировка замков

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

**А.М.Иванов**

\_\_\_\_\_

SERTAUTO.RU

К-ВУ.МТ20.В.00002

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

## 1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

## 2. Место расположения таблички изготовителя

На щитке передка кабины, с правой стороны под облицовкой

## 3. Место расположения идентификационного номера:

## 3.1 На табличке изготовителя

## 3.2 С правой стороны, в задней части рамы, на лонжероне

## 4. Структура и содержание идентификационного номера шасси

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	М	6	5	1	6	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **У3М** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ», Республика Беларусь

поз. 4 - 9: **6516??** – модификация шасси

поз. 10: **?** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: **?** - производственный номер шасси

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**А.М.Иванов**

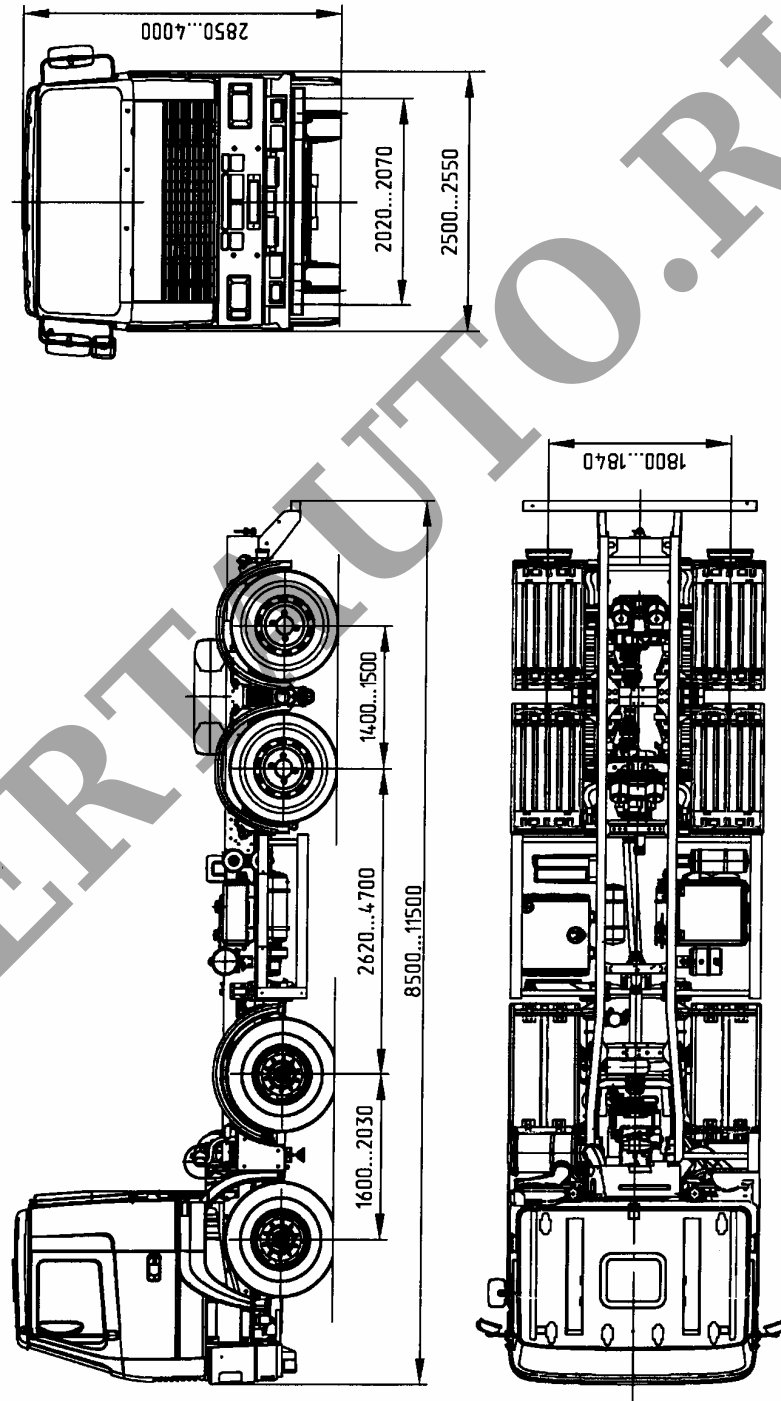
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

K-BY.MT20.B.00002

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ , тип 6516, модификации 6516В9, 6516V8, 6516W8





Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **К-ВУ.МТ20.В.00002**  
Бланк № 000???

SERTAUTO.RU