

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС BY.MP03.E01295P1

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	МК10Т
Модификации	—
Коммерческое наименование	установка колтюбинговая МК10Т
Шасси транспортного средства	МАЗ-631708
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ТН ВЭД	8705 90
Код VIN	с Y39МК10Т0?0016001 по Y39МК10Т0?0016013
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Совместное закрытое акционерное общество «Фидмаш» (СЗАО «Фидмаш»), Республика Беларусь, 220033, г. Минск, ул. Рыбалко, 26, комната 432

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузозночного пространства	оборудование установки колтюбинговой в составе: специальной платформы с откидными бортами, кабины оператора с четырьмя окнами (по одному с каждой стороны), барабана со стальной безмуфтовой длинномерной трубой; инжектора (механизма подачи трубы) с опорами; установщика оборудования; блока превенторов; барабана для намотки рукавов; желоба направляющего
Назначение транспортного средства	для проведения спускоподъемных и технологических операций с использованием безмуфтовых длинномерных труб при капитальном или текущем ремонте и интенсификации нефтяных и газовых скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед

POCC BY.MP03.E01295P1

Габаритные размеры, мм

- длина	10600
- ширина	2550
- высота	3995
База, мм	4590 + 1400
Колея передних / средних, задних колес, мм	2060 / 1790

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	33625
Полная масса транспортного средства, кг	33700
- на переднюю ось	7500
- на заднюю тележку	26200

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 7511.10; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	14866
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	287,0 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1715,0 (1300)
Топливо	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 175; ЯЗТА, 175-40
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 267-02; ЯЗДА, 51-01; АЗПИ, 204-50.01
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, ТКР-9; НПО «Турботехника», ТКР-100; CZ, K36; CZ, C14; Garrett, T 03
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, 630300-1201010; МАЗ, 642290-1201010; МАЗ, 6317-1201010-10

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 184; MFZ, 430; фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	CA10T150-2; CA10T150-3; 12JS200A; 12JS200TA; 16JS200A; 16JS200TA; 16JS240TA; ZF16S1650; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; 9JS180A; 9JS180TA; 9JS200A; 9JS200TA; 9JS150F; ZF9S1310TO; ZF9S1315TO; 9JS135A; 9JS135TA; механическая, с ручным управлением

	CA10T150-2; CA10T150-3			12JS200A; 12JS200TA		16JS200A; 16JS200T		16JS240TA		ZF16S1650	
						А					
- число передач	вперед-10, назад-2			вперед-12, назад-2		вперед-16, назад-2					
- передаточные числа	I	12,305			12,100		14,030	14,260		11,640	
	II	9,444			9,420		11,640	11,760		9,700	
	III	7,180			7,320		9,600	9,780		8,000	
	IV	5,397			5,710		7,970	8,070		6,670	
	V	4,000			4,460		6,620	6,700		5,730	
	VI	3,076			3,480		5,490	5,530		4,770	
	VII	2,361			2,710		4,550	4,580		4,070	
	VIII	1,795			2,110		3,780	3,780		3,400	
	IX	1,349			1,640		3,080	3,110		2,860	
	X	1,000			1,280		2,560	2,570		2,380	
	XI	—			1,000		2,110	2,130		1,960	
	XII	—			0,780		1,750	1,760		1,640	
	XIII	—			—		1,450	1,460		1,410	
	XIV	—			—		1,210	1,210		1,170	
	XV	—			—		1,000	1,000		1,000	
	XVI	—			—		0,830	0,830		0,830	
	3.X.I	11,010			11,560		13,420	13,660		9,410	
	3.X.II	2,752			2,590		11,130	11,270		7,840	
	ЯМЗ, 239	МАЗ, 543205	МЗКТ, 65151	9JS180A; 9JS180T	9JS200A; 9JS200TA	9JS150F; А	ZF9S1310TO; ZF9S1315TO		9JS135A; 9JS135TA		
- число передач	вперед - 9, назад - 1										
- передаточные числа	I	12,240	10,080	10,080	10,690	13,960	10,060	9,480	11,020		
	II	6,880	6,130	6,130	7,080	7,470	6,710	6,580	6,550		
	III	4,860	4,510	4,510	5,250	5,280	4,920	4,680	4,640		
	IV	3,500	3,500	3,500	3,400	3,820	3,360	3,480	3,360		
	V	2,740	2,780	2,760	2,680	2,790	2,650	2,620	2,460		
	VI	1,970	1,750	1,750	2,080	1,950	2,000	1,890	1,950		
	VII	1,390	1,290	1,290	1,550	1,380	1,470	1,350	1,380		
	VIII	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
	IX	0,780	0,795	0,788	0,790	0,730	0,790	0,750	0,730		
	3.X.	10,040	9,550	9,550	11,170	13,960	10,510	8,970	11,520		
Раздаточная коробка (марка, тип)	МАЗ; механическая, одноступенчатая										
- передаточное число	1,107										
Главная передача (марка, тип)	МАЗ; двойная, разнесенная										
- передаточное число	3,11; 3,45; 3,55; 3,57; 3,68; 3,86; 3,97; 4,20; 4,59; 4,73; 4,82; 4,84; 5,08; 5,14; 5,33; 5,49; 5,54; 5,71; 6,03; 6,40; 6,59; 6,94; 7,14; 7,57; 7,79										
Подвеска											
- передняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости										
- задняя	зависимая, балансирующая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости										

РОСС BY.MP03.E01295P1

Рулевое управление (марка, тип)

МАЗ, 64221-3400010; МАЗ, 64221-3400010-10;
 МАЗ, 64229-3400010-01; ШНКФ, 453461.700;
 рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»,
 рулевое управление с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

пневматическая, двухконтурная,
 с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку,
 тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы
 или стояночная тормозная система

- стояночная (марка, тип)

трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа,
 установленный на раздаточной коробке

- вспомогательная (марка, тип)

газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе

Шины

(марка,

размер,

индекс несущей способности,

категория скорости)

12.00R20

154/149

J

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств
 в количестве 13 (тринадцати) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN)

с Y39MK10T0?0016001 по Y39MK10T0?0016013.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов
 и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и
 тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента
 «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации,
 вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС BY.МТ02.Е06324П1
 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль, и в соответствии с п. 6.5. Главы I
 «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

МК10Т

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский**А.В. Зажигалкин**

Действует с «05» апреля 2010 г.

РОСС ВУ.МР03.Е01295Р1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на раме технологического оборудования, спереди, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя;
– на раме шасси, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	M	K	1	0	T	0	?	0	0	1	6	0	?	?

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: Y39 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий, что объем производства не более 500 штук в год

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 9: MK10T0 – условное обозначение типа транспортного средства - установка колтюбинговая МК10Т на шасси МА3-631708

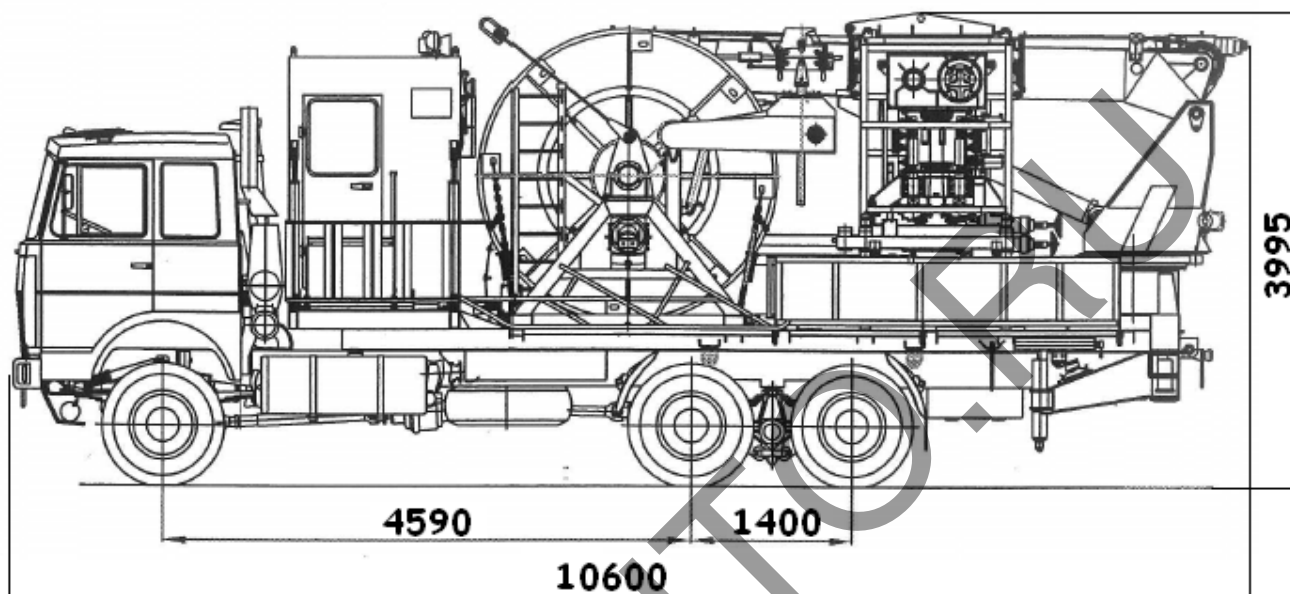
поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: 0 – контрольная цифра

поз. 12 – 14: 016 – код изготовителя (совместно с WMI) - Совместное закрытое акционерное общество «Фидмаш» (СЗАО «Фидмаш»), Республика Беларусь, 220033, г. Минск, ул. Рыбалко, 26, комната 432

поз. 15 – 17: 0?? – производственный номер транспортного средства (001 - 013)



Ширина, мм	2550
Колея передних колес, мм	2060
Колея средних, задних колес, мм	1790

Общий вид установки колтюбинговой МК10Т на шасси МАЗ-631708.

МП