

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Система сертификации механических
транспортных средств и прицепов

0044855



ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15-от 18.05.2009г.

Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 412-43-05 / 412-79-47

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

N РОСС RU.MT15.E02197

Действителен до " " 200 г.

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	АРБ-СЦБ-М (290701)
Модификации	—
Коммерческое наименование	аварийно-ремонтная машина повышенной проходимости АРБ-СЦБ-М (290701) на базе а/м 3732NZ (на шасси ГАЗ-33081)
Базовое транспортное средство	3732NZ
Категория транспортного средства	N ₂ G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с Х89290701А0ЕР8001 по Х89290701?0ЕР8100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью "ИНРУСКОМ" Россия, 192102, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 55, к. 5, лит. А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная; расположение двигателя — переднее продольное
Исполнение грузозагрузочного пространства	бортовая платформа с установленными в ней краноманипуляторной установкой и установкой для размотки кабельных барабанов
Назначение транспортного средства	для оперативной доставки специалистов, оборудования и грузов в труднодоступные районы; механизации погрузочно-разгрузочных работ; механизации работ по размотке кабеля с кабельных барабанов; монтажа напольного оборудования устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ); оперативного восстановления в полевых условиях исправного действия СЦБ при их отказах; выполнения работ по повышению надежности устройств и безопасности движения поездов

М.П.

N _____ РОСС RU.MT15.E02197

Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двухместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	6600
- ширина	2350
- высота	3300
База, мм	3770
Колея передних / задних колес, мм	1820 / 1770
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	4850
Полная масса транспортного средства, кг	6300
- на переднюю ось	2635
- на заднюю ось	3665
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	УП «ММЗ», Беларусь, Д-245.7Е2, дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	4750
- степень сжатия	17,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	86,2 (2400)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	413,0 (1500)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка тип)	ЯЗДА, 773-10.01, рядный, четырехплунжерный
Турбокомпрессор (марка тип)	CZ.1470BS/5.32 (C14) или БЗА, ТКР 6,1
Форсунки (марка тип)	ЯЗДА, 455.1112010-73 или 335.1112110-121
Воздушный фильтр (марка, тип)	3309-1109010-10, с сухим бумажным элементом
Резонатор (марка, тип)	3309-1109410-10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, с шумопоглощающим наполнителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	33081-1201005, прямоточный

N _POCC.RU.MT15.E02197_

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, привод гидравлический
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, механическая, с ручным управлением, синхронизированная
- число передач	вперед – 5, назад – 1
- передаточные числа коробки передач	I – 6,555 II – 3,933 III – 2,376 IV – 1,442 V – 1,000 3.X. – 5,735
Раздаточная коробка (марка, тип)	ГАЗ, механическая, с ручным управлением
- число передач	2
- передаточные числа:	
высшее	1,000
низшее	1,982
Главная передача (марка, тип)	коническая, гипоидная
- передаточное число главной передачи	5,500
Подвеска:	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"; рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы:	
- рабочая	пневмогидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	трансмиссионный тормоз, с механическим приводом
Шины:	
- марка	—
- размер	12,00R18
- индекс несущей способности	129
- категория скорости	J

М.П.



N POCC-RU.MT15-E02197

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89290701A0EP8001 по X8929070170EP8100.

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT22.E05908 со сроком действия с 19.11.2009 г. на базовый автомобиль и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Транспортное средство APБ-СЦБ-М (290701)

соответствует установленным в Российской Федерации требованиям, приведенным в «Сводном листе сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства и сертификатов соответствия», являющимся обязательным приложением к настоящему документу.

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего одобрение типа транспортного средства

В. И. Колычев
инициалы, фамилия

подпись

А. В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

Действует с "30" июля 2010 г.

З а р е г и с т р и р о в а н
в Государственном реестре

" 29 " июля 2010 г.

М.П.



N POCC RU.MT15.E02197

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

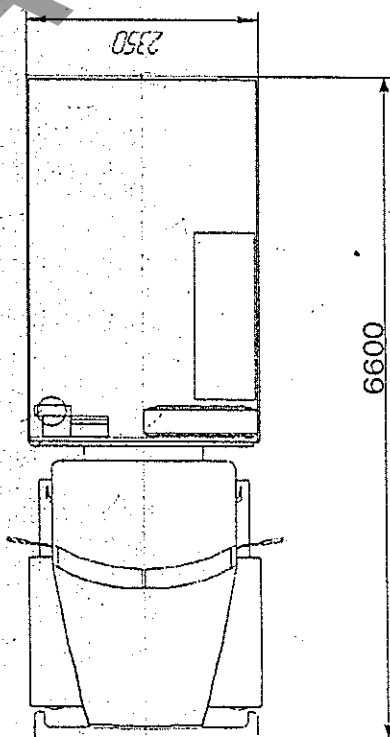
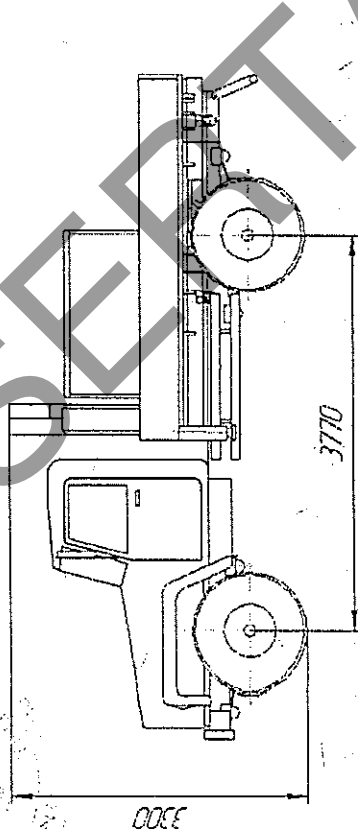
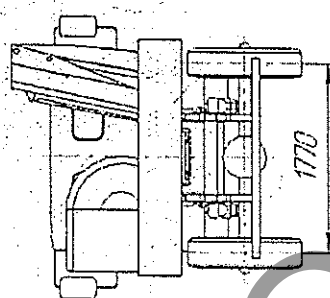
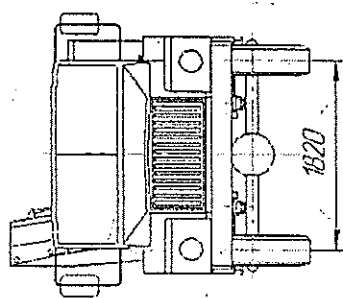
1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
На задней стойке проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
3.1. На табличке изготовителя.
3.2. На задней стойке проема правой двери кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	9	0	7	0	1	?	0	E	P	8	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 - 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 - 9: 290701 – описательная часть идентификационного номера (VDS) аварийно-ремонтной машины повышенной проходимости АРБ-СЦБ-М (290701) на базе а/м 3732NZ (на шасси ГАЗ-33081);
- поз. 10 - 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:
- поз. 10: ? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;
- поз. 11: 0 – постоянная;
- поз. 12 - 14: EP8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "ИНРУСКОМ";
- поз. 15 - 17: ??? – производственный номер транспортного средства (заводские порядковые номера (001 - 100) серии аварийно-ремонтных машин повышенной проходимости АРБ-СЦБ-М (290701) на базе а/м 3732NZ (на шасси ГАЗ-33081)).

№ РОСС RU.MT15.E02197

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства



АРБ-СЦБ-М (290701)