

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел.: (495) 490 5880

РОСС RU.MP03.E01410P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	583300, 583304, 4878P7, 4878P8, 4878M9, 487812, 4873A9
Модификации	—
Коммерческое наименование	установка насосная передвижная нефтепромысловая УНБ-160х32 (для 583300); установка насосная передвижная УНБ-160х40 (для 583304); установки паровые передвижные ППУА (для 4878P7, 4878P8); блоки манифольда МБМ-32 (для 4878M9), МБМ-70 (для 487812); станция контроля и управления процессом цементирования компьютеризированная СКУПЦ-К (для 4873A9)
Категория транспортного средства	N3G
Шасси транспортного средства	КамАЗ-43118-10, КамАЗ-43118-24 (для 583300, 583304, 4878P7, 4878M9, 487812), КамАЗ-53228-15 (для 4878P8), КамАЗ-43118-15 (для 4878M9, 487812)
Базовое транспортное средство	6733-0000010 (для 4873A9)
Код ОКП	36 6651 (для 583300, 583304) 36 6671 (для 4878P7, 4878P8) 36 6655 (для 4878M9, 487812) 36 6668 (для 4873A9)
Код VIN	с XUP?8????A0000022 по XUP?8?????0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Стромнефтемаш» (ООО «Стромнефтемаш»), Россия, 156601, г. Кострома, ул. Вокзальная, 54

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 х 6 / все
Схема компоновки	полноприводная, кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное

POCC RU.MP03.E01410P1

Исполнение загрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием (для 583300, 583304, 4878M9, 487812); кузов-фургон утеплённый с технологическим оборудованием (для 4878P7, 4878P8); кузов-фургон утеплённый с четырьмя окнами, расположенными по два с каждой стороны с технологическим оборудованием (для 4873A9)					
Назначение транспортного средства	для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта (для 583300, 583304); для депарафинизации призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления до 9,81 МПа (для 4878P7, 4878P8); для обвязки насосных установок с устьем скважин при цементировании и гидравлическом разрыве пластов в процессе бурения (для 4878M9, 487812); для управления процессом цементирования в реальном времени с предотвращением гидроразрывов и неподъёмов тампонажного раствора в затрубном пространстве, гидроударов при посадке продавочной пробки на упорное кольцо, слежение за приготовлением тампонажного раствора при использовании осреднительной емкости (для 4873A9)					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед					
типы	583300	583304	4878P7	4878P8	4878M9, 487812	4873A9
Габаритные размеры, мм						
- длина	10500	10000	8954...9425	8300	8700	8830
- ширина	2500					2550
- высота	3750	3800	3850...3950	3960	3035	3910
База, мм	4400+1320			3690+1320	4400+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			2080/1890	2050/2050	
Масса снаряженного (по ОСТ 37.001.408-85) транспортного средства, кг	15475		13075	14075	12775	13705
Полная масса транспортного средства, кг	15700		17660	19700	13000	13930
– на переднюю ось	5700		5420	5700	5000	5090
– на заднюю тележку	10000		12240	14000	8000	8840
Допустимая полная масса прицепа	буксировка прицепа не предусмотрена					

POCC RU.MP03.E01410P1

типы: 4878P8, 4873A9, 487812, 4878M9 все кроме 4878P8

Двигатель (марка, тип)

	КамАЗ-740.31-240	КамАЗ-740.30-260	КамАЗ-740.55-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
	8, V-образное		
- количество и расположение цилиндров	10857		
- рабочий объем, см ³	11760		
- степень сжатия	16,3...16,7		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165,0 (2200)	180,0 (2000)	206 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912,0 (1100-1500)	060 (1200-1400)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		

Система питания

	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05, 337-71.01 или Bosch, 0402648608	ЯЗДА, 337-20, или Bosch, 0402648611	ЯЗДА, 337-20.07 или Bosch, 0402648610
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20, 273-50 или АЗПИ 216-02, 216-02А		
	АЗПИ 216, 216А		АЗПИ 216-01, 216-01А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9		
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 740.05-1109510, двухступенчатый		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система, нейтрализации отработавших газов отсутствует		

Глушитель (марка, тип)

	КамАЗ, 6520-1201010
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем или MFZ 430 (ZF&SACHS), фрикционное, сухое, однодисковое, привод гидравлический

Коробка передач (марка, тип)

	КамАЗ-142 или КамАЗ-144, механические, пятиступенчатые с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах; КамАЗ-152 или КамАЗ-154, механические, десятиступенчатые с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF-9S109-494 или ZF-9S109-472, или ZF-9S1310TO механические, девятиступенчатые
--	---

- число передач		вперед - 10; назад - 2	вперед - 5; назад - 1	вперед - 9; назад - 1		
- передаточные числа коробки передач:		КПП-152, 154	КПП-142, 144	ZF-9S109-494	ZF-9S109-472	ZF-9S1310TO
I	низшая	7,82	7,82	6,57	8,96	6,58
	высшая	6,38				
II	низшая	4,03	4,03	4,78	6,37	4,68
	высшая	3,29				
III	низшая	2,50	2,50	3,53	4,71	3,48
	высшая	2,04				
IV	низшая	1,53	1,53	2,61	3,53	2,62
	высшая	1,25				
V	низшая	1,00	1,00	1,86	2,54	1,89
	высшая	0,815				
VI	-	-	-	1,35	1,81	1,35
VII	-	-	-	1,00	1,34	1,00
VIII	-	-	-	0,74	1,00	0,75
понижающая	-	-	-	10,24	12,91	9,48
3X	низшая	7,38	7,38	9,44	12,20	8,97
	высшая	6,02				

POCC RU.MP03.E01410P1

Раздаточная коробка (марка, тип) КамАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

– число передач 2

– передаточные числа:

высшее - 0,917
низшее - 1,692

Главная передача (марка, тип) КамАЗ, двухступенчатый редуктор

– передаточные числа главной передачи 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска

– передняя на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами

– задняя балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм КамАЗ-4310-3400020 или С-500L715.102(115.002) (фирмы RBL, Германия) типа "винт – шариковая гайка - рейка – сектор"

Тормозные системы:

– рабочая (марка, тип) пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС

– запасная (марка, тип) каждый из контуров рабочей тормозной системы

– стояночная (марка, тип) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

– вспомогательная (марка, тип) моторный тормоз – замедлитель

типы: 4878P8

все кроме 4878P8

Шины (марка, размер, индекс несущей способности, категория скорости)	11,00R20	11R22,5	10,00R20	425/85R21
	150/146 K	148/145 L	146/143 J	156 G

Оборудование транспортного средства

для 583300:

–насос высокого давления 9TM двухпоршневой, двойного действия;

–водоподающий насос центробежный, многосекционный;

–мерный бак ёмкостью 6 мЗ.

РОСС RU.MP03.E01410P1

**Оборудование
транспортного средства**

для **583304**: насос высокого давления НТП 727 трехплунжерный, горизонтальный, одинарного действия; водоподающий насос ЦНС 38-154 центробежный, многоступенчатый; мерный бак ёмкостью 6 м³.

для **4878P7, 4878P8**: котёл паровой (нагреваемая среда вода), производительностью по пару 1800...1600-10% кг/ч; насос ПТ-32 или ПТ-25, плунжерный; – цистерна ёмкостью 5 м³.

для **4878M9, 487812**: напорный коллектор с наибольшее рабочее давление 320 (32) кг/см² (МПа) для 4879M9 и 700 (70) кг/см² (МПа) для 487912; раздаточные коллекторы; -грузоподъёмный механизм грузоподъёмность 500 кг.

для **4973A9**[^] технологическое оборудование для контроля и управления процессом цементирования.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 79 (семьдесят девять) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с XUP78????A0000022 по XUP78????0000100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом сертификатов соответствия № C-RU.MT22.B.00022 со сроком действия с 29.08.2007 г. по 31.12.2011 г. и № C-RU.MT22.B.00101 со сроком действия с 01.10.2009 г. по 31.12.2011, подтверждающих соответствие требованиям указанного регламента базовых автомобилей, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

583300, 583304, 4878P7, 4878P8, 4878M9, 487812, 4873A9

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на шести листах приведены в приложении № 3.

М. В. Топольский

А. В. Зажигалкин

Действует с «01» сентября 2010 г.

01 сентября 2010 г. _____

РОСС RU.MP03.E01410P1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
–на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
–на раме установки впереди с правой стороны
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
–на табличке изготовителя;
–на раме установки, спереди, справа, рядом с табличкой изготовителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	P	?	8	?	?	?	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: **Международный код изготовителя (WMI)**

поз. 1-3: XUP –международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XUP–ООО «Стромнефтемаш», Россия, 156601, г. Кострома,
ул. Вокзальная, 54

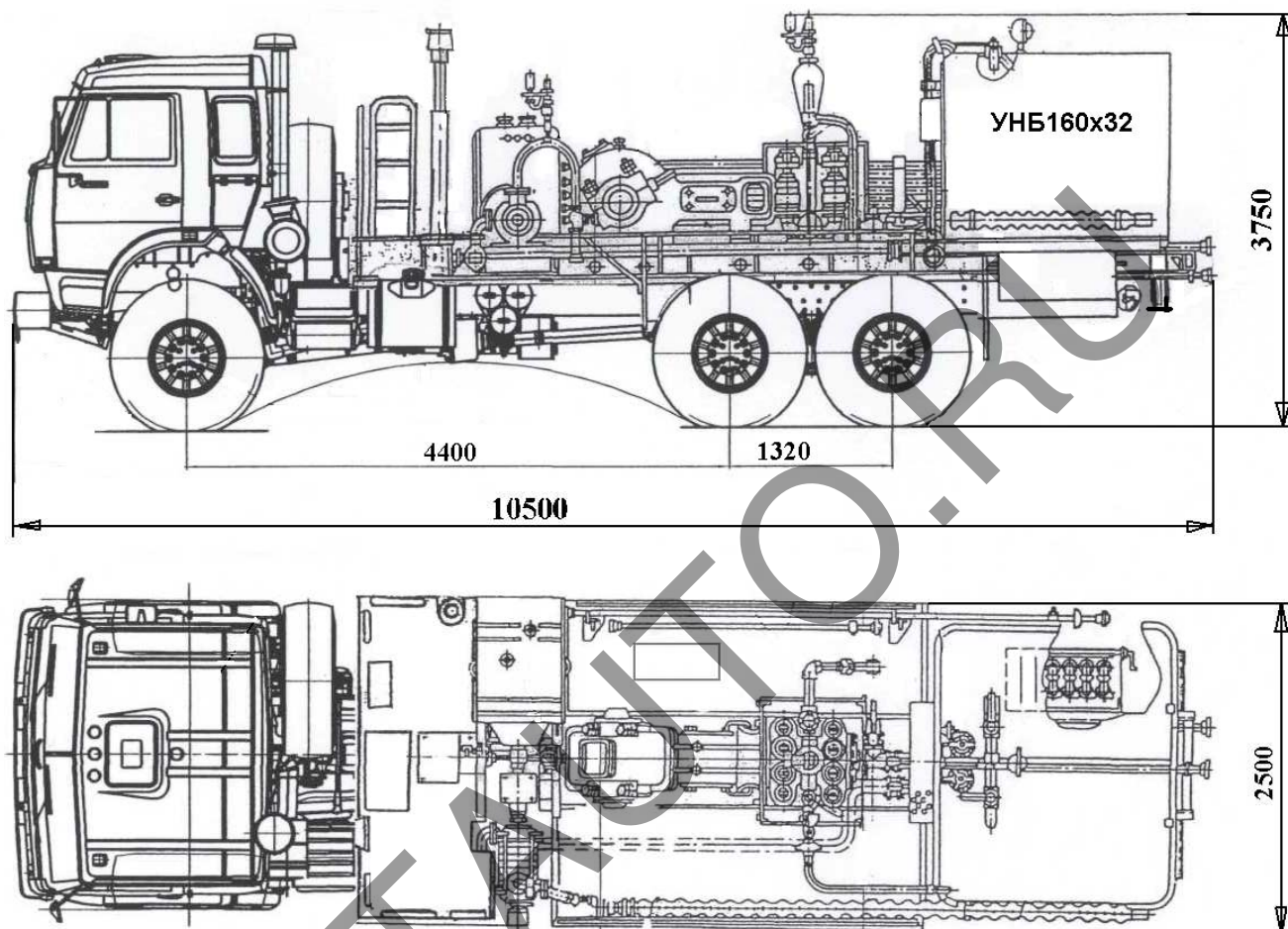
поз. 4-9: **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**

поз. 4-9: –обозначение типа транспортного средства – автомобили специальные:
583300 –установка насосная передвижная нефтепромысловая УНБ-160х32 на шасси КамАЗ-43118-10 (24);
583304 –установка насосная передвижная УНБ-160х40 на шасси КамАЗ-43118-10 (24);
4878P7 –установка паровая передвижная ППУА на шасси КамАЗ-43118-10 (24);
4878P8 –установка паровая передвижная ППУА на шасси КамАЗ-53228-15;
4878M9 –блок манифольда МБМ-32 на шасси КамАЗ-43118-10 (15), (24);
487812 –блок манифольда МБМ-70 на шасси КамАЗ-43118-10 (15), (24);
4873A9 –станция контроля и управления процессом цементирования компьютеризированная СКУПЦ-К на базе автомобиля 6733-0000010.

поз. 10-17: **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**

поз. 10: ? –код года изготовления транспортного средства
согласно ГОСТ Р 51980-2002

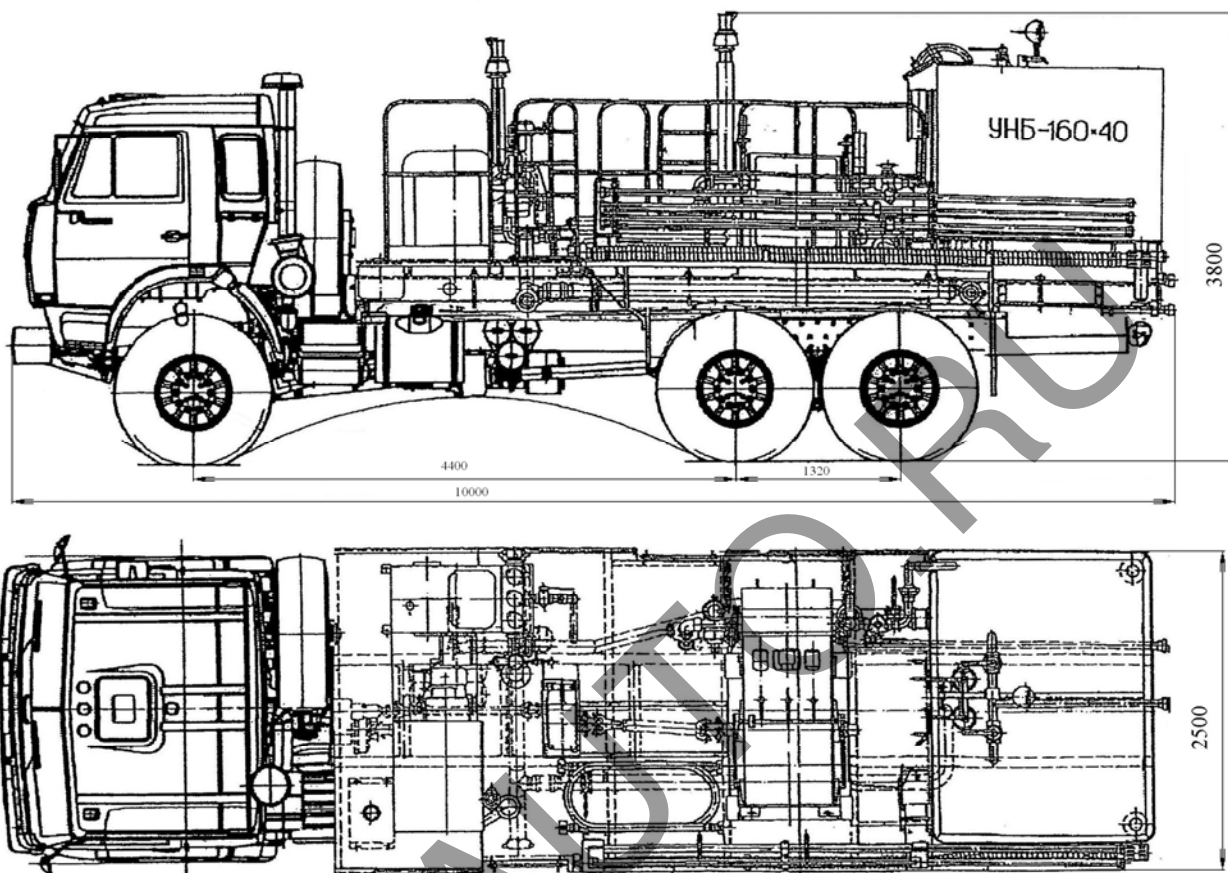
поз.11-17: 0000??? –производственный номер транспортного средства (с 0000022 по 0000100)



Колея передних колес – 2050 мм
Колея задних колес – 2050 мм

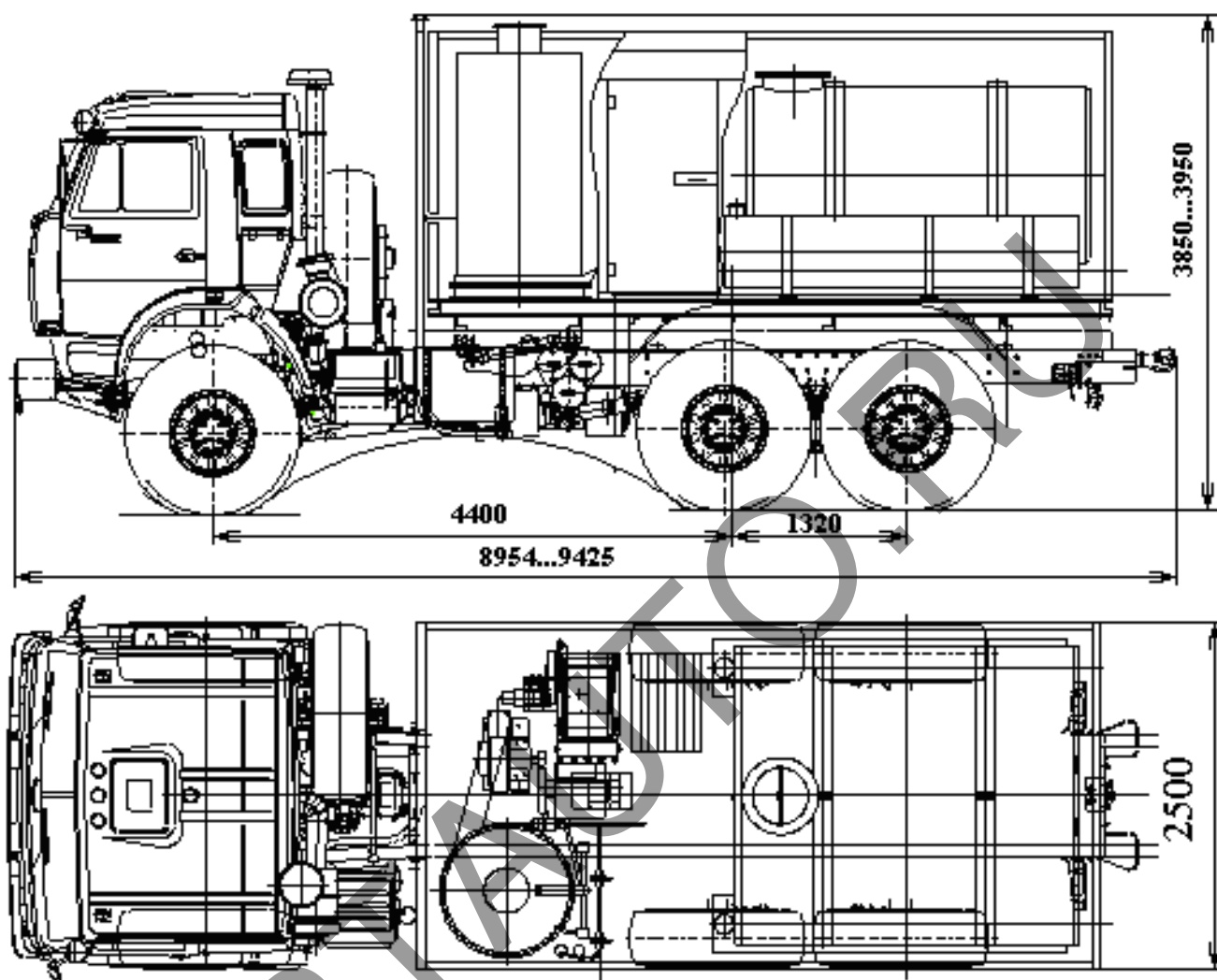
**Автомобиль специальный 583300 (установка насосная передвижная
нефтепромысловая УНБ-160х32) на шасси КамАЗ-43118-10, (24)**

МП



Колея передних колес – 2050 мм
Колея задних колес – 2050 мм

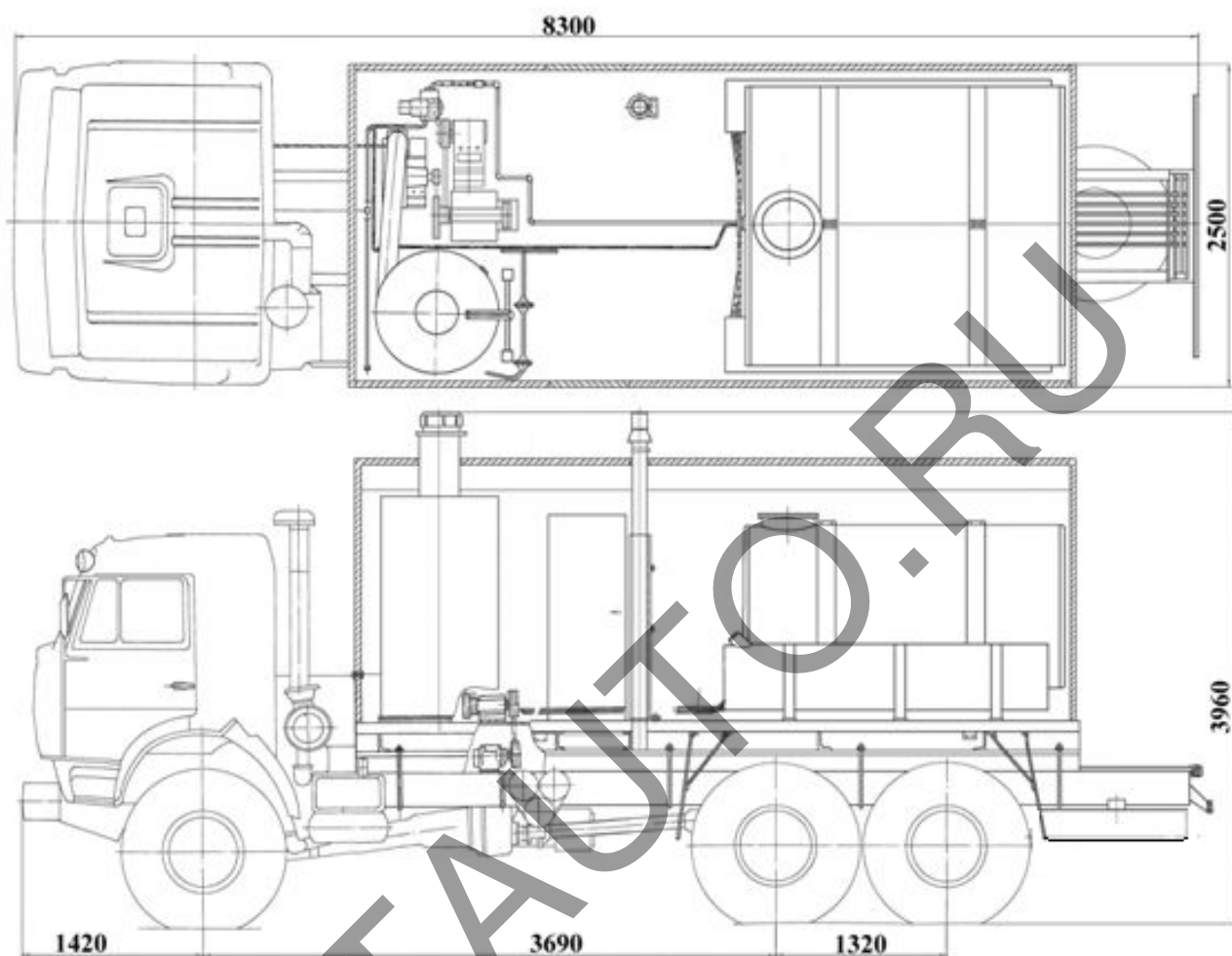
Автомобиль специальный 583304
(установка насосная передвижная УНБ-160х40) на шасси
КамАЗ-43118-10, (24)



Колея передних колес – 2050 мм
Колея задних колес – 2050 мм

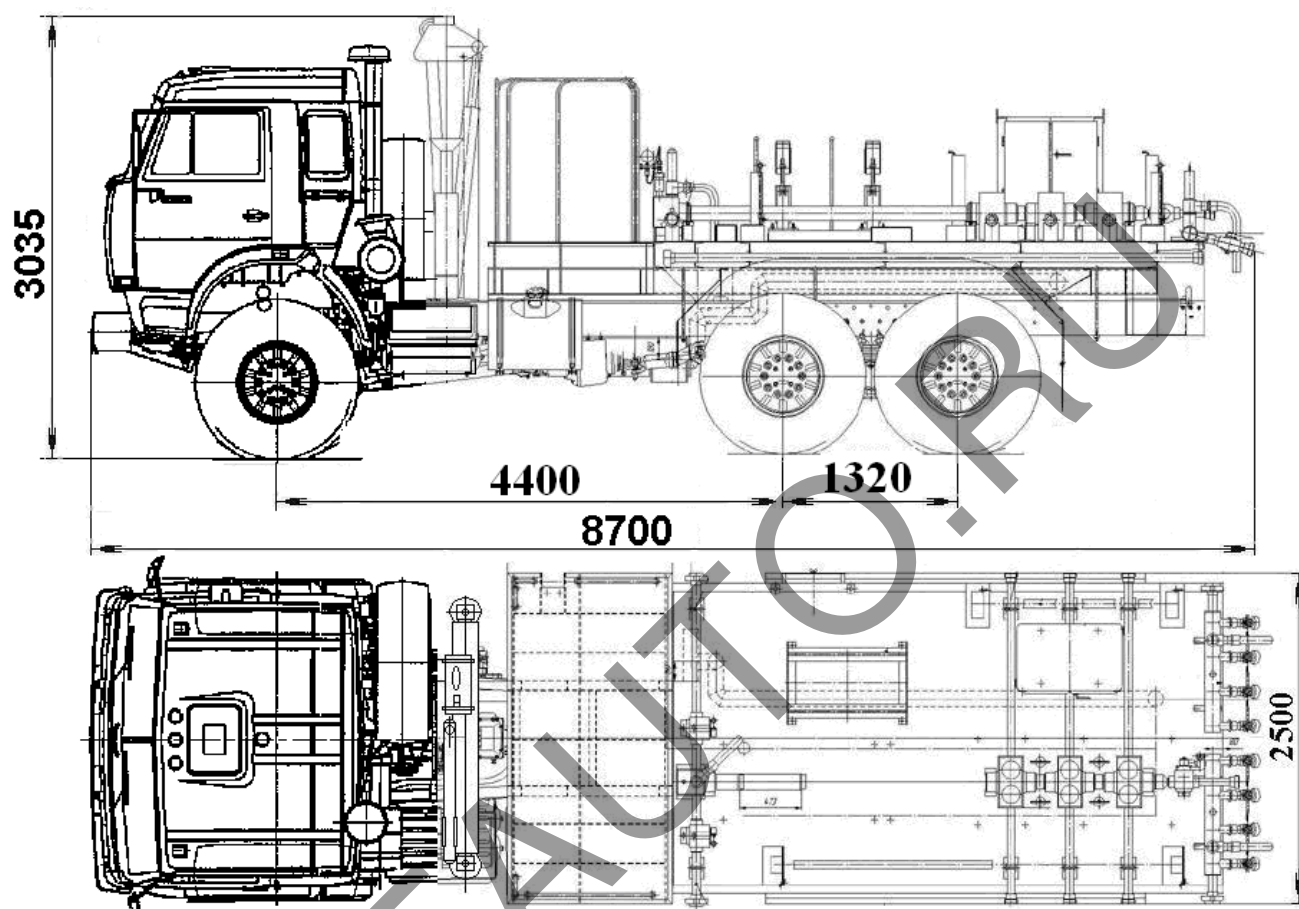
**Автомобиль специальный 4878Р7 (установка паровая передвижная ППУА)
на шасси КамАЗ-43118-10 (24)**

МП



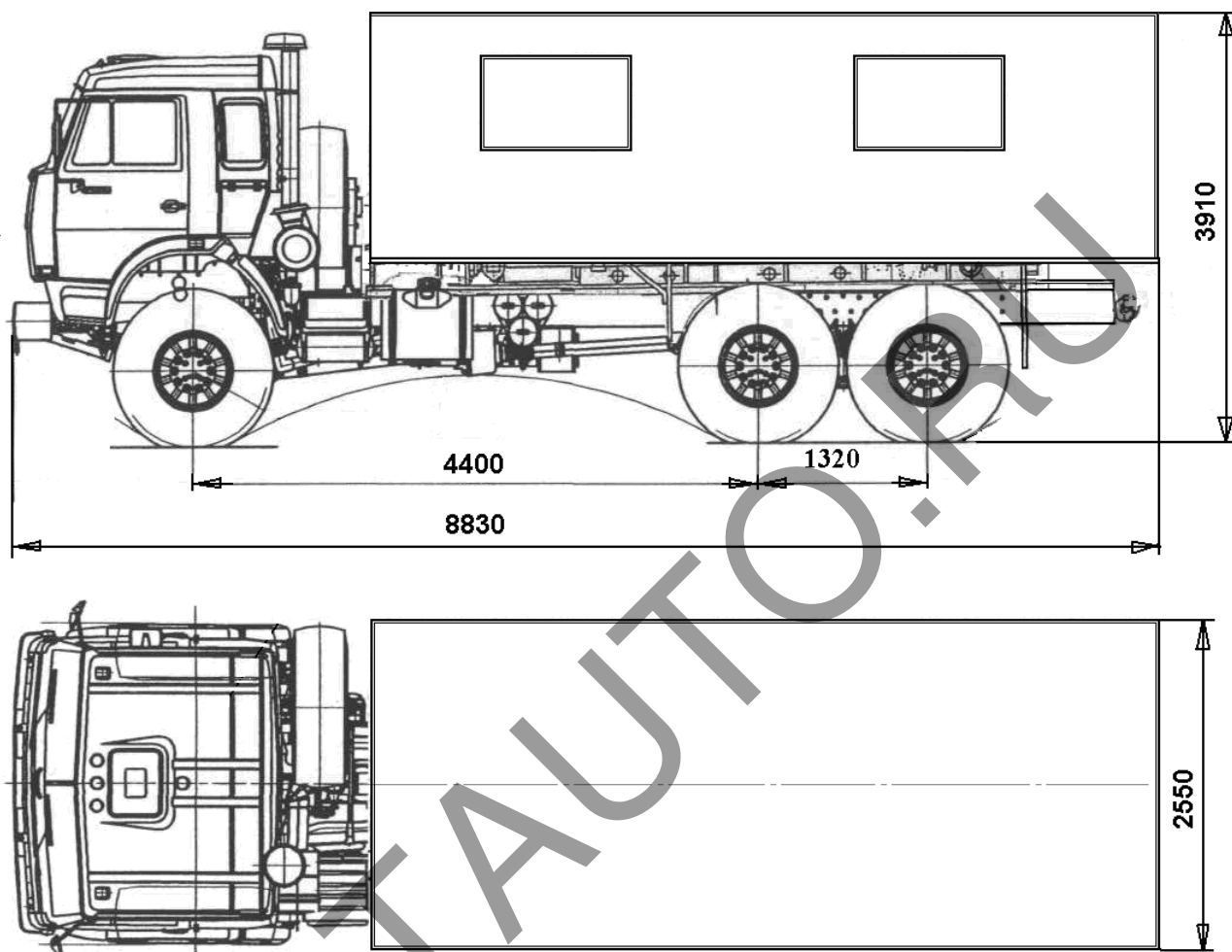
Колея передних колес – 2080 мм
Колея задних колес – 1890 мм

**Автомобиль специальный 4878P8 (установка паровая передвижная ППУА)
на шасси КамАЗ-53228-15**



Колея передних колес – 2050 мм
Колея задних колес – 2050 мм

**Автомобили специальные 4878M9, 487912
(блоки манифольда МБМ-32, МБМ-70) на шасси
КамАЗ-43118-10, (15), (24)**



Колея передних колес – 2050 мм
Колея задних колес – 2050 мм

**Автомобиль специальный 4873А9 (станция контроля и управления
процессом цементирования компьютеризированная СКУПЦ-К) на базе
автомобиля 6733-0000010**