

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 412-43-05 / 412-79-47

РОСС RU.MT15.E02146

31 декабря 2012 г.

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	УРБ-2А-2, УРБ-2А-2М
Модификации	—
Коммерческое наименование	установка разведочного бурения
Шасси транспортного средства	КамАЗ-43114-15
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	36 6231
Код VIN	X896882?1?0DJ8???
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99») Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, дом 73
Изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «Московский Опытный Завод Буровой Техники» (ЗАО «МОЗБТ») Россия, 117997, Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 23
Сборочные заводы и их адреса	Закрытое акционерное общество «Московский Опытный Завод Буровой Техники» (ЗАО «МОЗБТ») Россия, 143512, Московская область, Истринский район, д. Духанино Россия, 249844, Калужская область, Дзержинский район, пгт Полотняный Завод, ул. Слободка

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное

РОСС RU.MT15.E02146

Исполнение загрузочного пространства	платформа с установкой разведочного бурения
Назначение транспортного средства	для бурения скважин и проведения промывочно-продувочных работ
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, опрокидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	УРБ-2А-2	УРБ-2А-2М
- длина	8060	8240
- ширина	2500	2500
- высота	3580	3380
База, мм	3340 + 1320	
Колея передних/средних/задних колес, мм	2050 / 2050 / 2050	
Масса снаряженного транспортного средства (по ОСТ 37.001.408-85), кг	13805	12360
Полная масса транспортного средства, кг	13955	12510
- на переднюю ось	5655	5000
- на заднюю тележку	8300	7510
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ-740.31-240, четырехтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	10857	
- степень сжатия	16,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1100...1500)	
Топливо	дизельное	
Система питания	непосредственный впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-20.05 или 337-71.0 или BOSCH 0 402 648 608	
Форсунки (марка, тип)		
	для ТНВД ЯЗДА: ЯЗДА 273-20 или ЯЗДА 273-50	
	для ТНВД BOSCH: АЗПИ 216, АЗПИ 216А	
Турбокомпрессор (марка, тип)	КаМАЗ, ТКР 7С-6 или "Borg Warner Turbo Systems" S2B-7624TAE/0,76D9	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КаМАЗ 740.5-1109510 двухступенчатый воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	КаМАЗ, 6520-1201010	

POCC RU.MT15.E02146

Трансмиссия механическая
 Сцепление (марка, тип) КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип) КАМАЗ-142, КАМАЗ-152, ZF-9S109-472, ZF-9S109-494

для коробок передач:		КАМАЗ-142	КАМАЗ-152		ZF-9S109-472	ZF-9S109-494
механическая						
		-	с делителем		с дополнительной понижающей передачей	
- число передач		вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2 низшая высшая		вперед – 9, назад – 1	
- передаточные числа коробки передач						
	понижающая	-	-	-	12,91	10,24
	I -	7,82	7,82	6,38	8,96	6,57
	II -	4,03	4,03	3,29	6,37	4,78
	III -	2,50	2,50	2,04	4,71	3,53
	IV -	1,53	1,53	1,25	3,53	2,61
	V -	1,00	1,00	0,815	2,54	1,86
	VI -	-	-	-	1,81	1,35
	VII -	-	-	-	1,34	1,00
	VIII -	-	-	-	1,00	0,74
	3.X -	7,38	7,38	6,02	12,20	9,44

Раздаточная коробка (марка, тип) КАМАЗ-6511, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа

- число передач 2

- передаточные числа раздаточной коробки

высшая - 0,917
 низшая - 1,692

Главная передача (марка, тип) двухступенчатый редуктор

- передаточное число главной передачи 5,94 или 6,53; или 7,22

Подвеска:

- передняя зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами
 - задняя балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие

Рулевое управление (марка, тип) КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT15.E02146

Тормозные системы:

- рабочая	двухконтурная, с разделением на контуры по осям (I контур – первая ось, II контур – задняя тележка), тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС
- стояночная	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- запасная	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель

Шины:

- марка	—
- размер	425/85R21
- индекс несущей способности	146
- категория скорости	J

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль.

УРБ-2А-2, УРБ-2А-2М

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 2 с. приведены в приложении № 3.

В. И. Колычев

Действует с "02" марта 2010 г.

02

марта

2010 г.

РОСС RU.MT15.E02146

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На лонжероне сиденья, справа по ходу движения;

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

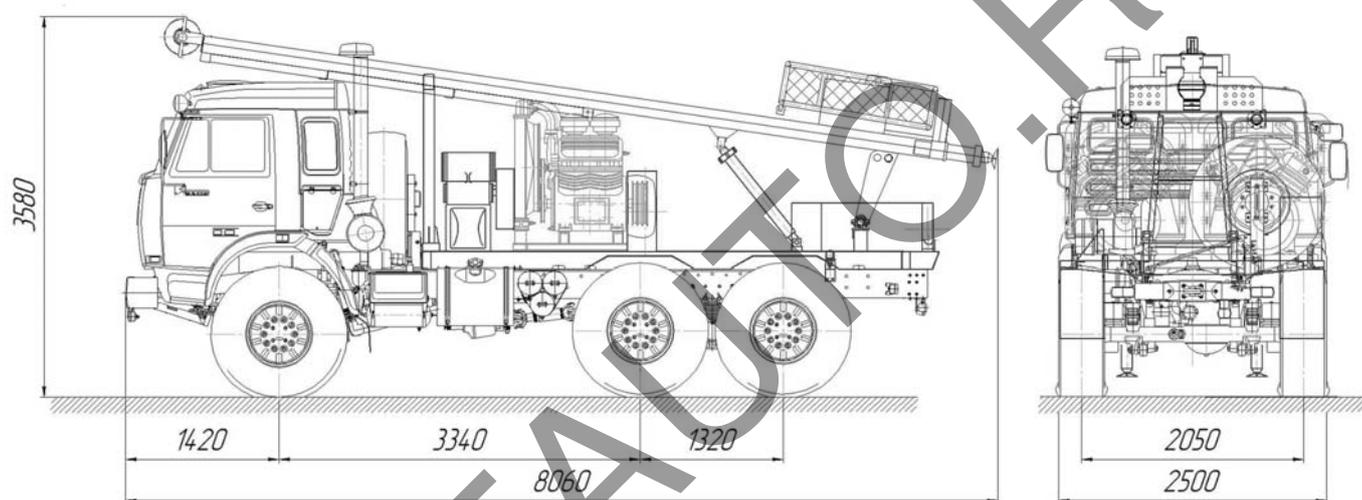
*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На отбортовке платформы рамы установки буровой, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

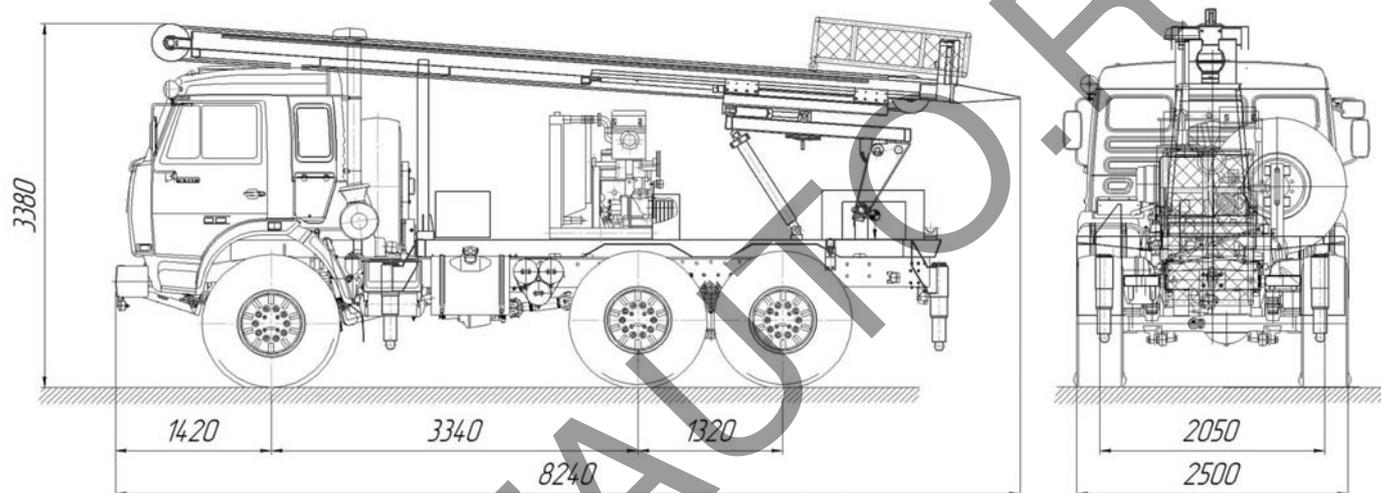
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	8	2	0	1	?	0	D	J	8	?	?	?
X	8	9	6	8	8	2	1	1	?	0	D	J	8	?	?	?

*поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):**X89 – код изготовителя (см. также поз.12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;**поз. 4 - 9: 688201 – описательная часть идентификационного номера (VDS) установки разведочного бурения УРБ-2А-2 на шасси автомобиля КАМАЗ-43114-15;
688211 – описательная часть идентификационного номера (VDS) установки разведочного бурения УРБ-2А-2М на шасси автомобиля КАМАЗ-43114-15;**поз. 10 - 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:**поз. 10: ? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;**поз. 11: 0 - постоянная;**поз. 12 - 14: DJ8 – код изготовителя (совместно с WMI) - Закрытое акционерное общество «Московский Опытный Завод Буровой Техники» (ЗАО «МОЗБТ»);**поз. 15 - 17: ??? – производственный номер транспортного средства (заводские серийные номера установок разведочного бурения на шасси автомобиля КАМАЗ-43114-15).*

РОСС RU.MT15.E02146

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»**Общий вид установки разведочного бурения УРБ-2А-2**

РОСС RU.MT15.E02146

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

Общий вид установки разведочного бурения УРБ-2А-2М