ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД") № РОСС RU.0001.11МТ02 от 04.06.2009 г.

125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (Тел. 454-42-27)

POCC TR.MT02.E05811Π1P1

Марка транспортного средства **TEMSA**

Тип транспортного средства Н

Модификации Opalin 8, Opalin 9

Коммерческое наименование Opalin

Категория транспортного средства М₃, класс III

Код ТН ВЭД 8702 10

Код VIN NLTH????L...

Экологический класс **3** (с дв. MAN, D0834LFL и D0836LFL)

4 (с дв. MAN, D0836LOH56)

Заявитель, изготовитель и его адрес TEMSA Global Sanayi ve Ticaret A.Ş.,

Mersin Yolu 10 km, P.K. 480 01323, Adana, Turkey

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4×2 / задние

Схема компоновки транспортного

Тип кузова / количество дверей

)

двигатель расположен продольно в передней части кузова

средства

вагонный, одноэтажный, закрытый,

цельнометаллический, сварной, установлен на раме; кабина водителя открытого типа / две одинарные

служебные двери по правому борту кузова

POCC TR.MT02.Ε05811Π1P1

Для модификаций:	Opalin 8		Opalin 9				
Количество мест для сидения:							
– пассажиров	2631		1635				
– водителя	1		1				
– экипажа	1		1				
Пассажировместимость	2631		1635				
Габаритные размеры, мм	7630	7(20					
– длина	/030	8393					
– ширина							
– высота База, мм	3550	3300	4313				
† ·	3330	1962 / 1702	4313				
Колея передних / задних колес, мм							
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг		66408670					
Полная масса транспортного средства, кг	11500		12500				
Максимальная допустимая масса, приходящаяся:							
– на переднюю ось, кг		4450					
– на заднюю ось, кг		8480					
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксиров	<i>г</i> смотрена					
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN, D0834LFL	MAN, D0836LFL MAN, D0836LC					
	четырехтактный дизель с турбонаддувом						
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	6, рядное				
- рабочий объем, см ³	4580	6871	6871				
- степень сжатия	18.0	18.0	18.0				
- максимальная мощность, кВт (мин-1)	132 (2050)	162 (2400)	176 (2300)				
- максимальный крутящий момент,	650 (13001700)	850 (12001800)	925 (12001800)				
Нм (мин ⁻¹)							
Топливо	дизельное						
Система питания	впрыс	впрыск топлива под давлени					
ТНВД (марка, тип)	Bosch, EDC M.MS 6.4	Bosch, VR6	Bosch (MAN, 511103-7763/7787)				
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DSLA 157 PV 3382934 или DSLA 154 P 955	Bosch, DSLA 154 PV 3380760 или DSLA 154 P 960	Bosch, DLLA 154 PV 3198535, DLLA 154 PV 3200398 или DLLA 154 PV 3200567				
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK, K16-2465	Holset, HX40W	Borg Warner Turbo Systems, K24- 2871, K27-3596				
Для модификаций с двигателями:	MAN, D0834LFL	MAN, D0836LFL	MAN, D0836LOH56				

POCC TR.MT02.E05811Π1P1

Воздушный фильтр (марка, тип)	Knecht или Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом							
Система выпуска и нейтрализации	один глушитель							
отработавших газов	система нейтрализа отсутствует	ции ин	и нейтрализатор					
Глушитель (марка, тип)	MAN / Eberspächer							
Нейтрализатор (марка, тип)		039	AN, 8115101- 94/0415/0416 8115103-0030					
Для модификаций:	Opalin 8	Opa	lin 9					
Трансмиссия	меха	ническая						
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF 362	Sachs,	MF 395					
	сухое, однодисковое; привод гидравлический							
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S 700-BO	ZF, 6S 1	000-BO					
	с ручным управлением							
- число передач	вперед – 6 / назад -1							
- передаточные числа								
I -	6.72 3.68 2.15 1.41 1.00							
II -								
III -								
IV -								
V -								
VI-	0.79							
3.X -	5.24							
Главная передача (марка, тип)	MAN, HY0-0855,		ідная					
- передаточное число	3.73	или 4.11						
<u>Подвеска</u>	_							
– передняя	зависимая, на параболичесь пневмоэлементах, возможн положения кузова, с гидрав амортизаторами	а установка регул						
– задняя	зависимая, на на параболических рессорах и пневмоэлементах, возможна установка регулятора положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами							

ZF, Servocom, с гидроусилителем

Рулевое управление (марка, тип)

POCC TR.MT02.Ε05811Π1P1

Тормозные системы										
– рабочая	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые									
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы									
– стояночная	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов									
– вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель									
Шины– марка– размер– индекс несущей способности– категория скорости	235/75 R 17.5 245/70 R 17.5 265/75 R 17.5 132 / 130 M M M									
Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R134a), автономный отопитель Eberspächer, видео- и аудиосистемы, холодильник (хладагент R134a)									

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве не более 27 (двадцати семи) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным представителем ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии "одобрения типа транспортного средства" с указанием идентификационных номеров (кодов VIN) транспортных средств.

TEMSA H

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2. Общие виды транспортных средств на семи листах приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

А.В. Зажигалкин

Действует с "22 " сентября 2010 г.

2010

POCC TR.MT02.Ε05811Π1P1

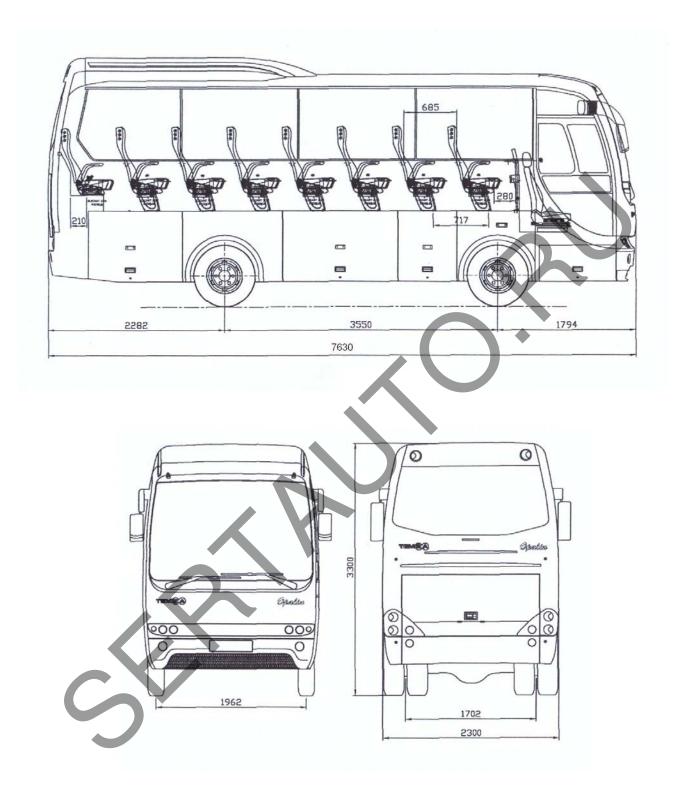
Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера "одобрения типа транспортного средства".
- 2. Место расположения таблички изготовителя:
 - В проеме передней двери, на уровне второй ступеньки, справа.
- 3. Место расположения идентификационного номера (VIN);
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, впереди оси колеса.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	L	Т	Н	?	?	?	?	1	0	1	0	?	?	?	?	?

- поз. 1 3: Международный код изготовителя: NLT TEMSA Global Sanayi ve Ticaret A.Ş, Турция.
- поз. 4: Обозначение типа транспортного средства: Н.
- поз. 5: Обозначение типа кузова транспортного средства: N или P.
- поз. 6: Обозначение габаритной длины транспортного средства: Н или Ј.
- поз. 7: Обозначение марки двигателя и уровня токсичности: 4, 6.
- поз. 8: Обозначение мощности двигателя: 4, 5 или С.
- поз. 9: Обозначение колесной формулы и рулевого управления: $L-4 \times 2$, левостороннее рулевое управление.
- поз. 10 12: Постоянные символы: 010.
- поз. 13 17: Производственный номер транспортного средства.

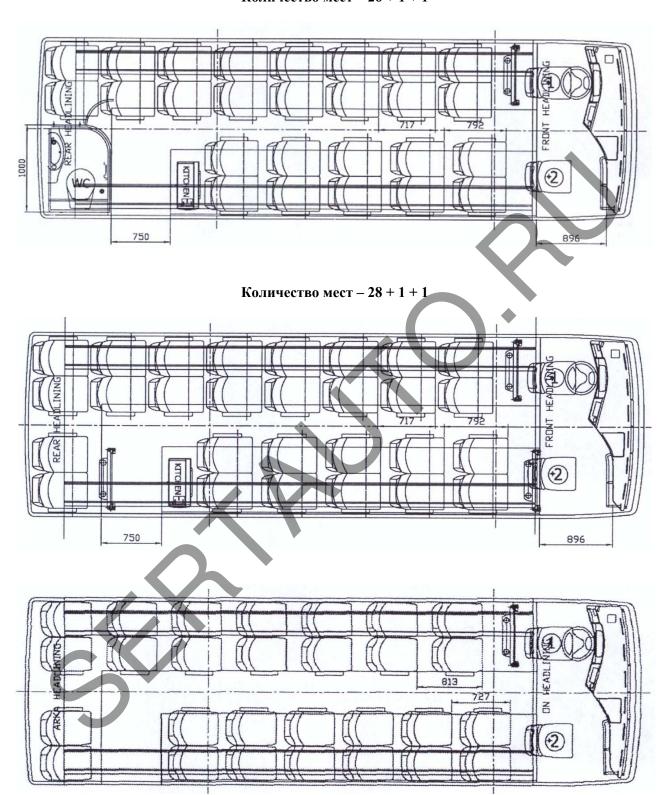


OPALIN 8

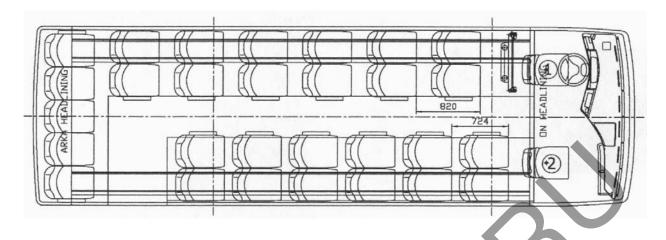


OPALIN 9

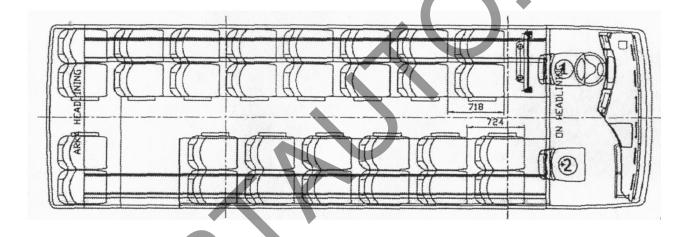
Количество мест -26 + 1 + 1



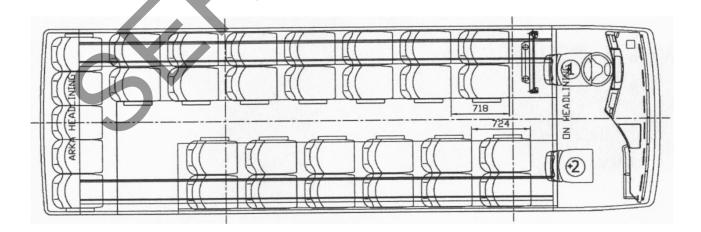
Количество мест – 29 + 1 + 1



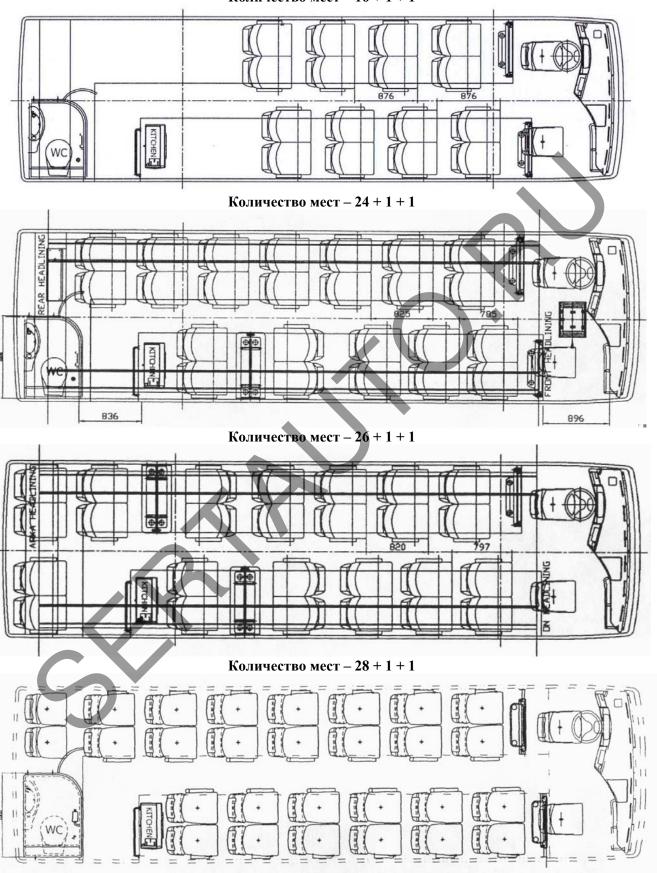
Количество мест -30 + 1 + 1

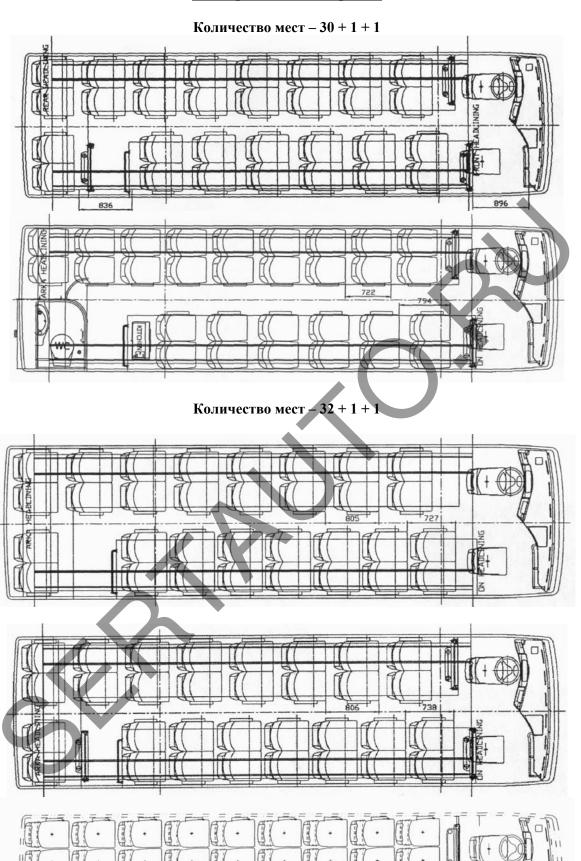


Количество мест -30 + 1 + 1



Количество мест -16 + 1 + 1



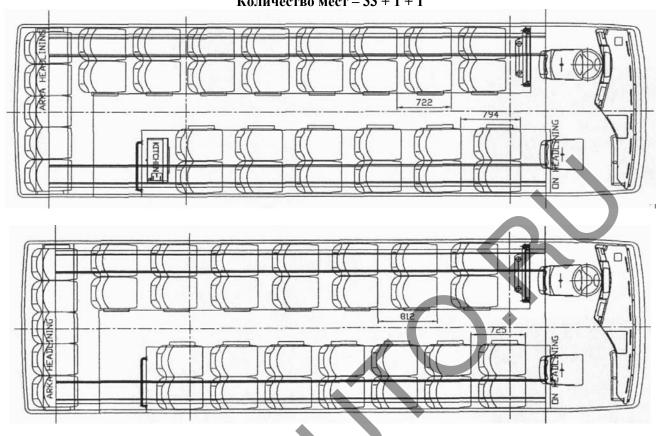


Приложение № 3 к "одобрению типа транспортного средства" № **РОСС ТК.МТ02.Е05811П1Р1**

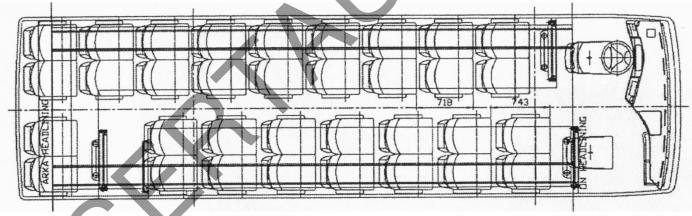
11

WC

Количество мест -33 + 1 + 1







Количество мест -35 + 1 + 1

