

**К-RU.АЯ04.В.00021**

01 сентября 2012

01 сентября 2013

продукции машиностроения Федерального государственного унитарного  
предприятия «Всероссийский научно-исследовательский  
институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»)  
123007, г. Москва, ул. Шеногина, 4, ОГРН 1037739388939,  
№ РОСС RU.0001.11АЯ04 с 20.03.2008 г. по 20.03.2013 г.  
тел.: (499) 259-74-85, факс: (499) 256-14-77, e-mail: 203-1@gost.ru

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGS 26/28/33/40. 320/360/390/400/440/480/540 6x2-2, 6x2-4, 6x4, 6x6, BB-WW, BL-WW
ТИП	18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W
МОДИФИКАЦИИ	TGS 26/28/33/40. 320/360/390/400/440/480/540 6x2-2, 6x2-4, 6x4, 6x6, BB-WW, BL-WW
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к экологическому классу 4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС») 196626, г. Санкт-Петербург, поселок Шушары, ул. Мира, д. 7, литера А. ОГРН: 1117847266833 Тел. (812) 449-56-56, факс. (812) 449 56 36
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС») 196626, г. Санкт-Петербург, поселок Шушары, ул. Мира, д.7, литера А.
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно

Приложение 1	Общие характеристики шасси
Приложение 2	Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ
Приложение 3	Описание маркировки шасси
Приложение 4	Общий вид шасси на 1 странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Шасси MAN, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W предназначены для транспортных средств категории N<sub>3</sub>.

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

В случае несоответствия параметров транспортных средств на шасси MAN, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения

Шасси MAN, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W может быть предназначено для транспортных средств для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Куликов

инициалы, фамилия

#### ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № K-RU.АЯ04.В.00021 от 02 июля 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**  
наименование федерального  
органа исполнительной власти,  
выполняющего функции  
компетентного административ-  
ного органа Российской Феде-  
рации в соответствии с Женев-  
ским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## K-RU.AЯ04.B.00021

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6×2 / 2-ой оси, 6×4 / 2-ой и 3-ей осей, 6х6/ все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Кабина	цельнометаллическая, двухместная или трёхместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
для мод.:	6×2-2, 6×2-4	6×4	6х6
Колесная формула / ведущие колеса	6×2	6×4	6×6
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина	6425...12000	6665...12000	
- ширина	2550		
- высота	2750...4000		
База, мм	2900...5900 + 1350...1355	3165...5100 + 1350...1420	
Колея 1-ой/ 2-ой / 3-ей оси, мм	1980...2160/ 1795...1990/ 1795...2125	1980...2160/ 1795...2194 / 1795...2194	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6300...14400	8600...16000	
Полная масса транспортного средства на шасси (технически допустимая), кг	21700...29000	24300...41000	
- разрешенная	25000...26000		
Максимальная осевая масса транспортного средства (технически допустимая):			
– на 1-ю ось, кг	6000...9000	6300...10000	
– на 2-ю ось, кг	8000...13000	9000...16000	
– на 3-ю ось, кг	6000...11500	9000...16000	
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	—		
- прицеп с тормозной системой	103300	100700	
Максимальная масса автопоезда, кг	125000		

## K-RU.AЯ04.B.00021

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	MAN D2066LF62 D2066LF69	MAN D2066LF63 D2066LF70	MAN D2066LF64 D2066LF71	MAN D2066LF65 D2066LF72
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
	– количество и расположение цилиндров			
	6, рядное			
	– рабочий объем, см <sup>3</sup>			
	10518			
	– степень сжатия			
	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	MAN D2676LF20 D2676LF33	MAN D2676LF19 D2676LF32
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
	– количество и расположение цилиндров	
	6, рядное	
	– рабочий объем, см <sup>3</sup>	
	12419	
	– степень сжатия	
	19.0	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	353 (1900)	397 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное	

для двигателей:	MAN D2066LF62 D2066LF69	MAN D2066LF63 D2066LF70	MAN D2066LF64 D2066LF71	MAN D2066LF65 D2066LF72
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском			
Блок управления (тип, маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-782			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV3 196 708, DLLA 148 P 1524			
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			

## K-RU.AЯ04.B.00021

для двигателей:	MAN D2676LF20 D2676LF33	MAN D2676LF19 D2676LF32
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском	
Блок управления (тип, маркировка)	BOSCH, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-782	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 148 PV3 199 451, DLLA 148 P 1641	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 51.09100-7740 51.09100-7819	

для мод. с дв.:	MAN D2066LF62 D2066LF69	MAN D2066LF63 D2066LF70	MAN D2066LF64 D2066LF71	MAN D2066LF65 D2066LF72	MAN D2676LF20 D2676LF33	MAN D2676LF19 D2676LF32
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6030/ 6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/6248/6249/6257/ 6259/6260/6264/6266/6267/6270/6278; 83.08401-6003/6519; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; Knecht 82.08401-6219/6248, 81.08301-6282					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Глушитель / глушитель со встроенным нейтрализатором (маркировка)	Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/ 0096/0097/6034/6036/6037/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/ 6063/6065 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022 (двухкомпонентный катализатор AdBlue);					

## K-RU.AЯ04.B.00021

Трансмиссия (тип) Сцепление (марка, тип)	механическая								
	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440 фрикционное, сухое одно- или двухдисковое								
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S xxx DD	ZF 16 S xxx OD	ZF 12 AS/TC	ZF 12 AS/TC	ZF 12 AS/TC	ZF 12 AS/TC	ZF 12 AS/TC	ZF 12 AS/TC	ZF 6 HP
	ZF 16 S xxxx TD	ZF 16 S xxxx TO	уууу DD ZF 12 AS/TC уууу TD	уууу OD ZF 12 AS/TC уууу TO	уууу DD ZF 12 AS/TC уууу TD	уууу OD ZF 12 AS/TC уууу TO	уууу OD ZF 12 AS/TC уууу TO	уууу OD ZF 12 AS/TC уууу TO	602/902
	с ручным управлением								с автоматическим управлением
– число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2					вперед – 6, назад – 1	
– передаточные числа:									
I -	16.41	13.80	15.86	12.33	15.86	12.29	12.29	5.60	
II -	13.80	11.54	12.33	9.59	12.29	9.59	9.59	3.43	
III -	11.28	9.49	9.57	7.44	9.57	7.41	7.41	2.01	
IV -	9.49	7.93	7.44	5.78	7.47	5.78	5.78	1.42	
V -	7.76	6.53	5.87	4.57	5.89	4.57	4.57	1.00	
VI -	6.53	5.46	4.57	3.55	4.57	3.47	3.56	0.83	
VII -	5.43	4.57	3.47	2.70	3.47	2.69	2.69	—	
VIII -	4.57	3.82	2.70	2.10	2.69	2.10	2.10	—	
IX -	3.59	3.02	2.10	1.63	2.10	1.62	1.62	—	
X -	3.02	2.53	1.63	1.27	1.62	1.27	1.27	—	
XI -	2.47	2.08	1.29	1.00	1.29	1.00	1.00	—	
XII -	2.08	1.74	1.00	0.78	1.00	0.78	0.78	—	
XIII -	1.70	1.43	—	—	—	—	—	—	
XIV -	1.43	1.20	—	—	—	—	—	—	
XV -	1.19	1.00	—	—	—	—	—	—	
XVI -	1.00	0.84	—	—	—	—	—	—	
3X1 -	15.36	12.92	14.68	11.41	14.68	11.38	11.38	—	
3X2 -	12.92	10.80	11.41	8.88	11.41	8.88	8.88	4.84	

xxx = 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272

xxxx = 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720\*

уууу = 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/30001/3140\*

\* - последняя цифра может быть от 0 до 9.

## К-RU.АЯ04.В.00021

Для модификаций с колесной формулой 6 x 2; 6 x 4		
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	HY-1350 / HYD-1370	HPD-1353 / HP-1333 HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
- передаточные числа	2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.70, 4.11, 4.63, 5.29	3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.83, 5.33, 6.00, 6.82

Для модификаций с колесной формулой 6 x 6		
<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка)	G 172 / G 173	G 252 / G 253
- число передач	2	
- передаточные числа		
высшее	1.007	0.981
низшее	1.652	1.583
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	HY-1350 / HYD-1370	VP-09 / VPD-09/VP-10/VPD-10 HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
- передаточное число	2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.70, 4.11, 4.63, 5.29	3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.83, 5.33, 6.00, 6.82

<b>Подвеска</b>		
– передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
– задняя (описание)	зависимая, рессорная (для ВВ)	зависимая, пневматическая с электронным регулятором или нерегулируемая (для ВL)
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	ZF-8098/8099, RBL C500, RBL C700, рулевой механизм ”винт – шариковая гайка - рейка - сектор”	

<b>Тормозные системы:</b>		
-рабочая	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - дисковые или барабанные, ABS/ASR	
-стояночная	тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
-запасная	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель, интардер, ретардер, претардер	
- компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121	
- тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr	

## K-RU.AЯ04.B.00021

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус колеса (мм)
	285/60 R 22,5	148...149/145...146	G,J,K,L,M	424...436
	295/55 R 22,5	147/145	G,J,K,L,M	406...418
	295/60 R 22,5	148...150/145...147	G,J,K,L,M	425...436
	305/60 R 22,5	150/147	G,J,K,L,M	434...436
	315/60 R 22,5	150..152/148	G,J,K,L,M	445...456
	275/70 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M	441...463
	305/70 R 22,5	150...152/147...148	G,J,K,L,M	460...477
	315/70 R 22,5	152...154/147...150	G,J,K,L,M	468...483
	315/75 R 22,5	154/149...150	G,J,K,L,M	487...494
	275/80 R 22,5	148...149/144...146	G,J,K,L,M	473...482
	295/80 R 22,5	149...152/145...148	G,J,K,L,M	486...500
	315/80 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M	496...517
	11 R 22,5	146...148/144...145	G,J,K,L,M	483...500
	12 R 22,5	150...152/146...148	G,J,K,L,M	500...514
	12.00 R 20	154/149...150	G,J,K,L,M	513...532
	13 R 22,5	154...156/149...150	G,J,K,L,M	513...543
	14.00 R 20	160...164/157...160	G,J,K,L,M	565...581
	12.00 R 24	156...160/153...156	G,J,K,L,M	558...589
	385/55 R 22,5	158...160/...	G,J,K,L,M	454...461
	385/65 R 22,5	158...160/...	G,J,K,L,M	492...509
	355/50 R 22,5	152...154/...	G,J,K,L,M	433
	495/45 R22,5	169/...	G,J,K,L,M	467...471
	425/65 R22,5	165/...	G,J,K,L,M	514...523
	10.00 R 20	146...149/143...145	G,J,K,L,M	489
	11.00 R 20	149...150/145...146	G,J,K,L,M	503
	365/85 R 20	156...164/...	G,J,K,L,M	519...523
	395/85 R 20	166...168/160	G,J,K,L,M	541...542
	375/50 R 20	156/...	G,J,K,L,M	433...437

<b>Оборудование шасси</b>	кондиционер (хладагент R-134A), холодильник (хладагент R-134A), аудио-видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебёдка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета
---------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Куликов

инициалы, фамилия



**К-РУ.АЯ04.В.00021****ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ**

## 1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя. Знак обращения на рынке выполняется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой двери кабины.

## 3. Место расположения идентификационного номера:

## 3.1. На табличке изготовителя.

## 3.2. На раме спереди справа.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	0	W	?	?	W	Z	Z	?	?	V	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя:

Z0W – ООО «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС», Российская Федерация

поз. 4 - 6: обозначение типа шасси (??W)

поз. 7 - 8: резервные знаки – ZZ

поз. 9: контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X

поз. 10: код года выпуска согласно таблице 1 Приложения 8 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств»

поз. 11: место сборки шасси: V - Санкт-Петербург

поз. 12 - 17: производственный номер шасси

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

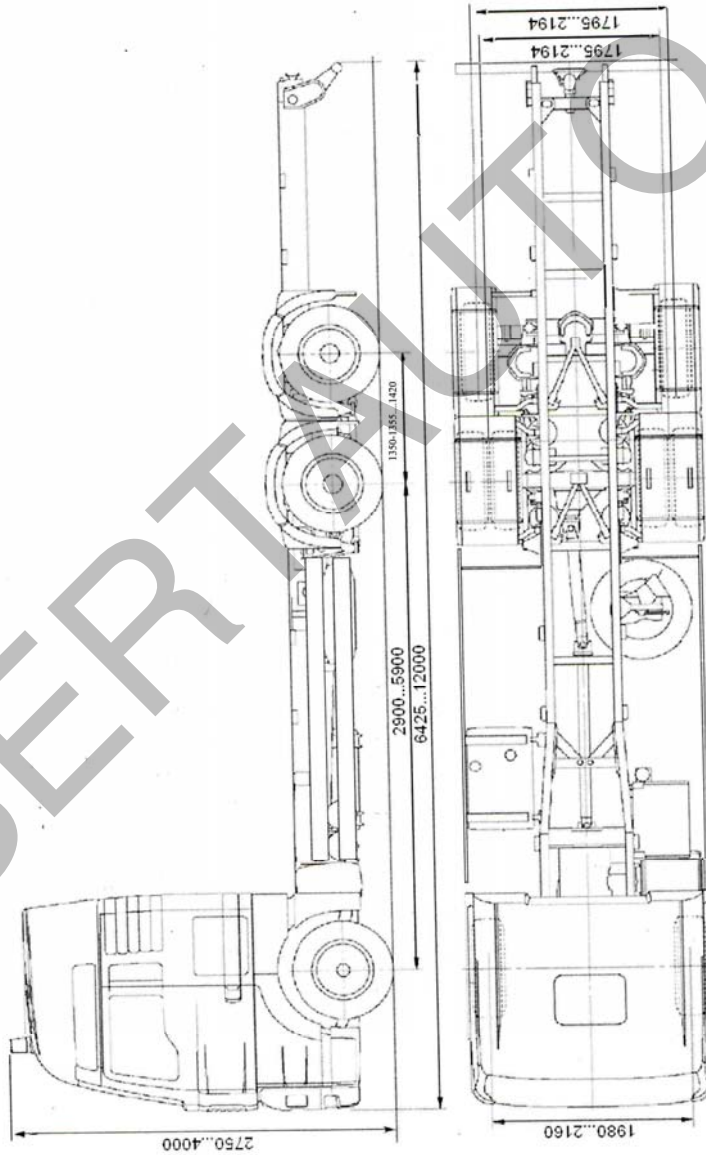
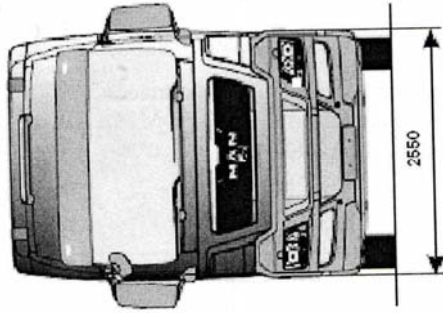
**А.В. Куликов**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

К-РУ.АЯ04.В.00021

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
**MAN 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W (TGS)**  
 мод. TGS 26/28/33/40. 320/360/390/400/440/480/540 6x2-2, 6x2-4, 6x4, 6x6, BB-WW, BL-WW



MAN 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W (TGS)