

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01624

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5871PN
Модификации	—
Коммерческое наименование	пожарная насосная станция ПНС-110 (43114)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43114-15
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5411
Код VIN	с X895871PNA0AJ2001 по X895871PN?0AJ2100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА»), Российская Федерация, 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 20А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузочного пространства	на раме шасси установлен кузов с размещенной в нем насосной установкой с автономным приводом, с системами обеспечения работы насосной установки
Назначение транспортного средства	для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, подачи воды по магистральным линиям для питания автонасосов, автоцистерн и передвижных лафетных водяных и воздушно-пенных стволов в местах, где отсутствует водопровод
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E01624

Габаритные размеры, мм

- длина	8100
- ширина	2500
- высота	3400
База, мм	3340 + 1320
Колея передних / средних, задних колес, мм	2050 / 2050

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	15120
Полная масса транспортного средства, кг	15420
- на переднюю ось	5300
- на заднюю тележку	10120

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.31-240; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	10857
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165,0 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912,0 (1100 - 1500)
Топливо	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 0 402 648 608; ЯЗДА, 337-20.05; ЯЗДА, 337-71.01
Форсунки (марка, тип)	АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А; ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ, ТКР 7С-6; «Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	740.05-1109510; двухступенчатый

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое

POCC RU.MP03.E01624

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ, 142; механическая, пятиступенчатая;
 КАМАЗ, 152; механическая, десятиступенчатая,
 с передним делителем;
 ZF-9S109-472; ZF-9S109-494; механическая, восьмиступенчатая,
 с дополнительной понижающей передачей;
 ZF-9S1310TO; механическая, девятиступенчатая

	КАМАЗ, 152		КАМАЗ, 142		ZF-9S1310TO	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494
- число передач	10-вперед, 2-назад		5-вперед, 1-назад			9-вперед, 1-назад	
- передаточные числа	нижнее высшее		—		—	—	—
	I	7,820 6,380	7,820	9,480	8,960	6,570	
	II	4,030 3,290	4,030	6,580	6,370	4,780	
	III	2,500 2,040	2,500	4,680	4,710	3,530	
	IV	1,530 1,250	1,530	3,480	3,530	2,610	
	V	1,000 0,815	1,000	2,620	2,540	1,860	
	VI	— —	—	1,890	1,810	1,350	
	VII	— —	—	1,350	1,340	1,000	
	VIII	— —	—	1,000	1,000	0,740	
	IX	— —	—	0,750	—	—	
	понижающая	— —	—	—	12,910	10,240	
	З.Х.	7,380 6,020	7,380	8,970	12,200	9,440	

Раздаточная коробка (марка, тип)

механическая, с двухступенчатым редуктором и
 цилиндрическим блокируемым межосевым
 дифференциалом планетарного типа

- число передач

2

- передаточные числа

нижнее - 1,692; высшее - 0,917

Главная передача (марка, тип)

двухступенчатый редуктор

- передаточное число

5,94; 6,53; 7,22

Подвеска

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах,
 с гидравлическими телескопическими амортизаторами,
 с резиновыми буферами

- задняя

зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах,
 с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм КАМАЗ, 4310-3400020
 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»,
 рулевое управление с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

пневматическая, двухконтурная,
 с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку;
 с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

тормозные механизмы колес задней тележки,
 приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами,
 объединенными с тормозными камерами

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

POCC RU.MP03.E01624

Шины

(марка,	—
размер,	425/85R21
индекс несущей способности,	146
категория скорости)	J

Оборудование транспортного средства

- фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля;
- сигнально-громкоговорящая установка (СГУ);
- проблесковый маячок синего цвета

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X895871PNA0AJ2001 по X895871PN?0AJ2100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT02.E06112П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль, и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

5871PN

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский

Действует с «19» февраля 2010 г.

18

февраля

2010

РОСС RU.MP03.E01624

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
 - на правом пороге кабины водителя.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - на табличке изготовителя;
 - на правом пороге кабины водителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств (код VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	7	1	P	N	?	0	A	J	2	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 9: 5871PN – обозначение типа транспортного средства - пожарная насосная станция ПНС-110 (43114) на шасси КАМАЗ-43114-15

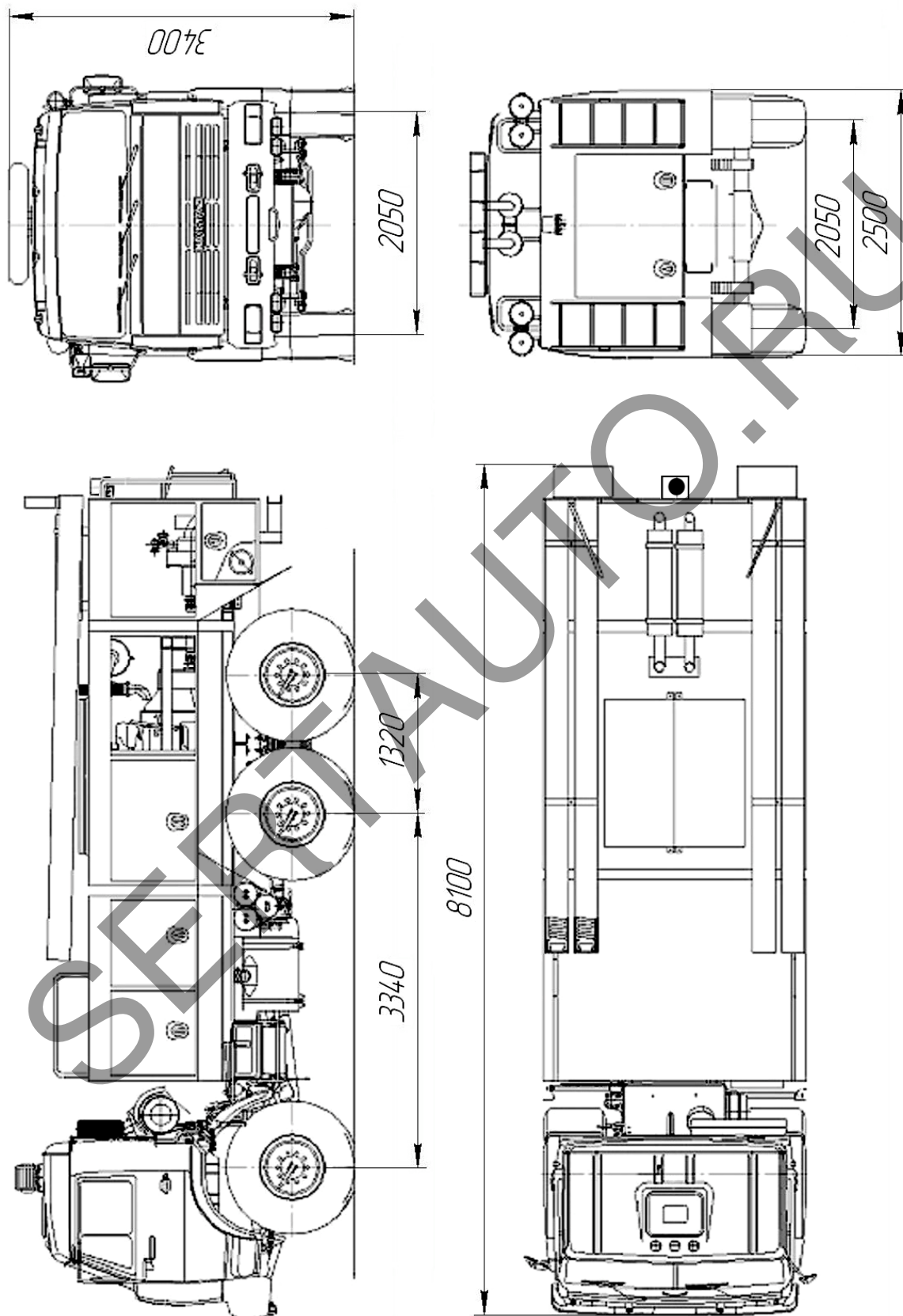
поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: 0 – постоянная цифра

поз. 12 – 14: AJ2 – код изготовителя (совместно с WMI) - Открытое акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» (ОАО УралПОЖТЕХНИКА), Российская Федерация, 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, д. 20А

поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства (001-100)



Общий вид пожарной насосной станции ПНС-110 (43114)
 на шасси КАМАЗ-43114-15.