

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.  
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

**РОСС BY.MP03.E01421P1**

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	МК30Т-40
Модификации	—
Коммерческое наименование	установка колтюбинговая МК30Т
Шасси транспортного средства	МЗКТ-652760
Категория транспортного средства	N <sub>3</sub> G
Код ТН ВЭД	8705 90
Код VIN	с Y39MK30T4?0016001 по Y39MK30T4?0016004
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Совместное закрытое акционерное общество «Фидмаш» (СЗАО «Фидмаш»), Республика Беларусь, 220033, г. Минск, ул. Рыбалко, 26, комната 432

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	10 x 10 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение загрузочного пространства	оборудование установки колтюбинговой в составе: специальной платформы, кабины оператора с окнами, силового блока, инжектора, барабана со стальной безмуфтовой длинномерной трубой, транспортного блока, рамы с ремонтно-технологическим колтюбинговым оборудованием, гидромеханической трансмиссии привода оборудования, пневмосистемы органов управления оборудованием, электрооборудования, дублирующей системы управления двигателем
Назначение транспортного средства	для проведения спускоподъемных и технологических операций при капитальном или текущем ремонте и интенсификации нефтяных и газовых скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед

POCC BY.MP03.E01421P1

**Габаритные размеры, мм**

- длина	15300
- ширина	2550
- высота	4460
База, мм	2050 + 4750 + 1500 + 1500
Колея всех колес, мм	2050

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	42000
--	-------

Полная масса транспортного средства, кг	59000
- на первую ось	10000
- на вторую ось	10000
- на третью ось	13000
- на четвертую ось	13000
- на пятую ось	13000

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

<b><u>Двигатель</u></b> (марка, тип)	ЯМЗ, 7511.10; четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V - образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	14860
- степень сжатия	16,5

Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	287 (1900)
---	------------

Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1715 (1100 - 1300)
---	--------------------

Топливо	дизельное
---------	-----------

<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением
------------------------	------------------------------

ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 175
-------------------	-----------

Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51
-----------------------	---------------------

Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, K-36; ЯМЗ, 122
------------------------------	--------------------

Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ, 8421; ЯМЗ, 7511; сухой
-------------------------------	-----------------------------

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	две приемные трубы, один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
---	--

Глушитель (марка, тип)	МЗКТ, 65158
------------------------	-------------

<b><u>Трансмиссия</u></b>	механическая
---------------------------	--------------

Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 184; фрикционное, сухое, однодисковое
------------------------	--

РОСС BY.MP03.E01421P1

Коробка передач (марка, тип)	МЗКТ, 65151; механическая
- число передач	9 - вперед, 1 - назад
- передаточные числа	
I	10,080
II	6,125
III	4,510
IV	3,500
V	2,760
VI	1,750
VII	1,290
VIII	1,000
IX	0,788
З.Х.	9,550
Раздаточная коробка (марка, тип)	одноступенчатая, с симметричным дифференциалом
- число передач	1
- передаточное число	1,00
Главная передача (марка, тип)	МЗКТ; двойная, разнесенная
- передаточное число	9,09
<b>Подвеска</b>	
- первой, второй осей (каждой из осей)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- третьей, четвертой, пятой осей	гидробалансирная
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевой привод полностью гидравлический, с основной и дублирующей гидросистемами, рулевое управление с гидроусилителем
<b>Тормозные системы:</b>	
- рабочая (марка, тип)	МЗКТ; пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую-вторую и третью-пятую оси, без ABS, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
- запасная (марка, тип)	МЗКТ; каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	МЗКТ; тормозные механизмы колес третьей-пятой осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	МЗКТ; моторный тормоз-замедлитель

РОСС BY.MP03.E01421P1

**Шины**

(марка,	Michelin; Бел 95
размер,	16.00R20
индекс несущей способности,	173
категория скорости)	G

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве 4 (четырёх) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с Y39MK30T4?0016001 по Y39MK30T4?0016004.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом сертификата соответствия № С-BY.MT20.B.01091 со сроком действия с 30.06.2008 г. по 31.12.2011 г., подтверждающего соответствие требованиям указанного регламента базового автомобиля, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

**МК30Т-40**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

**М.В. Топольский****А.В. Зажигалкин**

Действует с «06» сентября 2010 г.

06

сентября

2010

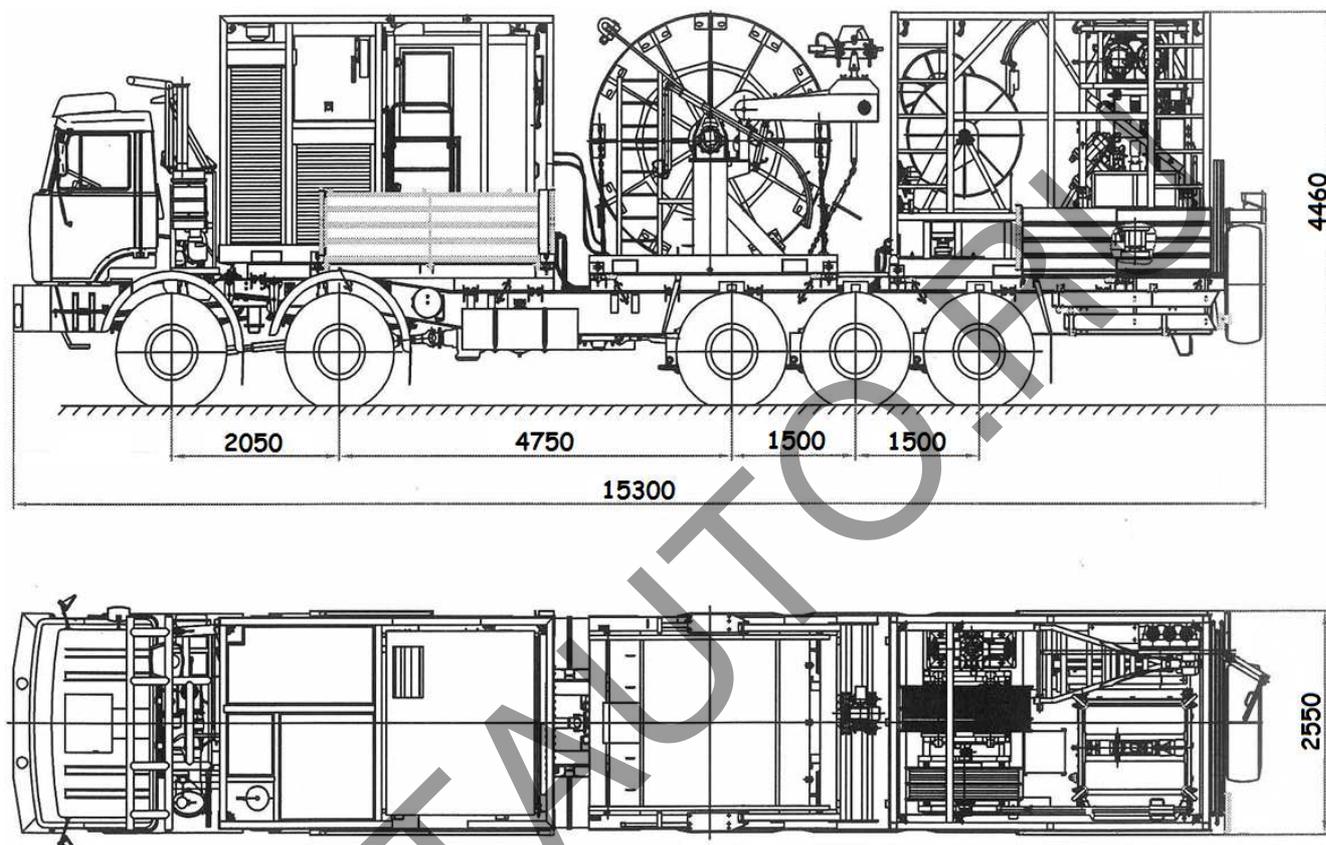
РОСС ВУ.МР03.Е01421Р1

Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:  
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:  
– на раме технологического оборудования, спереди, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):  
– на табличке изготовителя;  
– на раме шасси, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	M	K	3	0	T	4	?	0	0	1	6	0	0	?

- поз. 1 – 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
- поз. 1 – 3: Y39 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства до 500 единиц в год
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
- поз. 4 – 9: МК30Т4 – условное обозначение типа транспортного средства - установка колтюбинговая МК30Т на шасси МЗКТ-652760
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
- поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11: 0 – постоянная цифра
- поз. 12 – 14: 016 – код изготовителя (совместно с WMI) - Совместное закрытое акционерное общество «Фидмаш» (СЗАО «Фидмаш»), Республика Беларусь, 220033, г. Минск, ул. Рыбалко, 26, комната 432
- поз. 15 – 17: 00? – производственный номер транспортного средства (001-004)



Колея всех колес, мм	2050
----------------------	------

**Общий вид установки колтюбинговой МК30Т-40  
на шасси МЗКТ-652760.**

МП