

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 08.09.2009

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00656P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	66196 (AT3-10-4320)
Модификация	—
Коммерческое наименование	автотопливозаправщик 66196 (AT3-10-4320)
Шасси транспортного средства	УРАЛ 4320-1951-58
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 2140
Код VIN	с X89661960?0DM7001 по X89661960?0DM7100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники», ул. Заводская, 1, г. Усть-Катав, Челябинская обл., 456040, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна калиброванная объемом 10 м ³ , поперечное сечение чемоданообразной формы
Назначение транспортного средства	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами с одновременным измерением выданного объема топлива
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм	
— длина	9360
— ширина	2500
— высота	3325
База, мм	4830+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040/2010...2040

POCC RU.MP02.E00656P1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	11130
Полная масса транспортного средства, кг	19880
– на переднюю ось	5760
– на заднюю тележку	14120
Допустимая полная масса прицепа, кг	11500
Полная масса автопоезда, кг	31380

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99 четырехтактный дизель, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем, см ³	11150
– степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)
Топливо	дизельное, по ГОСТ 305-82

Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267-02; АЗПИ, 204-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, К-36; НПО «ТУРБОТЕХНИКА», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или УралАЗ, 63685-1201010

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах
– число передач	вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа	I 5,22
	II 2,90
	III 1,52
	IV 1,00
	V 0,664
Задний ход	5,22

POCC RU.MP02.E00656P1

Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа:	
- высшая передача	1,21
- низшая передача	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,49 или 6,77

Подвеска

- передняя	зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (марка, тип)

МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевое управление с гидроусилителем;

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)	УралА3, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенным по пневматической и гидравлической частям. Первый контур - контур привода рабочих тормозов передних колес. Второй контур - контур привода рабочих тормозов задней тележки, гидравлическая часть разделена на два контура по бортам; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
- запасная (марка, тип)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	УралА3, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки, привод механический
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, привод пневматический

Шины

марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
ИД-П284	1200×500-508	156	F
КАМА-1260, КАМА-1260-1	425/85R21		G
У4, ИД-304, О-75	12,00R20	154/149	J

POCC RU.MP02.E00656P1

Оборудование транспортного средства:	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, проблесковый маяк оранжевого цвета
---	---

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89661960?0DM7001 по X89661960?0DM7100.

При проезде транспортного средства 66196 (АТЗ-10-4320) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT02.E05455П1 со сроком действия с 31.12.2009 по 31.12.2011 на базовый автомобиль и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

66196 (АТЗ-10-4320)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.

В.Н. Бондарь**А.В. Жажигалкин**

Действует с 06 апреля 2010 года

РОСС RU.MP02.E00656P1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге кабины с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На правом лонжероне рамы, в задней части;

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	6	1	9	6	0	?	0	D	M	7	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
661960 – 66196 (АТЗ-10-4320)

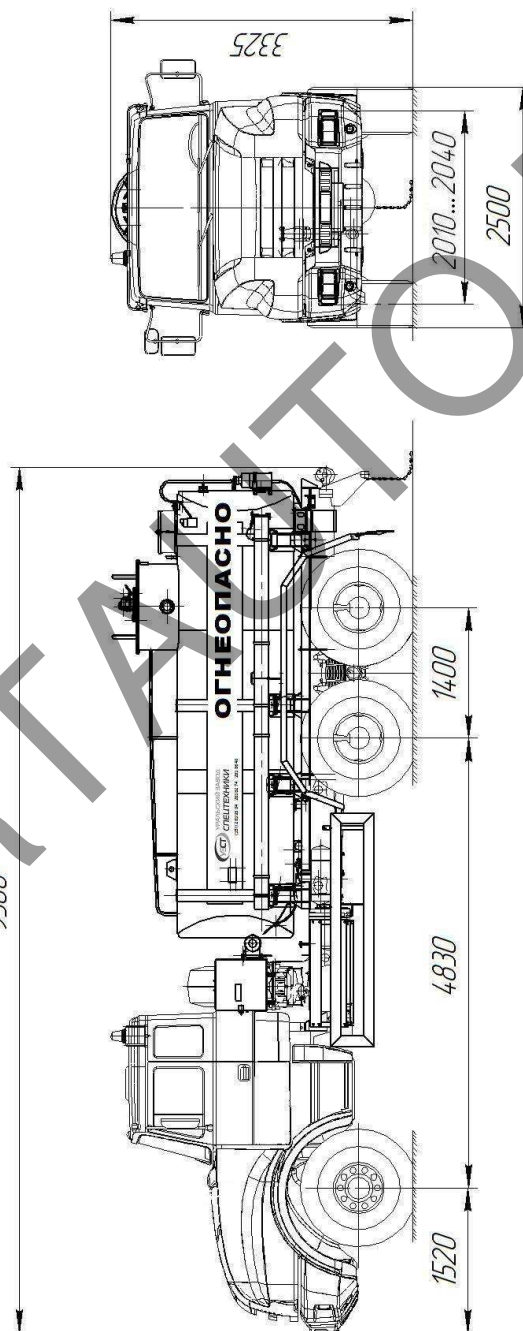
поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифровой код «0»

поз. 12-14: DM7 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Уральский завод спецтехники», Российская Федерация

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MP02.E00656P1
Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»



66196 (AT3-10-4320)