

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
 125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС FLMP03.E01503

09 августа 2012

| | | |
|-------------------------------------|--|---|
| Марка транспортного средства | Majava | |
| Тип транспортного средства | M 2526 LJ SPV, M 2526 LJ, M 5030 LJ, M 5032 LJ, M 5035 LJ, M 5030 2 AKS LJ | VT 190-550 LJ, VT 190-550 LJ PK, VT 190-550 KVJ |
| Модификации | 1, 2 | — |
| Коммерческое наименование | прицепы бортовые | прицепы лодочные |
| Категория транспортного средства | O ₁ | |
| Код ТН ВЭД | 8716 39 | 8716 40 |
| Код VIN | YG6????????????? | |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | Majavatuote Oy, Horniontie 6, FI-38100 Sastamala, Finland | |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Количество осей / колес | 1 / 2 (M 2526 LJ SPV, M 2526 LJ, M 5030 LJ, M 5032 LJ, M 5035 LJ, VT 190-550 LJ, VT 190-550 LJ PK, VT 190-550 KVJ); 2 / 4 (M 5030 2 AKS LJ) | |
| Исполнение загрузочного пространства | бортовая платформа с пластиковой надстройкой (колпаком) (модификация 2) или без нее (модификация 1) | оцинкованная рама с килевыми валиками, роликами боковой поддержки и ручной лебедкой |
| Назначение транспортного средства | перевозка различных грузов | перевозка лодок и катеров |

POCC FI.MP03.E01503

| Габаритные размеры, мм | M 2526 LJ SPV | M 2526 LJ SPV | M 2526 LJ | M 2526 LJ | M 5030 LJ |
|---|-----------------|-----------------|---------------|------------------|----------------|
| | в мод. 1 | в мод. 2 | в мод. 1 | в мод. 2 | в мод. 1 |
| - длина | 3878 | 3898 | 3915 | 3935 | 4330 |
| - ширина | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1910 |
| - высота | 750 - 1050 | 1750 - 2050 | 750 - 1050 | 1750 - 2050 | 710 - 1010 |
| База, мм | — | — | — | — | — |
| Колея колес, мм | 1465 | 1465 | 1465 | 1465 | 1710 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 160 - 195 | 190 - 225 | 160 - 195 | 190 - 225 | 180 - 220 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 650 | 650 | 750 | 750 | 750 |
| - на сцепное устройство, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 |
| - на ось, кг | 640 | 640 | 740 | 740 | 738 |
| Допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 3500 - 25000 | | | | |
| Габаритные размеры, мм | M 5030 LJ | M 5032 LJ | M 5032 LJ | M 5035 LJ | M 5035 LJ |
| | в мод. 2 | в мод. 1 | в мод. 2 | в мод. 1 | в мод. 2 |
| - длина | 4350 | 4640 | 4660 | 4929 | 4949 |
| - ширина | 1910 | 1900 | 1900 | 1890 | 1890 |
| - высота | 1710 - 2010 | 840 - 1140 | 1840 - 2140 | 840 - 1140 | 1840 - 2140 |
| База, мм | — | — | — | — | — |
| Колея колес, мм | 1710 | 1720 | 1720 | 1720 | 1720 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 225 - 265 | 210 - 255 | 265 - 310 | 220 - 270 | 280 - 330 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - на сцепное устройство, кг | 12 | 14 | 14 | 15 | 15 |
| - на ось, кг | 738 | 736 | 736 | 735 | 735 |
| Допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 3500 - 25000 | | | | |
| Габаритные размеры, мм | M 5030 2 AKS LJ | M 5030 2 AKS LJ | VT 190-550 LJ | VT 190-550 LJ PK | VT 190-550 KVJ |
| | в мод. 1 | в мод. 2 | | | |
| - длина | 4395 | 4415 | 5580 | 5680 | 5580 |
| - ширина | 1900 | 1900 | 1886 | 1886 | 1886 |
| - высота | 800 - 1100 | 1800 - 2100 | 1231 | 1231 | 1232 |
| База, мм | 650 | 650 | — | — | — |
| Колея колес, мм | 1720 | 1720 | 1690 | 1725 | 1690 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 290 - 330 | 335 - 375 | 170 | 180 | 140 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - на сцепное устройство, кг | 12 | 12 | 25 | 25 | 25 |
| - на ось (оси), кг | 738(369 + 369) | 738(369 + 369) | 725 | 725 | 725 |
| Допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 3500 - 25000 | | | | |

РОСС FI.MP03.E01503

Подвеска

зависимая, рессорная,
с гидравлическими телескопическими амортизаторами
(для М 2526 LJ SPV, М 2526 LJ, М 5030 LJ, М 5032 LJ,
М 5035 LJ, М 5030 2 AKS LJ, VT 190-550 LJ,
VT 190-550 LJ PK);
независимая, с торсионной
резиново-жгутовой амортизацией
(для VT 190-550 KVJ)

Тормозные системы:

отсутствуют

Шины

| | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|
| (марка, размерность, индекс нагрузки, скоростная категория) | — 145R13 74 J, K, L, M, N, Q | — 155R13 74 J, K, L, M, N, Q | — 155R13C 74 J, K, L, M, N, Q | — 155/80R13 74 J, K, L, M, N, Q |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|

**Дополнительное оборудование
транспортного средства**

- два противооткатных башмака;
- увязочные приспособления

**Majava M 2526 LJ SPV; Majava M 2526 LJ; Majava M 5030 LJ;
Majava M 5032 LJ; Majava M 5035 LJ; Majava M 5030 2 AKS LJ;
Majava VT 190-550 LJ; Majava VT 190-550 LJ PK;
Majava VT 190-550 KVJ**

Описание маркировки транспортных средств на двух листах приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на пятнадцати листах приведены в приложении № 3.

М.В.Топольский**С.В.Пугачев****Действует с «10» августа 2009 г.**

РОСС FI.MP03.E01503

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

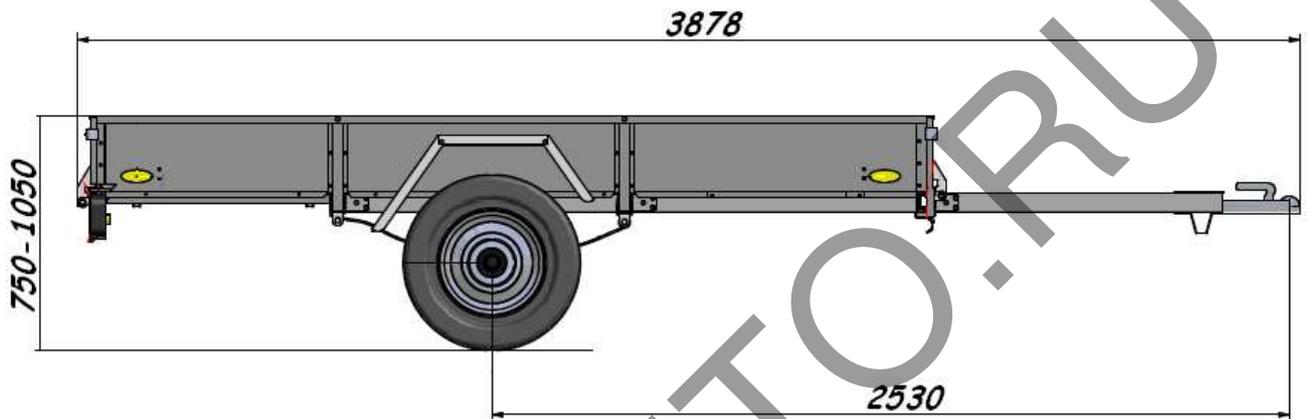
1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя, нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на раме прицепа, спереди, справа или на бортовой платформе, спереди, справа (для М 2526 LJ SPV, М 2526 LJ, М 5030 LJ, М 5032 LJ, М 5035 LJ, М 5030 2 AKS LJ).
– на раме прицепа, спереди, справа (для VT 190-550 LJ, VT 190-550 LJ PK, VT 190-550 KVJ).
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя.
– на раме прицепа, справа, рядом с табличкой изготовителя или на бортовой платформе, спереди, справа (только для М 2526 LJ SPV, М 2526 LJ, М 5030 LJ, М 5032 LJ, М 5035 LJ, М 5030 2 AKS LJ).
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

| WMI | | | VDS | | | | | | VIS | | | | | | | |
|----------------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| М 2526 LJ SPV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | G | 6 | 0 | 2 | 0 | 6 | 5 | 0 | ? | S | P | V | ? | ? | ? | ? |
| Y | G | 6 | 2 | 5 | 2 | 6 | D | B | ? | X | P | V | ? | ? | ? | ? |
| М 2526 LJ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | G | 6 | 0 | 2 | 0 | 7 | 5 | 0 | ? | S | P | V | ? | ? | ? | ? |
| Y | G | 6 | 2 | 5 | 2 | 6 | A | B | ? | X | P | V | ? | ? | ? | ? |
| М 5030 LJ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | G | 6 | 0 | 4 | 0 | 7 | 5 | 0 | ? | L | 0 | 1 | ? | ? | ? | ? |
| Y | G | 6 | 5 | 0 | 3 | 0 | A | B | ? | X | P | V | ? | ? | ? | ? |
| М 5032 LJ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | G | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | ? | L | 1 | 1 | ? | ? | ? | ? |
| Y | G | 6 | 5 | 0 | 3 | 2 | A | B | ? | X | P | V | ? | ? | ? | ? |

POCC FI.MP03.E01503

| WMI | | | VDS | | | | | | VIS | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| M 5035 LJ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | G | 6 | 1 | 2 | 0 | 7 | 5 | 0 | ? | L | 1 | 1 | ? | ? | ? | ? |
| Y | G | 6 | 5 | 0 | 3 | 5 | A | B | ? | X | P | V | ? | ? | ? | ? |
| M 5030 2 AKS LJ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | G | 6 | 0 | 4 | 0 | 7 | 5 | 0 | ? | P | 0 | 4 | ? | ? | ? | ? |
| Y | G | 6 | 5 | 0 | 3 | 0 | E | B | ? | X | P | 2 | ? | ? | ? | ? |
| VT 190-550 LJ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | G | 6 | 0 | 8 | 0 | 7 | 5 | 0 | ? | V | 0 | 6 | ? | ? | ? | ? |
| Y | G | 6 | 1 | 9 | 5 | 5 | A | B | ? | X | V | T | ? | ? | ? | ? |
| VT 190-550 LJ PK | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | G | 6 | 0 | 8 | 0 | 7 | 5 | 0 | ? | P | 0 | 1 | ? | ? | ? | ? |
| Y | G | 6 | 1 | 9 | 5 | 5 | M | B | ? | X | V | T | ? | ? | ? | ? |
| VT 190-550 KVJ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | G | 6 | 0 | 8 | 0 | 7 | 5 | 0 | ? | X | 0 | 0 | ? | ? | ? | ? |
| Y | G | 6 | 1 | 9 | 5 | 5 | B | B | ? | X | V | T | ? | ? | ? | ? |

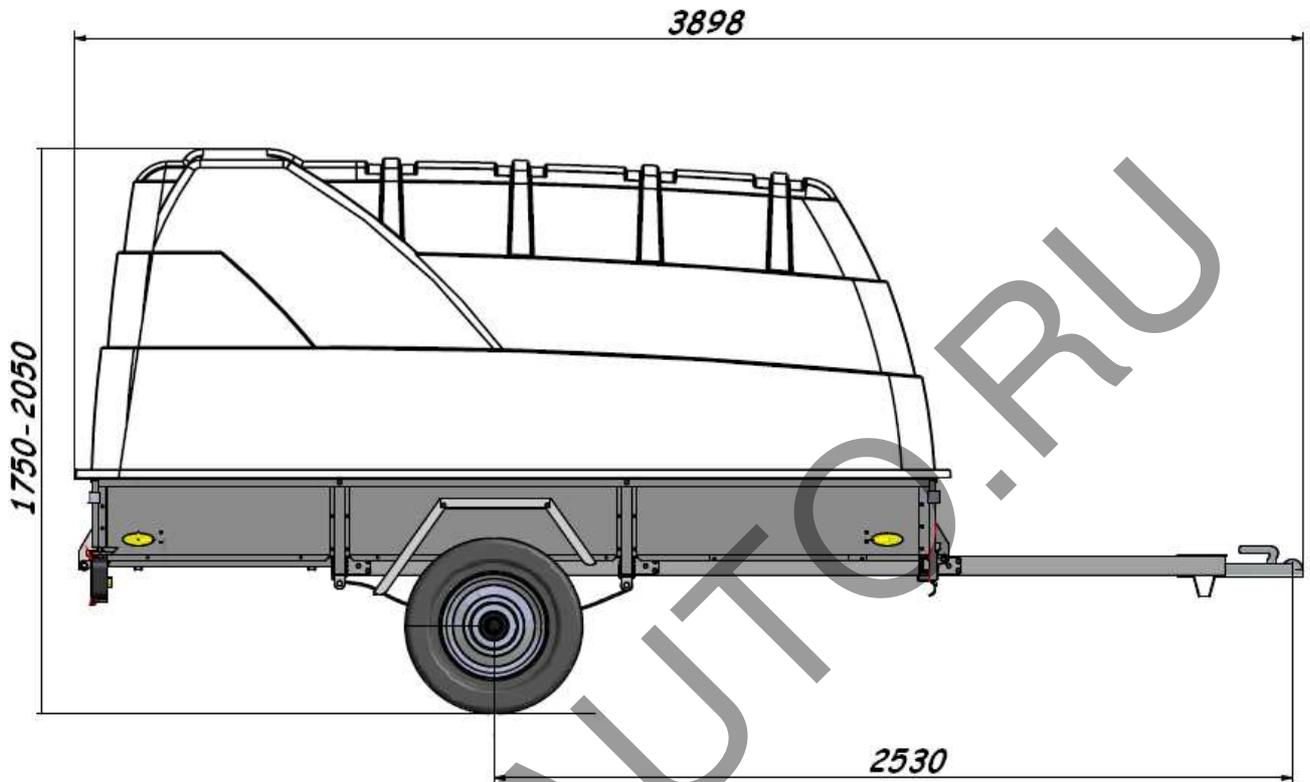
- поз. 1 – 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
- поз. 1 – 3: YG6 – код изготовителя -
Majavatuote Oy, Horniontie 6, FI-38100 Sastamala, Finland
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
- поз. 4 – 9: ?????? – обозначение типа транспортного средства
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
- поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства
согласно ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11 – 13: ??? – внутризаводское обозначение
- поз. 14 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1650 |
| Колея колес, мм | 1465 |

**Общий вид прицепа бортового М 2526 LJ SPV
в модификации № 1 (в исполнении без пластиковой надстройки).**

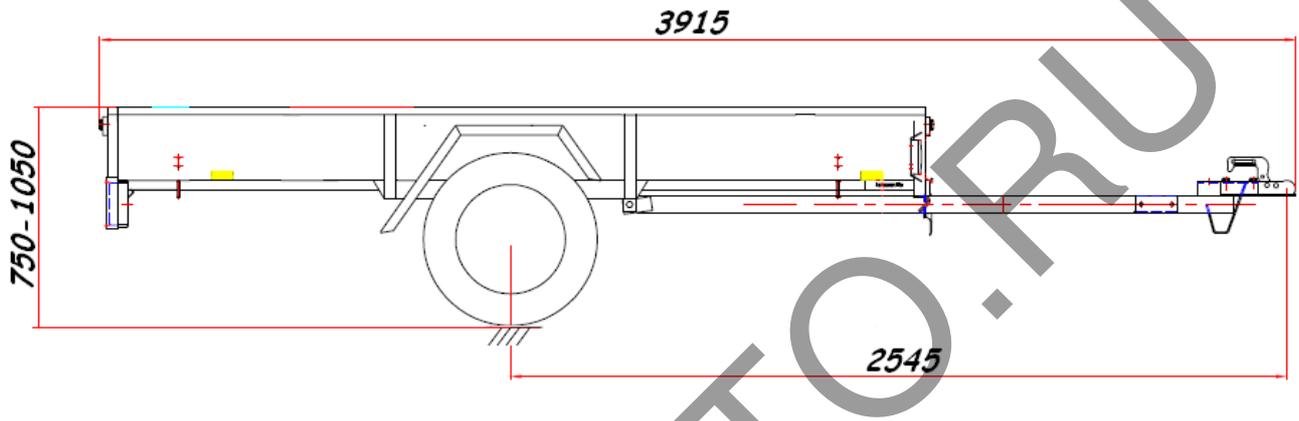
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1650 |
| Колея колес, мм | 1465 |

**Общий вид прицепа бортового М 2526 LJ SPV
в модификации № 2 (в исполнении с пластиковой надстройкой).**

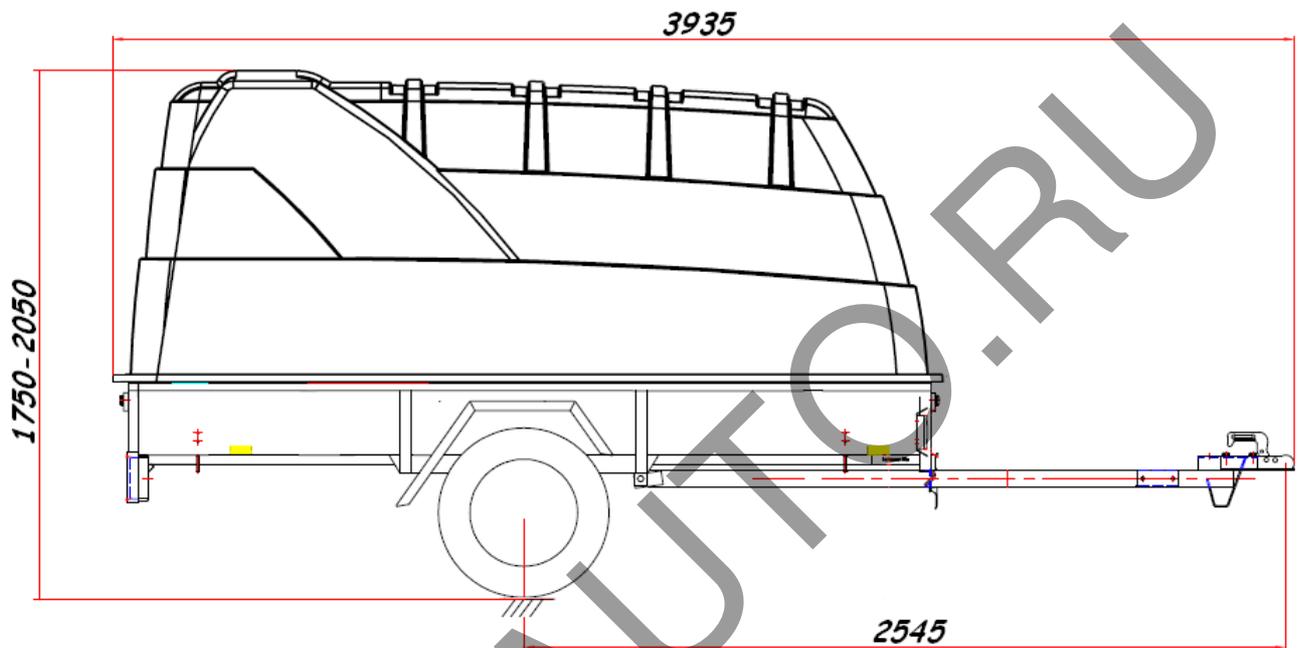
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1650 |
| Колея колес, мм | 1465 |

**Общий вид прицепа бортового М 2526 LJ,
в модификации № 1 (в исполнении без пластиковой надстройки).**

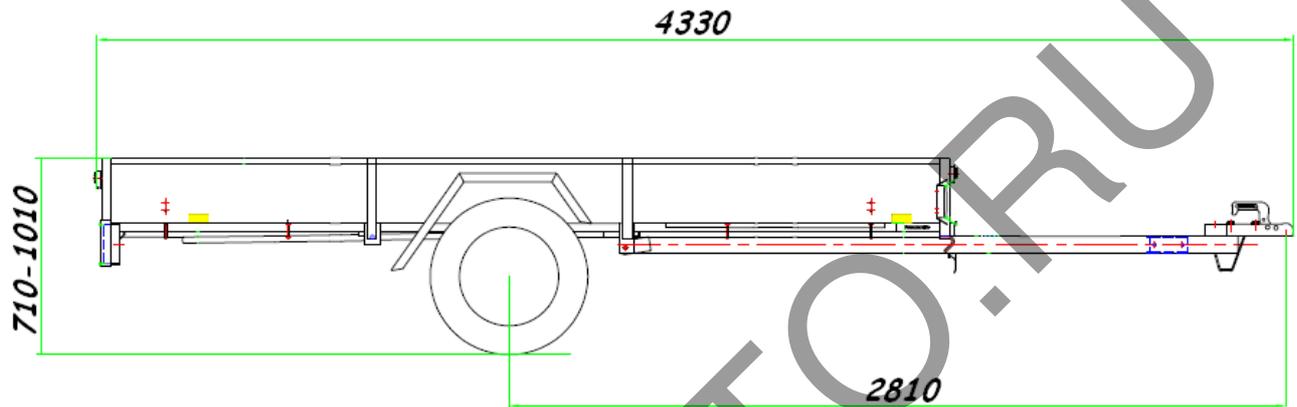
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1650 |
| Колея колес, мм | 1465 |

**Общий вид прицепа бортового М 2526 LJ,
в модификации № 2 (в исполнении с пластиковой надстройкой).**

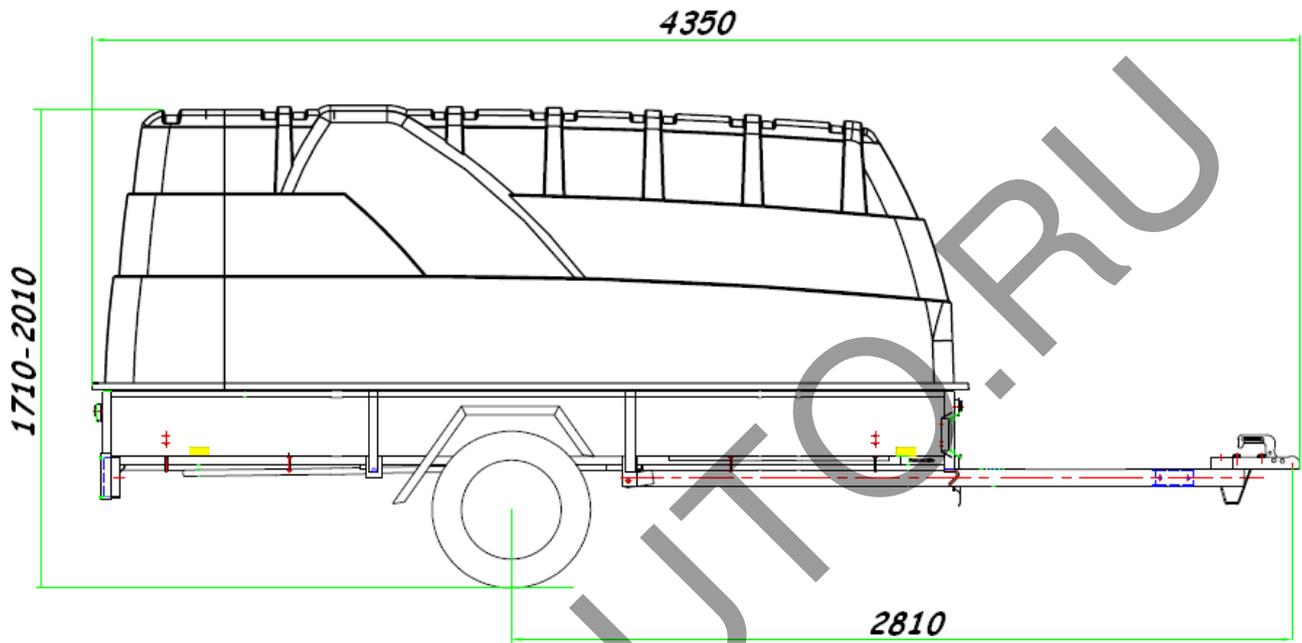
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1910 |
| Колея колес, мм | 1710 |

**Общий вид прицепа бортового М 5030 LJ,
в модификации № 1 (в исполнении без пластиковой надстройки).**

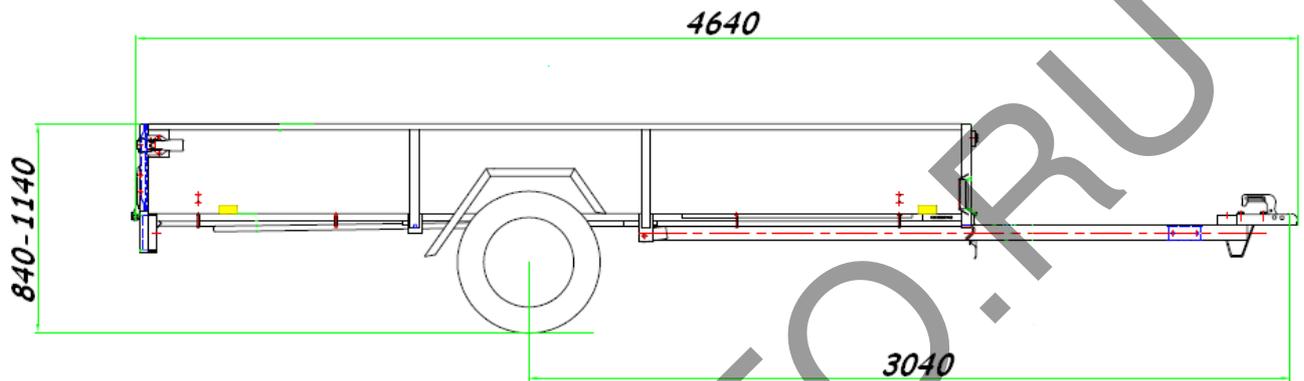
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1910 |
| Колея колес, мм | 1710 |

**Общий вид прицепа бортового М 5030 LJ,
в модификации № 2 (в исполнении с пластиковой надстройкой).**

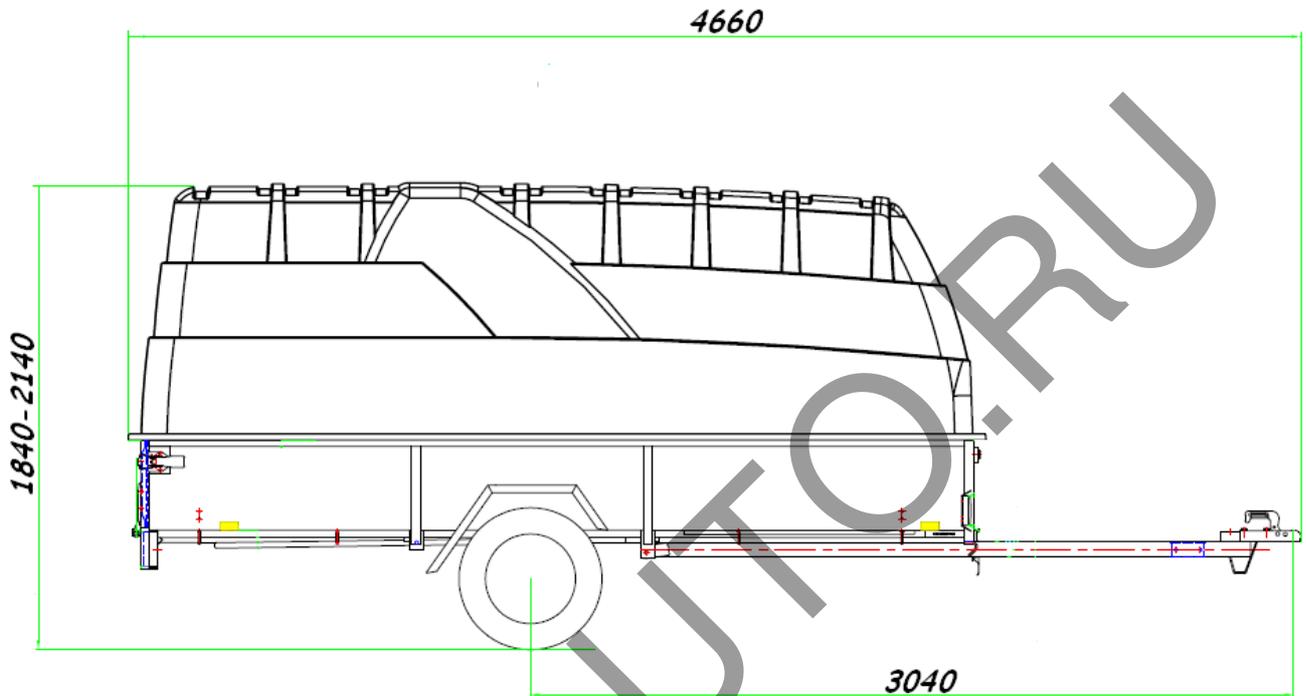
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1900 |
| Колея колес, мм | 1720 |

**Общий вид прицепа бортового М 5032 LJ,
в модификации № 1 (в исполнении без пластиковой надстройки).**

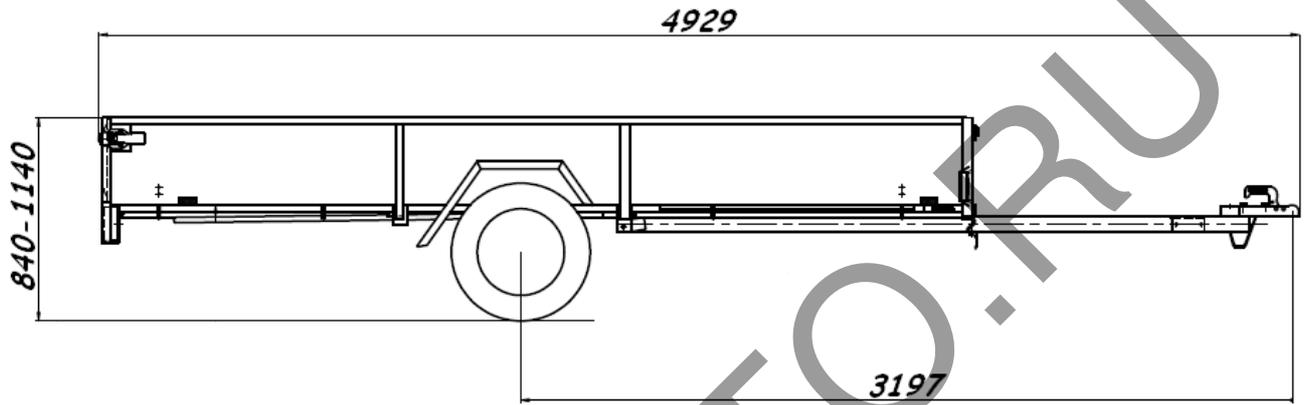
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1900 |
| Колея колес, мм | 1720 |

**Общий вид прицепа бортового М 5032 LJ,
в модификации № 2 (в исполнении с пластиковой надстройкой).**

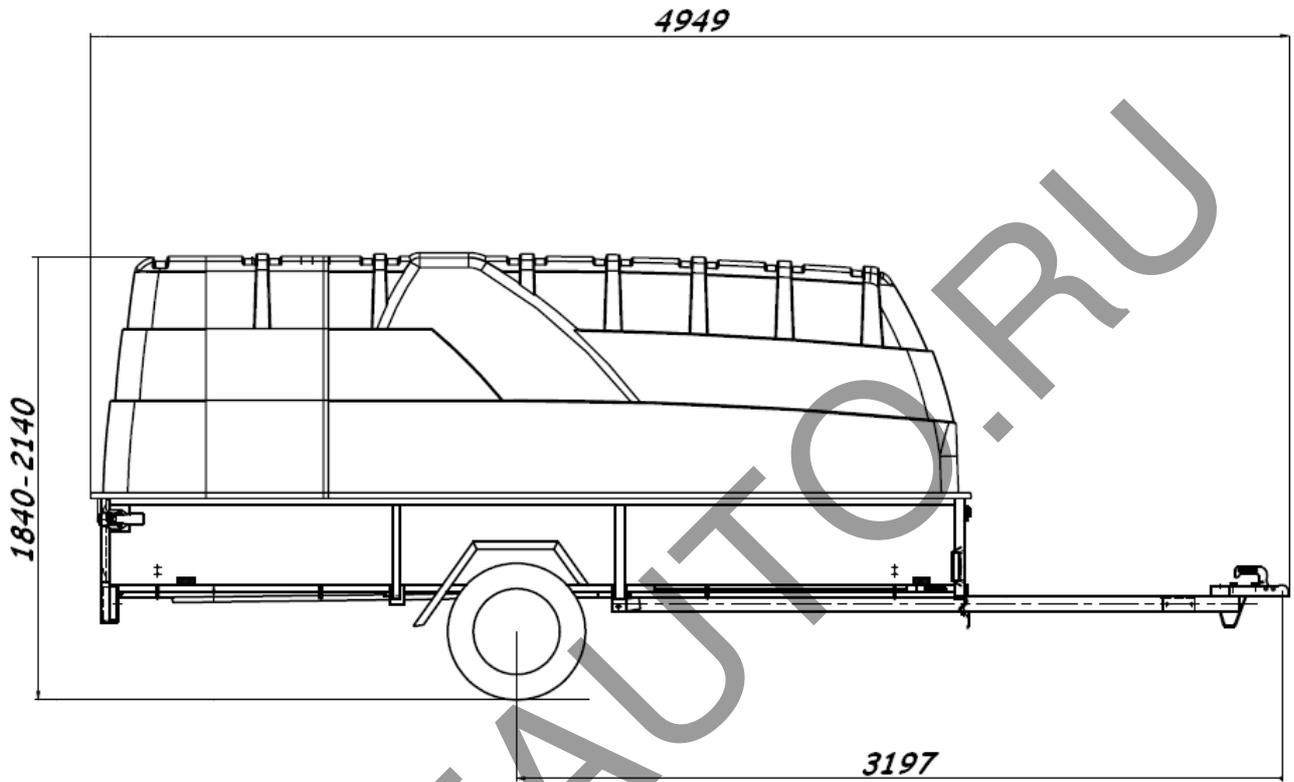
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1890 |
| Колея колес, мм | 1720 |

**Общий вид прицепа бортового М 5035 LJ,
в модификации № 1 (в исполнении без пластиковой надстройки).**

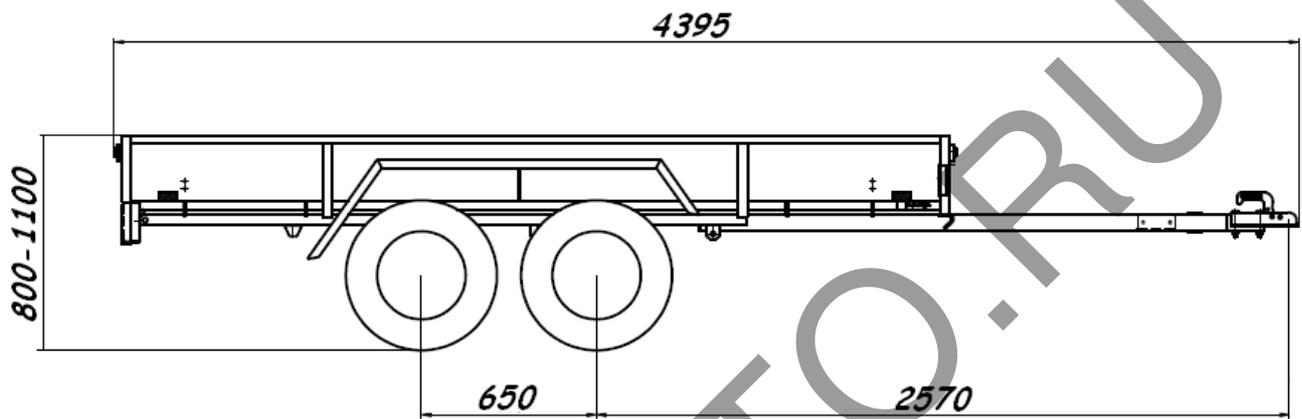
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1890 |
| Колея колес, мм | 1720 |

**Общий вид прицепа бортового М 5035 LJ,
в модификации № 2 (в исполнении с пластиковой надстройкой).**

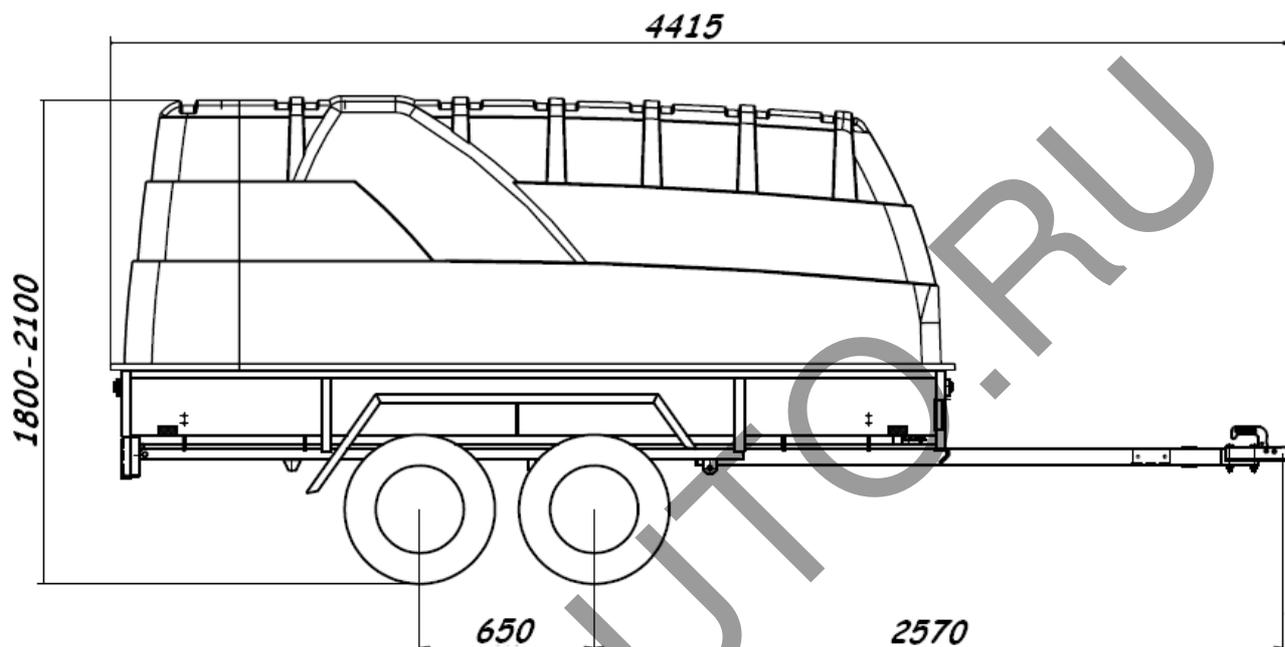
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1900 |
| Колея колес, мм | 1720 |

**Общий вид прицепа бортового М 5030 2 АКС LJ,
в модификации № 1 (в исполнении без пластиковой надстройки).**

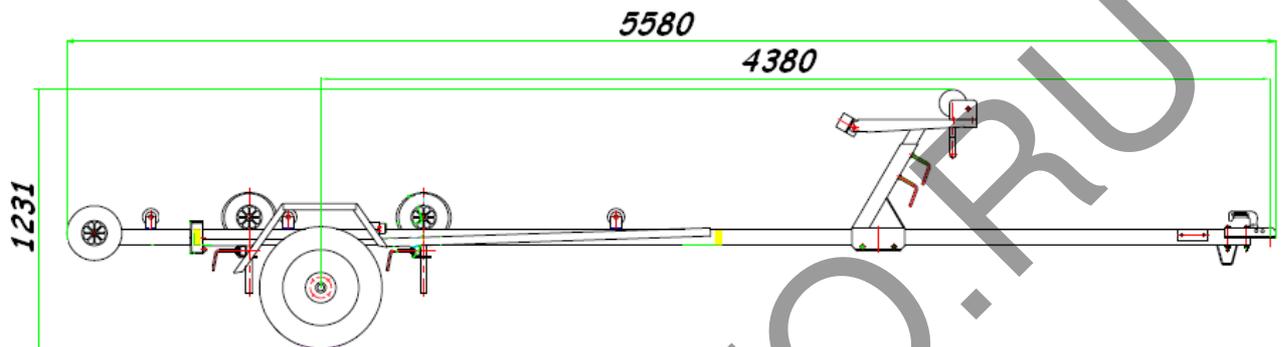
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1900 |
| Колея колес, мм | 1720 |

**Общий вид прицепа бортового М 5030 2 АКС LJ,
в модификации № 2 (в исполнении с пластиковой надстройкой).**

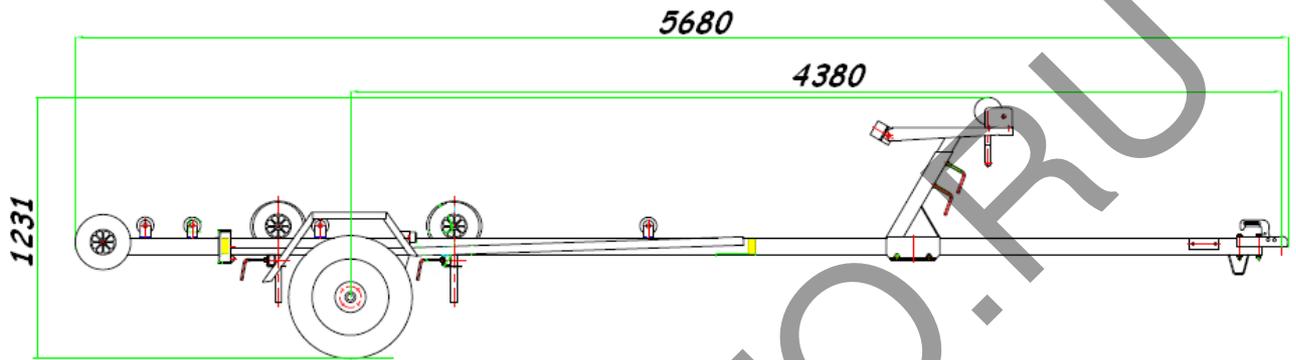
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1886 |
| Колея колес, мм | 1690 |

Общий вид прицепа лодочного VT 190-550 LJ.

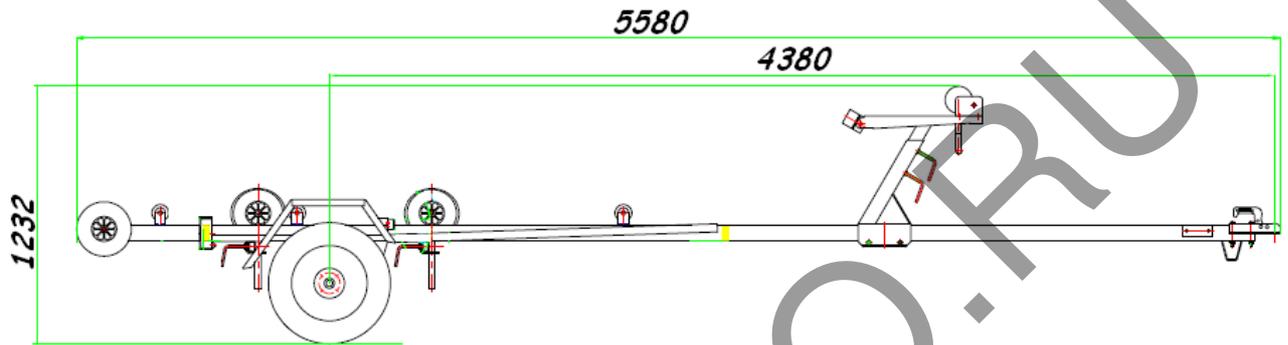
МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1886 |
| Колея колес, мм | 1725 |

Общий вид прицепа лодочного VT 190-550 LJ PK.

МП



| | |
|-----------------|------|
| Ширина, мм | 1886 |
| Колея колес, мм | 1690 |

Общий вид прицепа лодочного VT 190-550 KVJ.

МП