

E-RU.MT22.B.00461.P2

14 мая 2014 г.

16 декабря 2016 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 08.07.2013 г. до 03.06.2014 г., тел./факс: 8 (495) 780-07-55, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	МВП-50121-02
ШАССИ	КАМАЗ-53605-А4
МОДИФИКАЦИИ	МВП-50121-02-10, МВП-50121-02-20, МВП-50121-02-30, МВП-50121-02-40, МВП-50121-02-50
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5331 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ" (ЗАО "КОМИНВЕСТ-АКМТ"), 125438, г. Москва, Лихоборская набережная, д. 8, стр. 2, Российская Федерация, ОГРН: 1027739628663, тел./факс: 8 (495) 212-21-22
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ" (ЗАО "КОМИНВЕСТ-АКМТ"), 125438, г. Москва, Лихоборская набережная, д. 8, стр. 2, Российская Федерация, ОГРН: 1027739628663, тел./факс: 8 (495) 212-21-22
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	111141, г. Москва, 2-я Владимирская ул., д. 62А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на пяти страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение ТС: для содержания улиц, трамвайных путей с искусственным покрытием.

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 1.2, 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

### ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00461.P2 от 14 мая 2014 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_   
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_   
подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00461.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / колеса заднего моста				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, в передней части – отвал (для мод. МВП-50121-02-30, МВП-50121-02-30), магнитный брус (для мод. МВП-50121-02-20), в межбазовом пространстве – щеточное оборудование (для мод. МВП-50121-02-10, МВП-50121-02-20, МВП-50121-02-40, МВП-50121-02-50), в задней части – распределяющее оборудование (для мод. МВП-50121-02-30), плужнощеточное оборудование (для мод. МВП-50121-02-50)				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозачного пространства	закрытый металлический кузов или бункер (для всех), с вакуумной установкой (для мод. МВП-50121-02-10, МВП-50121-02-20, МВП-50121-02-40, МВП-50121-02-50)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
для мод.	<b>МВП-50121-02-10</b>	<b>МВП-50121-02-20</b>	<b>МВП-50121-02-30</b>	<b>МВП-50121-02-40</b>	<b>МВП-50121-02-50</b>
<b>Габаритные размеры, мм</b>					
- длина	6800... 7400	6800... 7820	6800... 9750	6400... 6800	9600... 11500
- ширина	2500...3600		2500... 4000	2500... 3600	2500... 3600
- высота	3300...3500				
База, мм	3950, 4200				
Колея передних/задних, колес, мм	2021 / 1790				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8925... 11300	9575... 11500	8575... 10000	9225... 11000	11500... 12950
Полная масса транспортного средства, кг					
- технически допустимая	15950	17250	17264	16250	19372
- разрешенная	18000				
Максимальная осевая масса, кг					
- на переднюю ось (технически допустимая)	5950	7250	7264	6250	6632
- на переднюю ось (разрешенная)	10000				
- на заднюю ось (технически допустимая)	10000				12740
- на заднюю ось (разрешенная)	11500				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	<b>Cummins, ISB6.7e4 300</b>				
	четырёхтактный, дизельный				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700				
- степень сжатия	17,3±0,3				
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2300)				
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1097 (1400)				
Топливо	дизельное				

## E-RU.MT22.B.00461.P2

<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset, HE351W, с теплообменником охлаждения надвучного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 725.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель совмещенный с нейтрализатором
Глушитель-нейтрализатор (маркировка)	Cummins, 300730-A
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, механическая, с ручным управлением
- число передач	вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа	
I -	9,48
II -	6,58
III -	4,68
IV -	3,48
V -	2,62
VI -	1,89
VII -	1,35
VIII -	1,00
IX -	0,75
З.Х. -	8,97
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ или MADARA, разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная
- передаточное число	5,11 или 6,27 или 6,33
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700L WV 717-110 или ZF 8098.965.212
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

## E-RU.MT22.B.00461.P2

<b>Тормозные системы (продолжение)</b>	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 (Prva Petoletka, Сербия), или 911.153.010.0 (WABCO, Германия) или LK 8906, 255cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015, 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия) или 53205-3509015-21 (Аик-мото, Ижевск) или 3970805 (1W24259-02) (Китай)
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) или K5.427.02.002.1 (Prva Petoletka, Сербия) или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США) задние, тип 30/24: 925.492.001.0 или 925.432.022.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)
<b>Шины</b>	
- размерность	12.00 R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149 или 154/150
- скоростная категория	J или K
- статический радиус, мм	526
<b>Оборудование транспортного средства</b>	проблесковый маячок оранжевого цвета – 2-4 шт., устройство освещения рабочей зоны. по заказу: подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, в задней части правого лонжерона.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	0	1	2	1	A	?	0	D	E	2	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X89** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

- поз. 4 - 9: обозначение типа транспортного средства:

**50121A** – «для МВП-50121-02»

- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** – постоянный символ

- поз. 12 - 14: **DE2** – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО "КОМИНВЕСТ-АКМТ"

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

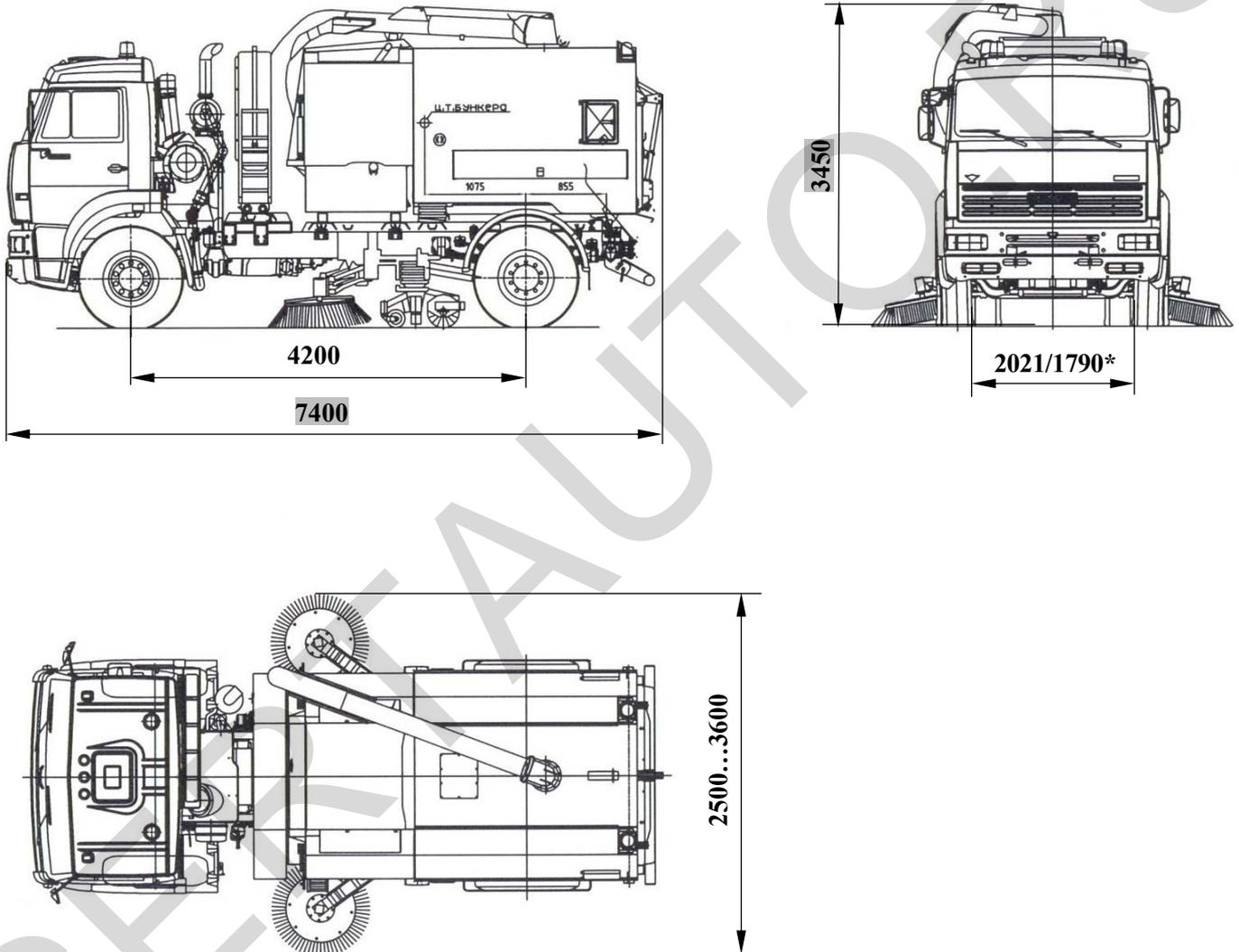
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00461.P2

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МВП-50121-02

модификация МВП-50121-02-10

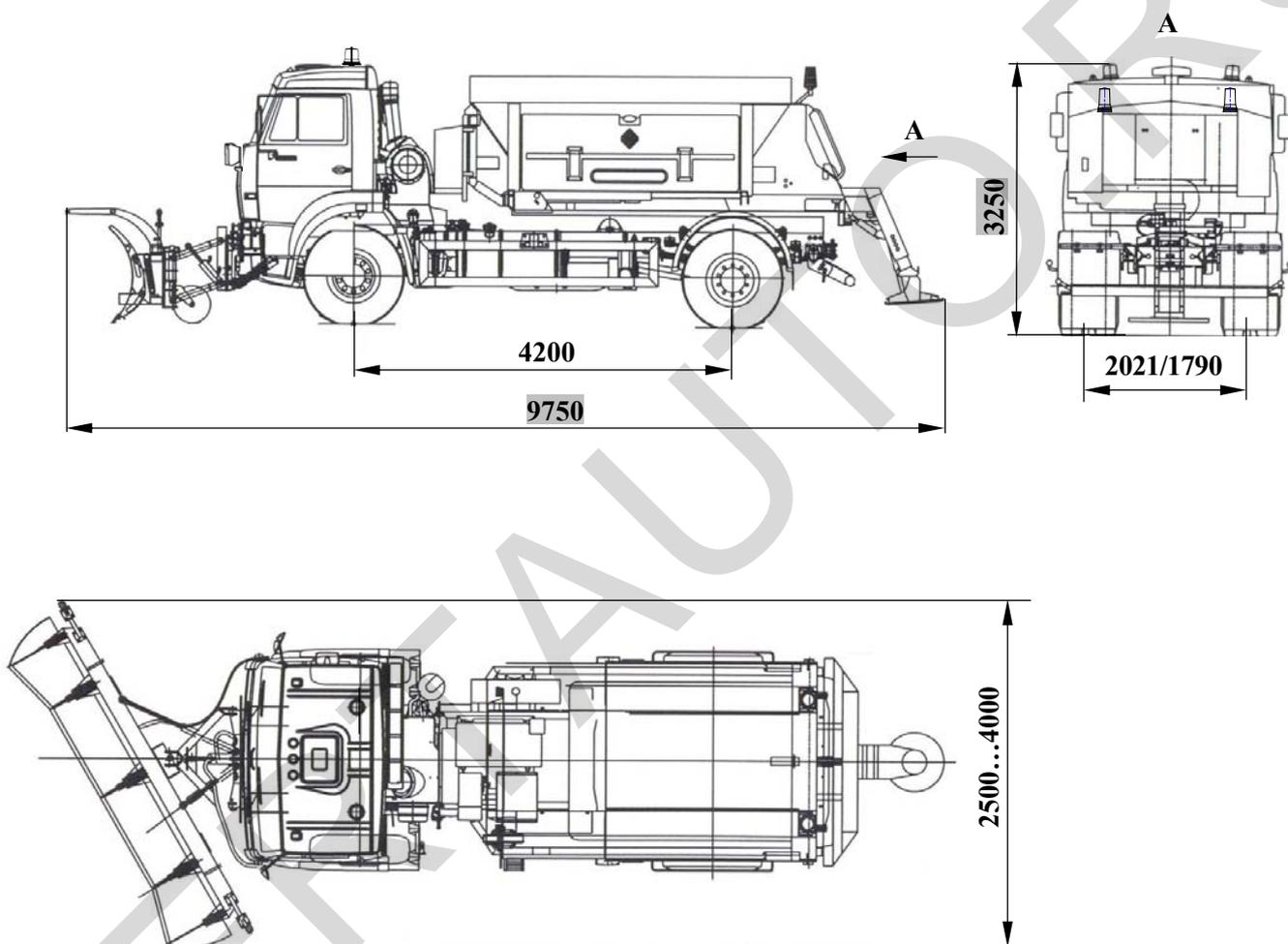


\* колея передних / задних колес

E-RU.MT22.B.00461.P2

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МВП-50121-02

модификация МВП-50121-02-30

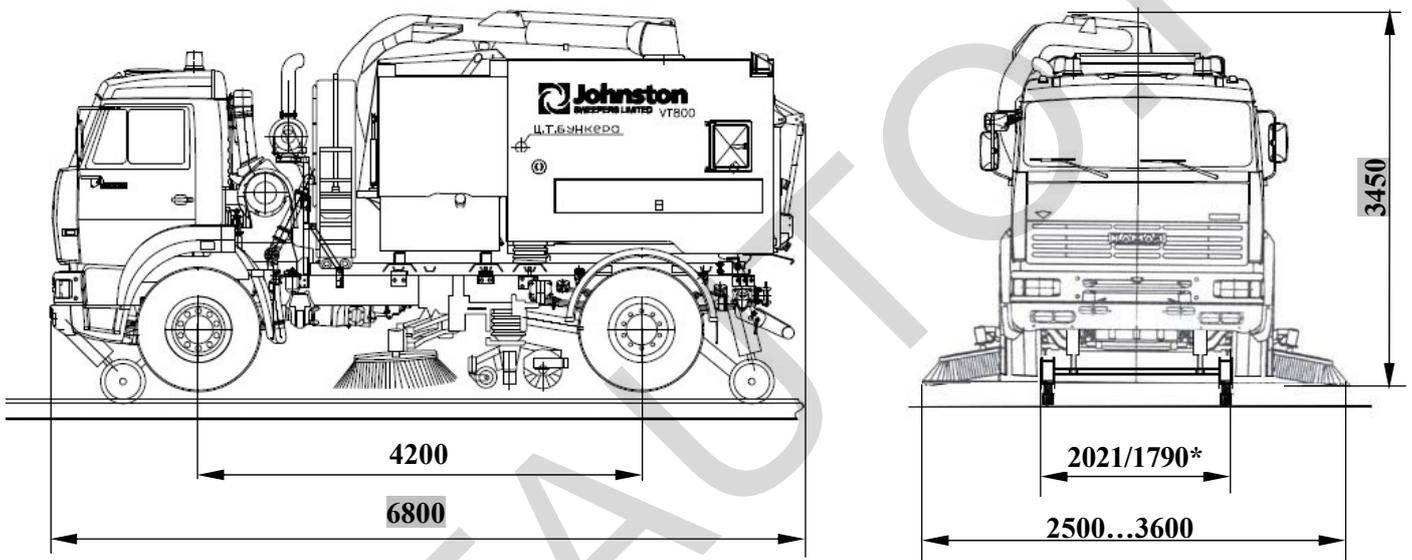


\* колея передних/ задних колес

E-RU.MT22.B.00461.P2

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МВП-50121-02

модификация МВП-50121-02-40

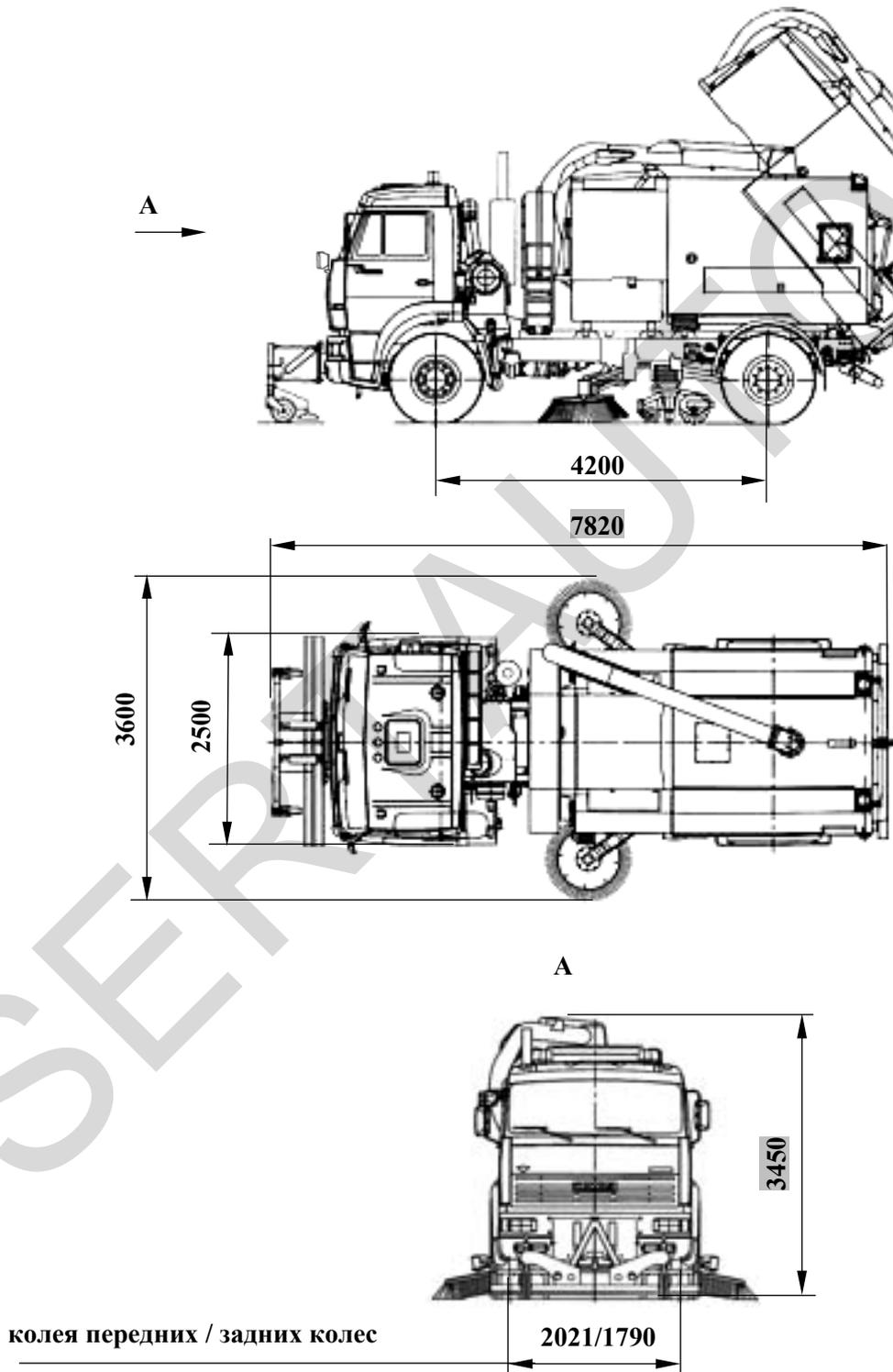


\* колея передних / задних колес

E-RU.MT22.B.00461.P2

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МВП-50121-02

модификация МВП-50121-02-20



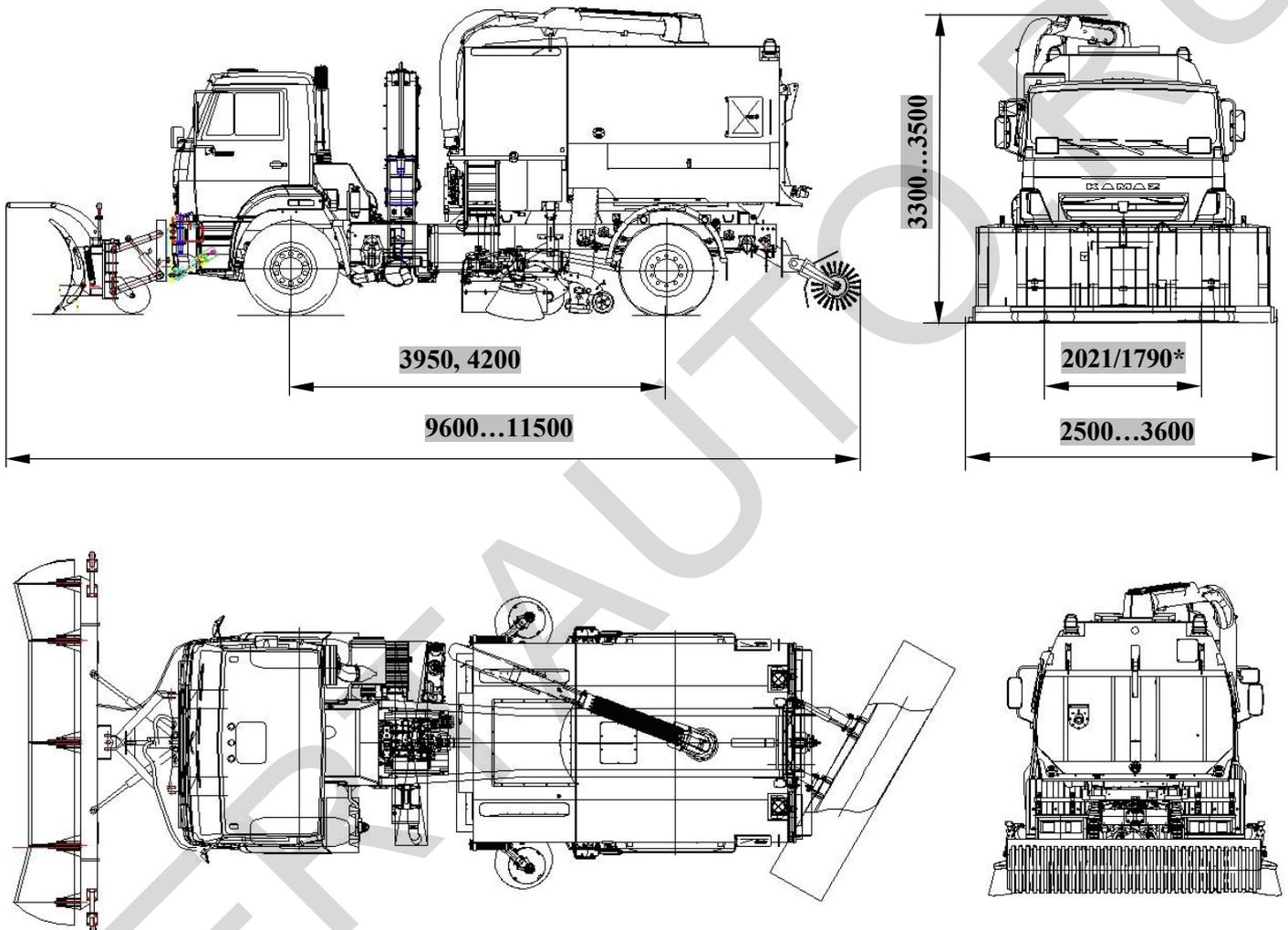
коля передних / задних колес

2021/1790

E-RU.MT22.B.00461.P2

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МВП-50121-02

модификация МВП-50121-02-50



\* колея передних / задних колес