

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ"

РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.

125424, г. Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01684П1

2012

31 декабря

Марка транспортного средства	КАЗ	
Тип транспортного средства	КС-35719-3	КС-55713-3К
Модификации	КС-35719-3-02	КС-55713-3К-1 КС-55713-3К-2 КС-55713-3К-3
Коммерческое наименование	Клинцы	
Шасси транспортного средства	Урал-5557-40	
Категория транспортного средства	N ₃ G	
Код ОКП	48 3512	
Код VIN	X89357193??AH5???	X89557133??AH5???
Экологический класс	3	
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО «Клинцовский автокрановый завод» (ОАО «КАЗ»), Россия, 243100, Брянская обл., г. Клинцы, ул. Дзержинского, 10	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 15 тонн (КС-35719-3) и 25 тонн (КС-55713-3К)
Назначение транспортного средства	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

POCC RU.MP03.E01684П1

автокраны	КС-35719-3	КС-55713-3К
Габаритные размеры, мм		
- длина	10100	11100
- ширина	2500	
- высота	3600	3800
База, мм	3525+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003) (с гуськом / без гуська)	19120 / 18820	21540 / 21090
Полная масса транспортного средства, кг	19270 / 18970	21690 / 21240
- на переднюю ось	4900 / 4700	5350 / 5300
- на заднюю тележку	14370 / 14270	16340 / 15940
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 (и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 ЯМЗ-236НЕ2-99) четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, V - образное	
- рабочий объем, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением разделенного типа	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01, плунжерный секционный	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50	
Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90	
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510; ФВ 721.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с глушителем, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02	

POCC RU.MP03.E01684П1

Трансмиссия

		механическая
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182 – фрикционное, сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-2361, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II – V передачах
– число передач		вперед – 5; назад – 1
– передаточные числа коробки передач:		
I		5,22
II		2,90
III		1,52
IV		1,00
V		0,664
3.X.		5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)		УралАЗ, механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– передаточные числа раздаточной коробки		высшая передача – 1,21; низшая передача – 2,15
Главная передача (марка, тип)		УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточные числа главной передачи		7,49
Подвеска		
- передняя		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя		зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (марка, тип)		рулевой механизм: МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия) типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»;
		рулевое управление с гидроусилителем
Тормозные системы:		
- рабочая (марка, тип)		УралАЗ, двухконтурная, со смешанным пневмогидравлическим приводом разделенным по пневматическим и гидравлическим частям на передний мост и заднюю тележку; АБС тормозные механизмы всех колес барабанного типа
– запасная (марка, тип)		УралАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)		УралАЗ, с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки
- вспомогательная (марка, тип)		УралАЗ, моторный тормоз – замедлитель с пневматическим приводом

РОСС RU.MP03.E01684П1

Шины (марка, (размерность, индекс несущей способности, категория скорости)	КАМА 1260, КАМА 1260-1 425/85R21 156 G	О-184 425/85R21 156 J	ИД-П284 1200х500-508 156 F
Оборудование транспортного средства	– дополнительная рама с четырьмя гидравлическими опорами; – поворотная платформа с кабиной управления и грузовыми лебедками; – телескопическая стрела с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом (или без гуська); – гидромеханическая трансмиссия привода крановой установки; – электрооборудование и приборы безопасности		

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на транспортные средства, изготовленные на шасси экологического класса 3, выпущенных в обращение до 31.12.2011 г.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» и с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль

КАЗ, КС-35719-3, КС-55713-3К
(перечень модификаций кранов приведен на стр.1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на одном листе приведены в приложении № 3

М.В. Топольский

А.В. Зажигалкин

Действует с 22 сентября 2010 г.

РОСС RU.MP03.E01684П1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на правой панели боковины кабины
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя;
– на раме кранового оборудования с правой стороны
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	5	7	1	9	3	?	?	A	H	5	?	?	?
X	8	9	5	5	7	1	3	3	?	?	A	H	5	?	?	?

поз. 1 – 3

поз. 1 – 3 X89

Международный код изготовителя (WMI)

– код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 – 9

поз. 4 – 9

Описательная часть идентификационного номера (VDS)

– условное обозначение типа транспортного средства – автокран на базовом шасси Урал-5557-40:

357193

▪ KC-35719-3

557133

▪ KC-55713-3K

поз. 10 – 17

поз. 10 ?

Указательная часть идентификационного номера (VIS)

– год выпуска согласно ГОСТ Р 51980

поз. 11 ?

– контрольная цифра или буква по усмотрению изготовителя

поз. 12 – 14 AH5

– код изготовителя (совместно с WMI)

ОАО «Клинцовский автокрановый завод» (ОАО «КАЗ»),
Россия, 243100, Брянская обл., г. Клинцы, ул. Дзержинского, 10

поз. 15 – 17 ???

– производственный номер транспортного средства

Приложение № 3
к «одобрению типа транспортного средства»
№ РОСС RU.MP03.E01684П1

SERTAUTO.RU

КАЗ, КС-35719-3-02
(автомобильный кран на шасси Урал-5557-40)

М.П.