

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.  
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01341P1

|                                     |                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Марка транспортного средства        | —                                                                                                                                               |
| Тип транспортного средства          | 483711-5                                                                                                                                        |
| Модификации                         | —                                                                                                                                               |
| Коммерческое наименование           | подъемник автомобильный телескопический АПТ-18                                                                                                  |
| Шасси транспортного средства        | КАМАЗ-4308-НЗ                                                                                                                                   |
| Категория транспортного средства    | N <sub>2</sub>                                                                                                                                  |
| Код ОКП                             | 48 3711                                                                                                                                         |
| Код VIN                             | с X89483711A5AH3002 по X89483711?5AH3100                                                                                                        |
| Экологический класс                 | 3                                                                                                                                               |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | Открытое акционерное общество<br>«Казанский электромеханический завод» (ОАО «КЭМЗ»),<br>Российская Федерация, 420039, г. Казань, ул. Восход, 39 |

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|                                         |                                                                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 2 / задние                                                          |
| Схема компоновки транспортного средства | расположение двигателя - переднее продольное,<br>кабина над двигателем  |
| Исполнение загрузочного пространства    | подъемное оборудование<br>грузоподъемностью 200 кг                      |
| Назначение транспортного средства       | для выполнения монтажных и ремонтных работ<br>на высоте до 18 м         |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная,<br>откидывающаяся вперед |

POCC RU.MP03.E01341P1

**Габаритные размеры, мм**

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| - длина                           | 7495        |
| - ширина                          | 2500        |
| - высота                          | 3630        |
| База, мм                          | 4200        |
| Колея передних / задних колес, мм | 2040 / 1907 |

|                                                                      |      |
|----------------------------------------------------------------------|------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003) | 8275 |
| Полная масса транспортного средства, кг                              | 8425 |
| - на переднюю ось                                                    | 3685 |
| - на заднюю ось                                                      | 4740 |

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Допустимая полная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |
|-------------------------------------|-------------------------------------|

|                               |                                                                                  |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Двигатель</b> (марка, тип) | Cummins, 4ISBe185; Cummins, 4ISDe185; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем, см <sup>3</sup>      | 4461,6    |
| - степень сжатия                      | 17,3      |

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) | 133 (2500) |
|-------------------------------------------------|------------|

|                                                       |                   |
|-------------------------------------------------------|-------------------|
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> ) | 647 (1500 - 1700) |
|-------------------------------------------------------|-------------------|

|         |           |
|---------|-----------|
| Топливо | дизельное |
|---------|-----------|

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| <b>Система питания</b> | впрыск топлива под давлением |
|------------------------|------------------------------|

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| ТНВД (марка, тип) | BOSCH, CP3.3 (SC97703) |
|-------------------|------------------------|

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Форсунки (марка, тип) | BOSCH, 4897271 (2830224; 2830957) |
|-----------------------|-----------------------------------|

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Турбокомпрессор (марка, тип) | HOLSET, HE221W |
|------------------------------|----------------|

|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Воздушный фильтр (марка, тип) | ФВ 723.1109510; одноступенчатый |
|-------------------------------|---------------------------------|

|                                                           |                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | приемная труба, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Глушитель (марка, тип) | KAMAZ, 4308-1201010 |
|------------------------|---------------------|

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| <b>Трансмиссия</b> | механическая |
|--------------------|--------------|

|                        |                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS, MFZ-362; ZF&SACHS, MFZ-395; фрикционное, сухое, однодисковое |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|

POCC RU.MP03.E01341P1

## Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ, 141; механическая, пятиступенчатая;  
ZF 6S1000TO; ZF 6S700; механическая, шестиступенчатая;

|                               | КАМАЗ, 141            | ZF 6S1000TO           | ZF 6S700 |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|
| - число передач               | вперед - 5, назад - 1 | вперед - 6, назад - 1 |          |
| - передаточные числа          |                       |                       |          |
| I                             | 5,620                 | 6,750                 | 6,020    |
| II                            | 2,890                 | 3,600                 | 3,320    |
| III                           | 1,640                 | 2,120                 | 2,070    |
| IV                            | 1,000                 | 1,390                 | 1,400    |
| V                             | 0,724                 | 1,000                 | 1,000    |
| VI                            | —                     | 0,780                 | 0,790    |
| 3.X.                          | 5,300                 | 6,060                 | 5,580    |
| Главная передача (марка, тип) |                       | гипоидная             |          |
| - передаточное число          |                       | 4,22; 4,78            |          |

## Подвеска

|                      |                                                                                                                                                                                                |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - передняя           | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя (вариант 1) | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости            |
| - задняя (вариант 2) | зависимая, пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости                                                |

## Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм RBL, C 300 VW 713-015 (113-015);  
ШНКФ 453461.420 БЗАГУ; КАМАЗ, 4310-3400020  
типа «винт - гайка шариковая - рейка - сектор»  
рулевое управление с гидроусилителем

## Тормозные системы:

|                                |                                                                                                               |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - рабочая (марка, тип)         | пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые |
| - запасная (марка, тип)        | каждый из контуров рабочей тормозной системы                                                                  |
| - стояночная (марка, тип)      | тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов                              |
| - вспомогательная (марка, тип) | моторный тормоз-замедлитель                                                                                   |

РОСС RU.MP03.E01341P1

**Шины**

|                                                                          |             |             |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| (марка,<br>размер,<br>индекс несущей способности,<br>категория скорости) | —           |             |
|                                                                          | 245/70R19,5 | 245/70R19,5 |
|                                                                          | 136/134     | 135/133     |
|                                                                          | L           | M           |

**Оборудование транспортного средства**

- рама с гидравлическими опорами;
- опорно-поворотное устройство;
- телескопическая секционная стрела с люлькой;
- трансмиссия привода подъемного оборудования;
- стационарные пульты управления у основания стрелы и в люльке;
- электрооборудование и приборы безопасности

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве **99 (девяноста девяти)** шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X89483711A5AH3002** по X89483711?5AH3100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E05177П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

**483711-5**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

**М.В. Топольский****А.В. Зажигалкин**

Действует с «17» мая 2010 г.

РОСС RU.MP03.E01341P1

Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
  - на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
  - на раме, спереди, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
  - на табличке изготовителя;
  - на раме, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

| WMI |   |   | VDS |   |   |   |   |   |    | VIS |    |    |    |    |    |    |
|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 1   | 2 | 3 | 4   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11  | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X   | 8 | 9 | 4   | 8 | 3 | 7 | 1 | 1 | ?  | 5   | A  | H  | 3  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не более 500 шт. в год

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 9: 483711 – условное обозначение типа подъемника  
автомобильного телескопического -  
АПТ-18

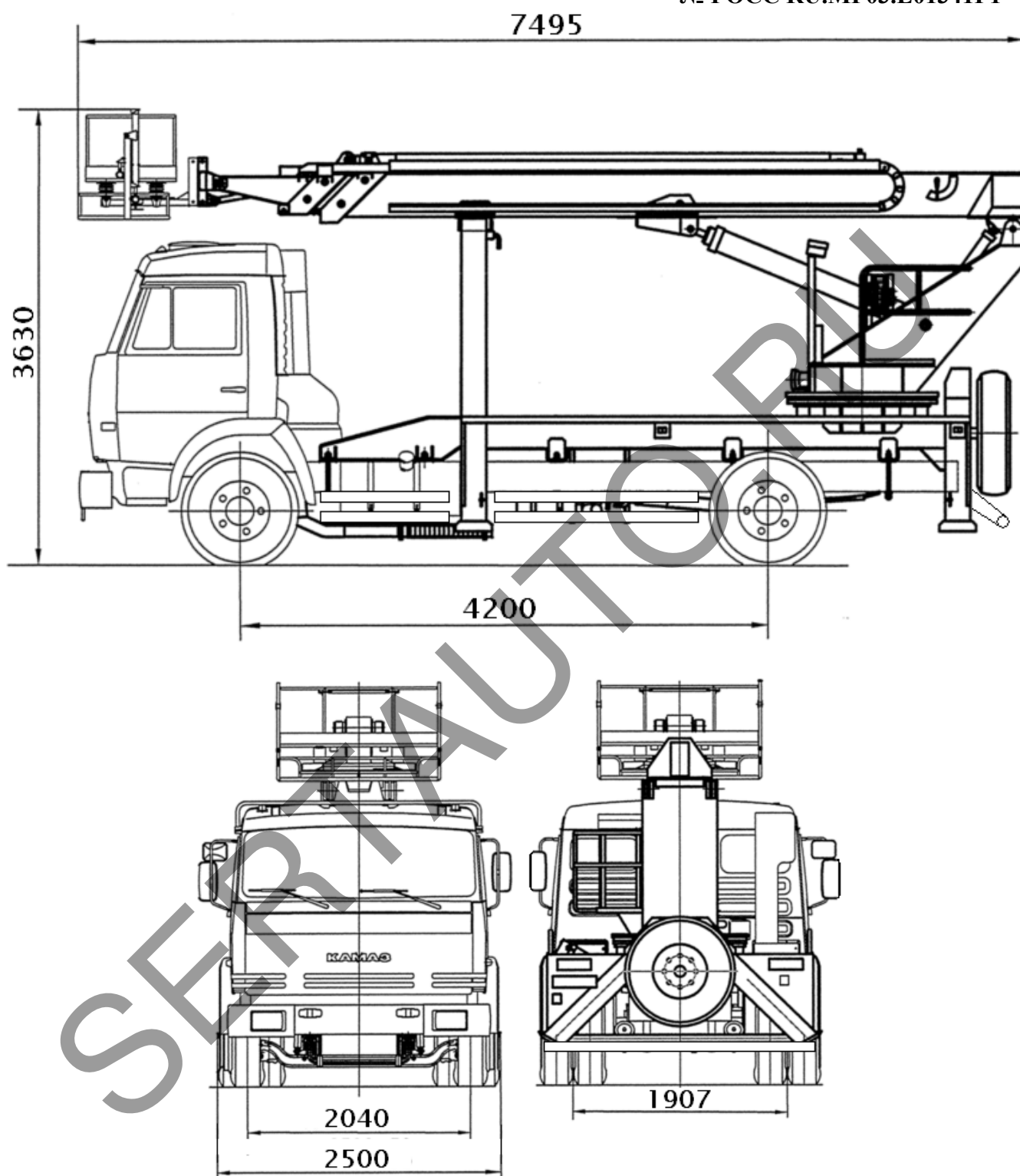
поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства  
согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: 5 – условное обозначение типа базового шасси -  
КАМАЗ-4308-НЗ

поз. 12 – 14: АНЗ – код изготовителя (совместно с WMI) -  
Открытое акционерное общество  
«Казанский электромеханический завод» (ОАО «КЭМЗ»),  
Российская Федерация, 420039, г. Казань, ул. Восход, 39

поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства (002-100)



**Общий вид подъемника автомобильного телескопического 483711-5  
на шасси КАМАЗ-4308-НЗ.**

МП