

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 5880

РОСС RU.MP03.E01280P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	68903D, 68903E
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобили грузовые специальные
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-4308-А3, КАМАЗ-4308-Н3, КАМАЗ-4308-С3
Категория транспортного средства	N ₂
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с Z7B68903?A0000003 по Z7B68903??0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью Автопромышленный холдинг «Штурман Кредо+» (ООО АПХ «Штурман Кредо+»), Российская Федерация, 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона промзона, ул. Металлургическая, д. 27

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузозачного пространства	специальная бортовая платформа со съемными стойками и тентом
Назначение транспортного средства	для перевозки различных грузов, установки на нем коммунального оборудования и других специальных надстроек
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

РОСС RU.MP03.E01280P1

Габаритные размеры, мм

	68903D	68903E
- длина	7550	8460
- ширина	2550	
- высота	3730	
База, мм	4200	4800
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	5700	6200
Полная масса транспортного средства, кг	11500	11750
- на переднюю ось	3940	4220
- на заднюю ось	7560	7530
Допустимая полная масса прицепа, кг*	8000	
Полная масса автопоезда, кг*	19500	19750

Двигатель (марка, тип)

	на шасси КАМАЗ-4308-С3	на шасси КАМАЗ-4308-А3	на шасси КАМАЗ-4308-Н3
	Cummins, 6ISBe245; Cummins, 6ISDe245	Cummins, 6ISBe210; Cummins, 6ISDe210	Cummins, 4ISBe185; Cummins, 4ISDe185
	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		4, рядное
- рабочий объем, см ³	6700,0	6692,4	4461,6
- степень сжатия	17,3		

Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	174,3 (2500)	150,3 (2500)	133,0 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	913 (1500)	788 (1200 - 1700)	647 (1500 - 1700)
Топливо	дизельное		

Система питания

	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP3.3 (SC97703)		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, 4937065	BOSCH, 4897271; BOSCH, 2830224; BOSCH, 2830957	
Турбокомпрессор (марка, тип)	HOLSET, HE351W	HOLSET, HE221W	
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ 723.1109510; одноступенчатый		

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

	приемная труба, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010	КАМАЗ, 4308-1201010	

Трансмиссия

	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-395;	ZF&SACHS, MFZ-362; ZF&SACHS, MFZ-395;	
	фрикционное, сухое, однодисковое		

* Буксировка прицепа предусмотрена только для транспортных средств, изготовленных на шасси КАМАЗ-4308-А3.

POCC RU.MP03.E01280P1

	на шасси КАМАЗ-4308-СЗ	на шасси КАМАЗ-4308-АЗ	на шасси КАМАЗ-4308-НЗ
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO; механическая, с синхронизаторами		
- число передач	КАМАЗ, 141	ZF 6S700	ZF 6S1000TO
- передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
I	5,620	6,020	6,750
II	2,890	3,320	3,600
III	1,640	2,070	2,120
IV	1,000	1,400	1,390
V	0,724	1,000	1,000
VI	—	0,790	0,780
3.X.	5,300	5,580	6,060
Главная передача (марка, тип)	гипоидная		
- передаточное число	4,22; 4,78		
Подвеска			
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- задняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; или пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм RBL, С 300 VW 713-015 (113-015); ШНКФ 453461.420 БЗАГУ; КАМАЗ, 4310-3400020 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем		
Тормозные системы:			
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес дисковые		
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колес, приводимые в действие энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель		

РОСС RU.MP03.E01280P1

Шины

(марка,
размер,
индекс несущей способности,
категория скорости)

—	—
245/70R19,5	245/70R19,5
136/134	135/133
L	M

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве **98 (девяноста восьми)** шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **Z7B68903?A0000003** по Z7B68903??0000100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E05177П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

68903D, 68903E

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский

А.В. Зажигалкин

Действует с «12» июля 2010 г.

РОСС RU.MP03.E01280P1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– в проеме правой двери кабины;
– на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
– на табличке изготовителя;
– на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	7	B	6	8	9	0	3	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: Z7B – код изготовителя -
Общество с ограниченной ответственностью
Автопромышленный холдинг «Штурман Кредо+»
(ООО АПХ «Штурман Кредо+»), Российская Федерация,
423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
Промышленно-коммунальная зона промзона,
ул. Металлургическая, д. 27

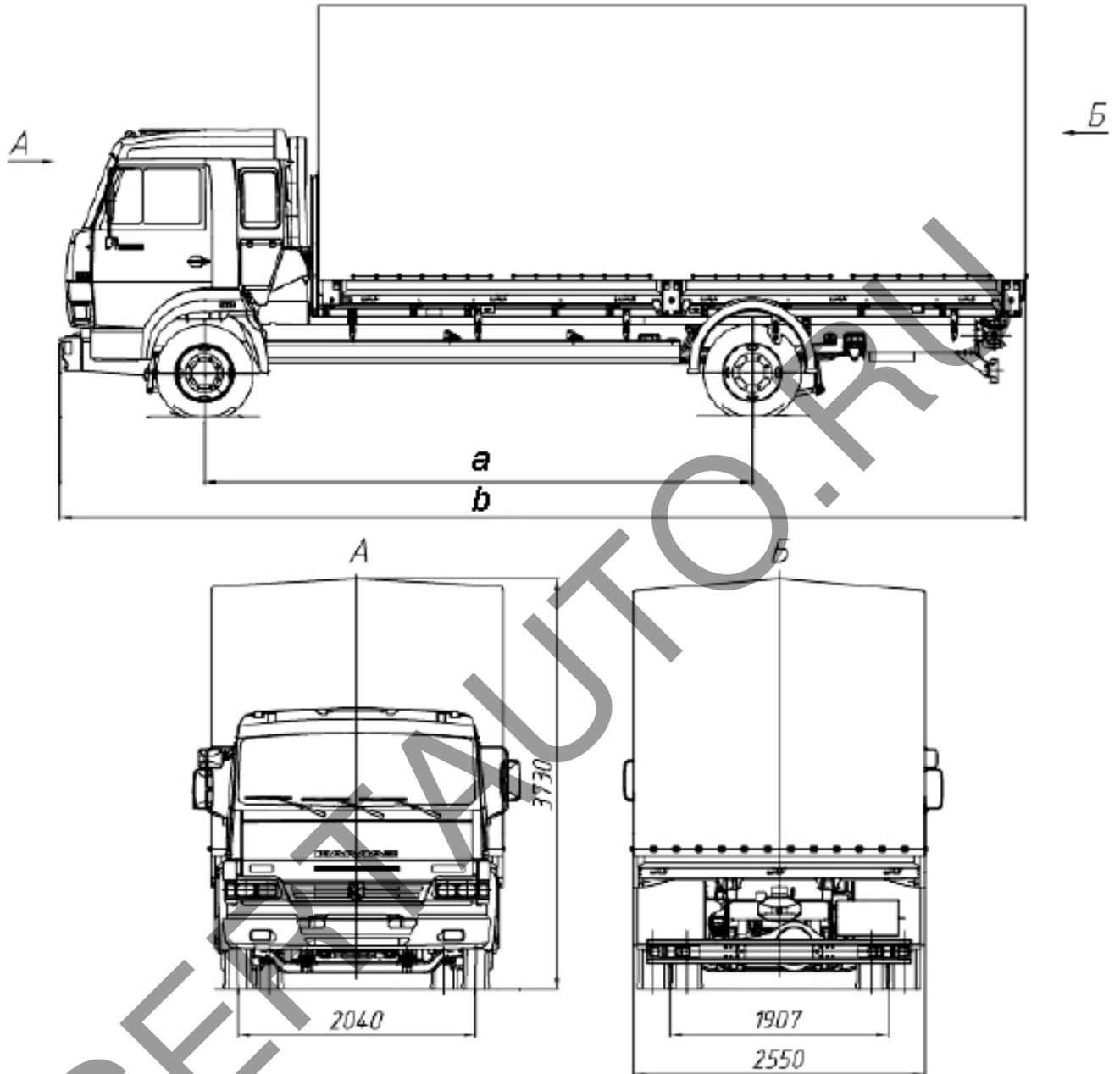
поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 9: 68903D – обозначение типа транспортного средства
68903E

поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства
согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 – 17: 0000??? – производственный номер транспортного средства (0000003-0000100)



	а, мм	б, мм
68903D	4200	7550
68903E	4800	8460

Общий вид автомобилей грузовых специальных 68903D, 68903E
 на шасси КАМАЗ-4308-А3, КАМАЗ-4308-Н3, **КАМАЗ-4308-С3**.

МП